

科技长安

智慧伙伴

使用说明书▶

使用车辆前请阅读

#### 前言

衷心感谢您选择长安汽车。

请仔细阅读本说明书以熟悉您的爱车。 本手册可快速帮助您正确操控和维护该车 辆,并最大程度享受到驾驶的安全性和趣味 性。

为了更好的用车体验,推荐您扫描 in Call 远程助理二维码下载应用程序,成功注册后即可远程查看车况、远程控制车辆,远程控制功能仅部分车型配备,请以实车为准(车联网服务开通 见 113 页)。

为了更方便的查阅,我们为您准备了配套的驾驶指南,请使用手机扫描二维码体验。长安汽车官网、长安汽车服务号(微信公众号)、长安 FAN APP、in Call 远程助理APP 均可快捷查阅驾驶指南。

如果您对本产品及使用说明书内容有不明之处,请咨询长安汽车授权服务网点。

长安汽车客户服务中心热线: *951 999* 长安汽车官网: www.changan.com.cn 长安商城网址: mall.changan.com.cn

传真: 023-67595100

2020 年 5 月 ©重庆长安汽车股份有限公司



驾驶指南



in Call 远程助理



长安汽车 (微信公共号)



长安汽车服务号 (微信公众号)



长安 FAN



长安汽车 (微博)

### 使用说明

#### 关于本说明书

本说明书提供了同车系所有车型的相关信息,由于不同车型的配置不同,所以您购买车辆的实际配置可能与本手册的说明不尽相同,如有差异,请以您实际接收的车辆为准。请注意使用说明书中"※"标注的项目,它表示该配置并不包含在所有车型中。

在交付印刷前,本说明书进行了必要的 核对,但为了不断的研发和改进本产品和/或 本说明书以满足客户的需求,我们保留在必 要时做变更的权利,不再另行通知。

请您勿以其它版本使用说明书的内容与 您所购汽车的装备和性能进行比较,并以两 者之间的差别为依据提出补偿要求。

在未经本公司书面授权的情况下,本说 明书任何部分均不得复制或存储在任何文本 中,包括只使用本说明书部分内容及转录在 其它文献中等情况。

使用和操作该车辆时,请严格遵守当地的法律法规。

车辆转让时,请将本说明书提供给新车主。本说明书属于整车的有效组成部分。

请您务必详细阅读本说明书全部内容,尤其要认真阅读使用说明书中的"危险"、"警告"和"注意"标记,以最大程度降低伤亡机率。



如果无视"危险"中的内容,可能导致人身伤害。为避免或降低伤害风险,特告知必须做什么或严禁做什么。



如果无视"警告"中的内容,可能导致车辆及其设备受损。为避免或降低车辆及设备受损风险,特告知必须做什么或严禁做什么。



注意

为使用和保养方便等必须遵守的事 5。

○表示"严禁·····"; "严禁这样做"或"严禁此种情况发生"。

#### 附件、备件和改装

不要改装车辆,改装可能影响车辆安全、操纵、性能和寿命,并可能违反法规。 另外,因车辆改装引起的损伤和车辆性能问题,不属于"质量保修"范围。

汽车如需更换零件,应使用本公司配套 供应商生产的零配件。否则不属于"质量保 修"范围。

#### 符号信息

本手册中涉及到的字母的具体含义请参 见下表:

符 号	代表单位	符号	代表单位
L	升	km/h	千米/小时
mL	毫升	kHz	千赫兹
km	千米	kPa	千帕
m	*	r/min	转/分
cm	厘米	W	瓦特
mm	毫米	kw/r/min	千瓦/转/分

符 号	代表单位	符号	代表单位
min	分钟	$^{\circ}$	摄氏度
S	秒	%	百分号
kg	千克	N·m	牛・米
A	安培	(°)	度
V	伏特	(')	分

### 企业标准

车型号	企业标准
SC7151AAB6	Q/JD 7660

# 仪表指示灯

# 仪表指示灯

符号	名称	状态	操作方法及故障处理
≣D	远光灯	   远光灯已打开。 	远/近光灯 见 43 页
<b>≣</b> O	近光灯	近光灯已打开。	远/近光灯 见 43 页
≣Ø	自动远近光灯	白色:系统开启,待机中。 绿色:激活,自动感应打开/ 关闭远光灯。 黄色:系统故障。	检查车道偏离控制器。 自动远光灯系统(FAB)※ 见 44页
Ο≢	后雾灯	后雾灯已打开。	雾灯 见 44 页
}D 0€	位置灯	位置灯已打开。	灯光控制手柄 见 43 页
**	左/右转向灯	单侧绿色闪烁:对应方向转向灯已打开。 双侧绿灯闪烁:危险报警灯已打开。	转向指示灯 见 43 页
متے،	机油压力低	电源接通亮起 3 秒后消失: 机油压力自检正常。 红色常亮:发动机机油压力 偏低。	切勿继续行驶! 关闭发动机,检查发动机机油油位。 若报警灯仍闪亮,即使发动机机油油位正常,请停机联系长安汽车授权服务网点检修。
	蓄电池充电	红色常亮:发电机故障。	关闭所有不需要的电气设备。 尽快到长安汽车授权服务网点 检查电气系统。 注意,车辆行驶时发电机不对 车辆蓄电池充电。
	门开指示灯	红色常亮:车门处于打开状态/未全部关闭。	_
¢	发动机	电源接通亮起 3 秒后消失: 发动机自检正常。 黄色常亮:发动机控制模块 或排放控制系统出现故障。	在保证安全前提下尽快降低发 动机负荷并停车,请联系长安 汽车授权服务网点检修。
<u>_</u> }	燃油低	黄色常亮:剩余油量不足。 黄色闪烁:油量几乎耗尽, 请立即加注燃油。	_

符号	名称	状态	操作方法及故障处理
*	安全气囊	电源接通亮起 3 秒后消失: 安全气囊自检正常。 红色常亮:安全气囊系统故障。	尽快联系长安汽车授权服务网 点检查车辆安全气囊系统。 安全气囊指示灯 见 26 页
<u>\$</u>	前排安全带	红色常亮或闪烁: 驾驶员未 系安全带/副驾有人且未系安 全带/副驾座椅放有物品。	取走前排乘员座椅上的物品, 并将其存放在车内安全区域。 前排安全带见 23页
222	后排安全带	红色常亮:后排左/中/右位置 有人且未系安全带。 灰色常亮:后排左/中/右位置 无人乘坐。	系好安全带。 后排安全带 见 24 页
<u>.</u>	水温高	红色常亮:冷却液温度高。	发动机运转时,指示灯持续亮 起无法熄灭,请尽快联系长安 汽车授权服务网点检修。
٧	胎压监测	黄色闪烁:系统故障。	请联系长安汽车授权服务网点。 <u>胎压检测系统警告信息 见 125</u> 页
		黄色常亮:轮胎欠压。	保证可安全行驶情况下,将车 开到就近汽修店检查轮胎气 压,确保轮胎气压正常后方可 继续行驶。
*3	下坡辅助	绿色点亮:功能激活。 绿色闪烁:正在工作。	<u>陡坡缓降功能(HDC) 见 63</u> 页
n	定速巡航	功能已开启,允许驾驶员进行巡航车速设置。	操作按键位置及功能 见 73 页
₹n*	自适应巡航 (ACC)	白色:功能待机。 绿色:功能开启。 黄色:系统故障。	操作按键位置及功能 见 76 页
53	电子稳定控 制故障 (ESC)	黄色闪亮:系统正在工作。 黄色常亮:系统故障。	联系长安汽车授权服务网点检 修。
OFF	电子稳定控 制关闭 (ESC_OFF )	黄色点亮:电子稳定控制关闭。	电子稳定控制系统(ESC) 见 62 页
EPS	电子助力转 向故障(EPS)	转向系统故障。	尝试重新打开点火开关,该灯 不再点亮,则不必到长安汽车 授权服务网点检查。

# 仪表指示灯

符号	名称	状态	操作方法及故障处理
			联系长安汽车授权服务网点检修。 电动助力转向系统(EPS)见 65页
<b>(</b> P)	电子驻车制 动故障(EPB)	   电子驻车制动系统故障。 	联系长安汽车授权服务网点。
<b>(P)</b>	电子驻车制 动(EPB)	电子驻车制动系统正在工作。	<u>电子驻车(EPB)见 61 页</u>
<b>(</b> A)	自动驻车 (AUTO HOLD)	白色点亮:功能激活。 绿色点亮:正在工作。	自动驻车功能(AUTO HOLD) 见 63 页
0	变速箱故障 ※	变速器系统故障。	在保证安全前提下尽快降低发 动机负荷并停车,联系长安汽 车授权服务网点检修。
		ABS 指示灯同时点亮,则为 ABS 故障。	请联系长安汽车授权服务网点,车辆仍可在无ABS的情况下进行制动。
(!)	制动系统故障	制动液位低。	请将车辆行驶到就近长安汽车 授权服务网点,补足制动液, 并查明制动液减少原因。
		其他故障。	联系长安汽车授权服务网点检 修。
(ABS)	制动防抱死 系统故障 (ABS)	制动防抱死系统故障。	联系长安汽车授权服务网点检修。 防抱死制动系统(ABS)见62 页
<b>∂*</b> 6	自动紧急制 动系统(AEB)	绿色点亮:系统正在工作。 黄色点亮:系统故障。	请尽快联系长安汽车授权服务 网点检查自适应巡航控制器。 系统操作见104页
B	车道偏离系统	白色点亮:系统待机。 绿色点亮:系统激活。	系统操作见107页
a B	并线辅助系统	并线辅助系统有故障。	联系长安汽车授权服务网点检查并线辅助控制器。 并线辅助功能见 109 页
•	变速器油温高	黄色点亮:变速器温度高,请小心驾驶。 红色点亮:变速器温度过 高,请停车等待。	联系长安汽车授权服务网点检 修。

# 总目录

驾驶前准备	1	
驾驶时须知	55	
智能驾驶	73	
	112	
影音娱乐	113	
	115	
检查维护	115	
	133	
自助(如果出现故障)	133	
	141	
参数和保养周期	141	

# 目录

驾驶前准备 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■		无钥匙关闭发动机	59
V****		起步、换挡、驻车及转向	
注意事项		自动变速器的换挡(电子式)	60
驾驶前注意事项		制动和制动辅助	61
驾驶时注意事项		转向	65
开启和关闭		空调系统	67
钥匙		一般说明	67
无钥匙系统		自动空调控制系统	67
防盗系统		调节出风口	68
中央门锁系统		空调系统操作提示	69
车窗系统		加油	70
天窗系统	12	燃油及燃油清净剂	70
背门	14	加注燃油	70
方向盘	17	智能驾驶 网络拉拉斯 医多种性 医多种性 医多种性 医多种性 医多种性 医多种性 医多种性 医多种性	
安全就坐	19		
座椅	19	巡航控制	
安全带	21	定速巡航控制(CC)※	
安全气囊	24	自适应巡航系统(ACC)※	74
儿童安全	32	集成式自适应巡航系统(IACC)※	
车灯和视野	37	80	
仪表	37	泊车辅助	
外后视镜	41	雷达泊车辅助※	
内后视镜	42	倒车影像※	
室外灯	43	全景影像系统(高清)※	
室内灯	45	遥控代客泊车(APA5.0)※	. 93
雨刮和清洗器	46	安全辅助	104
实用配置	49	自动紧急制动系统(AEB)※	104
无线充电※	49	车道偏离预警系统(LDW)※	106
电源插座和 USB 接口※	49	后向预警辅助系统※	108
运载和储物	50	限速标志识别系统(TSR)※	111
挂钩	52	影音娱乐	
行李箱搁物板	53	E 114 (1	
遮阳板	53	多媒体	113
驾驶时须知		多媒体控制器(in Call)	
		车联网服务	113
驾驶常识	55	语音识别	114
驾驶提示	55	检查维护	
驾驶技巧	55	检查清单	115
起动和关闭发动机	58	<b>位旦//早</b> 驾驶员检测清单	115
钥匙启动	58	等聚页位测清平	115
钥匙关闭发动机	58	维护保养注息事坝 <b>发动机舱内</b>	116
无钥匙启动	58		116 116
		发动机罩	110

发动机机油	118
冷却液	118
制动液	120
清洗挡风玻璃	120
蓄电池	121
保险盒	122
轮胎和车轮	123
·	123
轮胎气压检测系统(TPMS)	124
车轮	125
清洁和维护	127
车身及附件	127
灯具	129
雨刮片	129
空调空气滤清器	130
废气排放控制系统	130
自助(如果出现故障)	
紧急情况	133
应急处理	133
实用技巧	135
更换轮胎	135
搭接启动	137
拖吊	138
车辆异常	139
参数和保养周期 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	
铭牌和车辆识别代码	1.41
	<b>141</b> 141
名牌	
车辆识别代码	141
微波窗口	142
车辆尺寸	143
发动机参数	144
车辆性能	145
<b>质量、油液</b>	146
车辆质量	146
车辆油液	146
<b>车轮、轮胎</b>	147
车轮轮胎气压	147
车轮定位	147
排放零件和环保信息	148
排放控制系统关键零件信息	148

环保信息	148
保养周期表	149
日常保养周期表	149
缩略语	151
缩略语列表	151

### 注意事项

### 驾驶前注意事项

#### 进入车辆前

- 确认所有车窗、视镜及灯具均清洁。
- 目视检查轮胎是否损坏或嵌入异物,充气压力是否合适。
- 检查发动机机油和其它油液在正常水平。

### 启动发动机前

- 关闭并锁止车门。
- 检查座椅、座椅靠背和座椅头枕的位置,保持正确坐姿。
- 调整视镜。
- 确保所有人员系好安全带。
- 检查仪表指示灯正常工作。
- 释放电子驻车 (ア), 确认警告灯熄灭。

#### 启动发动机后

- 冷起动后怠速转速较高,目的是加速暖机,为正常现象。
- 行驶过程中踩下制动踏板,如果听到尖锐 噪音或摩擦噪音(金属"吱吱"声),应 立即到最近的长安汽车授权服务网点检查 和更换制动片。

### 驾驶时注意事项

### 多功能车辆注意事项

本车属于多功能车辆,重心高、离地间 隙大,能在多种野外环境下行驶。

- 较高的重心比其它类型的车更易翻车。
- 更大的离地间隙的提供更佳的视野。

- 为获取满意的越野性能,该类车的转弯性能不如同车速的小轿车和低悬架跑车。因此,请勿高速急转弯以免翻车。
- 在侧向阵风中一定要低速行驶。由于它的 外形和高重心,对侧向阵风更敏感。降低 车速将更易控制车辆。
- 陡坡行驶时最好直上或直下,避免横穿陡坡,与向前或向后翻滚相比,车辆更易侧翻。



#### 危险

车辆行驶过程中,所有人员都应系 紧安全带。翻车事故中,未系安全带的 人员更易受到伤害。

尽量避免急转弯、高速行驶、突然 起步、紧急制动或突然操纵。错误的操 纵可能会导致车辆失控或翻车。

越野驾驶或在凹凸不平的地带驾驶时,不要超速、跳跃、急转弯、撞击物体等,这会对车辆的悬架和底盘造成严重损坏。并有可能引起车辆失控或翻车。

### 越野驾驶注意事项

- 越野行驶前应检查发动机油油位,必要时加注,检查车轮、轮胎并随车携带折叠铲、车轮扳手、牵引索等。
- 越野行驶会增大车辆损坏的几率,应根据 地形状况适时调整驾驶方式,谨慎驾驶。
- 越野行驶时不要挂入 N 挡、P 挡。
- 越野行驶后应清洁和检查车辆。
- 越野行驶后应及时清洁制动器。越野行驶时,沙地、淤泥以及水或油水混合物可能会进入制动器,加剧磨损从而降低制动性能或导致制动器故障。
- 如果听到研磨噪音或发现制动性能下降, 应立即到长安授权服务网点检查。

1

### 开启和关闭

### 钥匙

### 智能钥匙



#### A 智能钥匙 B 机械钥匙

机械钥匙嵌在智能钥匙中,取出方法参见"智能钥匙更换电池见3页"。

#### 蓝牙钥匙

通过手机可控制车辆启动、解锁、闭锁、开启背门及查询车窗状态。

蓝牙钥匙注册及开通方法参见" 车联网 服务开通 见 113 页"。

### 钥匙按键 解锁

按下解锁键 ,解锁所有车门,转向灯闪烁一次。

#### 锁止

按下闭锁键 , 锁止所有车门,转向灯闪烁两次。

如果任一车门、背门没有关好或整车电源不在 OFF 挡,则无法用锁止键锁止。

#### 遥控开启背门

整车电源下电时,连续按压遥控背门按键 25式 两次可开启背门。



使用遥控行李箱按钮前确保所有人 员离开背门区域并确保背门周围无阻 碍。

#### 遥控启动※

整车在闭锁且处于防盗激活的状态下 (防盗指示灯闪烁),长按 2s 遥控启动按



如需要关闭遥控启动状态同样需要长按 启动按键 2s 左右。

#### 自动泊车※

长安自动泊车按键 , 车辆进入自动泊车模式。

更多操作说明,参见"<u>钥匙遥控泊车功</u> 能见101页"。

#### 解锁模式转换

同时按下解锁键和锁止键 4s 以上,蜂鸣器鸣叫 1 声,解锁模式转换。此时按解锁键只解锁驾驶员侧车门,再次按解锁键解锁其它车门。同时按下解锁键和锁止键 4s 以上重新转换为四门解锁模式。

#### 寻车

所有车门锁止时,2s内连续两次按压锁止键,可激活寻车功能,喇叭鸣叫两声同时转向灯闪烁约10s,指示车辆所在位置,闪烁期间按解锁键可立即解锁车门。

#### 遥控车窗

整车电源为 OFF 挡,所有车门关闭时:

- 长按闭锁键,所有车窗开始关闭,松开闭锁键,车窗关闭动作立即停止;
- 2. 长按解锁键,所有车窗开始开启,松开解 锁键,车窗开启动作立即停止。

带防夹功能的车窗,按压闭锁键大于 2s(车窗开始关闭即可松开按键),车窗自动上升到关闭状态;按压解锁键大于 2s,车窗自动下降到完全开启状态。



#### 注意

遥控车窗功能出厂设置为关闭状态,要使用此功能,请联系长安汽车授权服务网点开启。

#### 遥控天窗/遮阳帘※

整车电源为 OFF 挡、智能钥匙不在车内、车门关闭且天窗/遮阳帘开启时,按压闭锁键大于 2s,天窗/遮阳帘自动关闭。

#### 遥控车窗天窗/遮阳帘※

整车电源为 OFF 挡,所有车门关闭时,自动车窗和天窗/遮阳帘车型:

- 1. 长按闭锁键,天窗/遮阳帘及带防夹车窗 开始关闭,松开闭锁键,非防夹车窗关闭 动作立即停止; 天窗/遮阳帘及带防夹车 窗会自动完全关闭;
- 2. 长按解锁键,天窗/遮阳帘及带防夹车窗 开始开启,松开解锁键,非防夹车窗开启 动作立即停止; 天窗/遮阳帘及带防夹车 窗会自动开启完毕。



#### 注意

仅驾驶席车窗带防夹功能的车型, 遥控升降功能出厂设置为关闭状态。要 使用此功能,请联系长安汽车授权服务 网点进行开启。

#### 智能钥匙更换电池



- 1. 按压后盖并向箭头方向推动, 打开后盖。
- 2. 用一字螺丝刀或薄片状工具撬开电池盖, 取出电池。
- 3. 安装电池, 然后推合外壳。



#### 注意

不要触摸电路,否则可能产生静电 而损坏电路板。

电池正极和负极需按正确标记安 装,否则将损坏电路板。

新电池的规格必须与原装遥控器电池(3V、CR2032)一致。

更换电池时请注意将电池的正极与电池固定板上的正极"+"对应。

更换电池时如操作不当容易损坏电 路板,建议联系长安汽车授权服务网点 进行更换。

### 钥匙号码

钥匙号码印干钥匙组的条形号码牌上。

### 驾驶前准备



#### 注意

如果遗失钥匙,请联系长安汽车授 权服务网点利用钥匙号码制作新钥匙。

#### 无线遥控功能

无线遥控功能可以在距离车辆大约 30m 内遥控解锁或锁止所有车门,解锁背门和操 作车窗。



#### 注意

请勿弯折钥匙或用其撞击其它物 体

请勿将钥匙长时间放置在温度过高的环境中(如阳光直射下的仪表板或发动机罩上)。

请勿将钥匙与液体接触以免影响系 统功能。

请勿将钥匙与发射或切断电磁波的 装置(如手机、电脑、金属密封件等) 放在一起。

### 遥控器在下列任何一种情况下均不工作:

- 整车电源不在 OFF 挡。
- 超出遥控距离极限。
- 遥控器电池电量不足。
- 信号受其它车辆或物体阻碍。

- 车外温度过低或过高。
- 遥控器接近无线电信号源(如广播站、军事装置、飞机场或发射塔附近等)。

遥控器不能正常工作时,可用机械钥匙解锁或锁止车门,并启动车辆(<u>备用启动见6页</u>)。如果您有任何疑问,请咨询长安汽车授权服务网点。



#### 注意

不得擅自更改发射功率,不得擅自 外接天线或改用其它发射天线。

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰,一旦发现干扰时,应立即停止使用,采取措施消除干扰后方可继续使用。

离开车辆后请勿随意操作钥匙上的按键。如果远离车辆单独操作钥匙按键次数总和超过约 2000 次,钥匙将与车辆失去匹配,此时需联系长安汽车授权服务网点重新匹配。

### 无钥匙系统

### 影响无钥匙系统工作的条件

在下列情况下,无钥匙系统可能无法正常工作,此时请使用机械钥匙进行解锁/锁止操作:

- 智能钥匙不在激活区域内。
- 附近有电视塔、发电厂、加油站、无线电台、大屏幕显示器、机场或其它产生强电磁波或电磁干扰的设施。
- 附近有发射无线电波的电子设备时(如手机、个人电脑、电源转换器等)。
- 智能钥匙与金属物体接触或被其覆盖时 (如含金属成分或金属物质的车窗遮阳膜 等)。

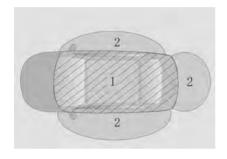
- 附近有多个智能钥匙同时在操作。
- 智能钥匙电池电量耗尽时。



#### 注意

使用任何电子医疗器械(如心脏起搏器)的用户,应向该设备的制造厂咨询在无线电波影响下使用该器械的相关信息。无线电波可能会对此类医疗器械的使用产生难以预料的影响。

#### 激活区域



1. 一键式启动激活区域-车厢内。

如果智能钥匙在仪表板上、杂物台上、地板上或杂物箱内等地方,则可能 不会激活启动功能。

2. 无钥匙进入激活区域-距主驾侧车门把手上或背门的无钥匙按钮大约 lm 的范围内。

如果智能钥匙过于接近车门把手、 车窗或后保险杠中心,则可能无法激活 无钥匙进入功能。

#### 无钥匙进入

只有当智能钥匙在进入功能激活区域 时,才可以使用该功能。



### 无钥匙解锁

四车门锁止时,按下驾驶员外侧车门把 手上的无钥匙按钮,所有车门同时解锁,转 向灯闪烁一次。

#### 无钥匙锁止

四车门解锁时,按下驾驶员外侧车门把 手上的无钥匙按钮,所有车门同时锁止,转 向灯闪烁两次。

在下列情况下,操作无钥匙按钮不能锁 止车门:

- 任一车门、背门没有关好。
- 电源挡位不在 OFF 挡。
- 智能钥匙留在车内。
- 智能钥匙放在与门把手距离约 5cm 内的地方或者直接放在门把手、车门钣金上。

其它不能锁止车门的情况参见"<u>影响无</u>钥匙系统工作的条件见4页"。

#### 背门开启

背门锁止时,智能钥匙在背门激活区域 内,操作背门下端的无钥匙按钮可开启背 门。



四车门锁止时,若智能钥匙遗留在背门内,关闭背门时四车门自动解锁,喇叭鸣叫以示提醒。如果 30s 内没有打开任一车门,四车门将自动锁止。

若车门锁止无法打开,请尝试使用手机 蓝牙钥匙解锁车门,参见"  $\underline{\mathtt{x}}$   $\underline{\mathtt{x}}$ 

### 一键式启动



智能钥匙在一键式启动激活区域时,按下 "ENGINE START STOP"开关,能启动和停止发动机,或进行电源挡位模式(ACC、ON和OFF)切换。

ACC/ON 模式:"ENGINE START STOP"开关指示灯为琥珀色光。

OFF 模式: "ENGINE START STOP"开 关指示灯熄灭。

#### 自动挡电源切换

1. 制动踏板未踩下,换挡手柄在 P (驻车) 挡时,按"ENGINE START STOP"开 关,电源状态以"ACC-ON-OFF"方式循 环切换:

如果将整车电源持续停留在 ACC 模式约 1 小时后将自动回到 OFF 模式,以防止耗尽蓄电池电量。

2. 制动踏板未踩下,换挡手柄在除 P (驻车)挡以外的其它挡位,按"ENGINE START STOP"开关,电源状态以"ACC-ON"方式循环切换。

#### 备用启动

无法检测到智能钥匙或电池电量不足时,可通过如下步骤启动发动机或改变电源 状态。

启动发动机: 踩下制动踏板,将智能钥匙平放在中控杯托处,"ENGINE START STOP"开关上的指示灯显示绿色后,按下"ENGINE START STOP"开关,发动机将正常启动。

切换电源挡位模式:将智能钥匙平放在中控杯托处,按下"ENGINE START STOP"开关。

### 防盗系统

### 防盗系统概述

带无钥匙系统的车辆采用高级发动机防 盗系统,通过智能钥匙、防盗控制器、发动 机控制单元进行防盗认证。

只有进行过完整的防盗系统认证的车辆 才能启动发动机。

### 警戒状态

如果任一车门、背门保持打开状态,则 不能进入警戒状态。 带无钥匙系统的车辆,按照下述方法进 入警戒状态:

- 1. 停放车辆并停止发动机,操作"START ENGING STOP"开关将整车电源切换至 OFF 状态,"START ENGING STOP"开关指示灯熄灭:
- 2. 将钥匙从车内拿出:
- 3. 确定车辆背门及所有车门关闭;
- 操作车门把手上的无钥匙按钮完成锁止, 或按压遥控器锁止键进行锁止,转向灯闪 烁两次。

完成上述步骤后,仪表上的防盗指示灯 介 点亮,一段时间后以约每秒 1 次的频 率闪烁,此时发动机防盗系统成功启动,进入警戒状态。

#### 解除警戒状态

带无钥匙系统的车辆,按压解锁键或主 驾侧车门把手上的无钥匙按钮开启车门,解 除车身警戒状态。切换电源至 ON 状态,发 动机防盗认证成功,仪表上的防盗指示灯熄 灭。

完成解锁后,如果在 30s 内任意车门、 背门或点火开关未打开,车门将自动锁止, 重新进入警戒状态。

#### 警报状态

警戒状态下,如果发生下列任一事件, 则进入警报状态:

- 任一车门在未使用无钥匙按钮或遥控钥匙 解锁的情况下打开(包含在警戒状态下用 钥匙的机械部分打开车门):
- 背门被非法打开;
- 整车电源状态变化。

进入警报状态后,仪表上的防盗指示灯 以较快速度闪烁,喇叭鸣叫,同时转向灯持 续闪烁。



#### 注意

请在车内无乘员时进行防盗系统的 启动操作,以免乘员离开时系统进入警 报状态。

警报状态期间发动机无法正常工作,请不要启动发动机。

#### 解除警报状态

使用无钥匙按钮/遥控钥匙/手机蓝牙钥 匙解锁车门可解除警报状态,仪表上防盗指 示灯熄灭,仪表蜂鸣器鸣叫,转向灯闪烁 4 次。



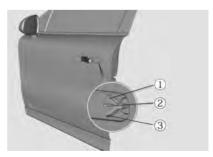
#### 警告

请勿在车辆上改装或加装其他形式 的防盗系统,这可能损坏车辆中央控制 单元,并影响其它电器设备。

因用户擅自加装或改装其它形式的 电器系统而造成的损失将由用户承担全 部责任,不在保修范围内。

### 中央门锁系统

### 车外操作车门锁

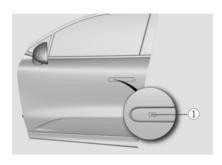


### 驾驶前准备

解锁: 拉起外把手并将机械钥匙插入锁芯, 从位置2到位置1旋转钥匙解锁车门。

锁止: 拉起外把手并将机械钥匙插入锁芯, 从位置 2 到位置 3 旋转钥匙锁止车门。

#### 无钥匙按钮解锁/锁止车门

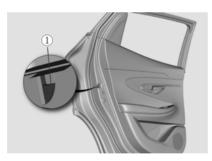


解锁:四门锁止时,按下开关按钮1一次,所有车门同时解锁,转向灯闪烁一次。

锁止:四门解锁时,按下开关按钮1一

次,所有车门同时锁止,转向灯闪烁两次。

### 无电锁止车门



整车无电情况下,机械钥匙仅能解锁/锁止主驾车门,其他三门需分别使用机械钥匙转动车门锁体上的紧急锁止旋钮,如上图位置1旋钮顺时针旋转听到机械锁止声后,关上车门。



#### 注意

在寒冷潮湿的环境里,门锁和车门 机械装置会因冻结出现车门操作的舒适 度略微降低的现象。



#### 警告

不要将备用钥匙留在车内。在无人 照看车辆的情况下离开时,请始终随身 携带钥匙,关闭所有车窗并锁止所有车 门。

### 无线遥控操作

请参见"无线遥控功能见4页"。

### 无钥匙操作

请参见"<u>无钥匙进入见5页</u>"。

#### 车内操作车门锁



**解锁:** 当车门都关闭时,拉动车门拉手一次,解锁车门,连续拉动车门拉手两次,打开车门。

主驾车门解锁时,四门同时解锁。

**锁止**:整车有电时,可通过操作中控门锁开关锁止车门;整车断电时,可无电锁止车门,参见"车外操作车门锁见7页"。

#### 中控门锁开关



按下中控门锁开关闭锁按钮 2,所有车门锁止;

按下中控门锁开关解锁按钮 1, 所有车门解锁。



#### 注意

所有车门都关闭时,中控门锁开关 才起作用。



#### 危险

车辆行驶中应确保车门锁止,以免 车门意外打开。

打开车门前应注意查看车门侧道路 附近是否有车辆或行人。

### 碰撞解锁

整车电源处于 ON 挡时,若检测到碰撞时,所有车门自动解锁(蓄电池和车门锁均工作正常的情况下)。



#### 注意

连续快速进行解锁/锁止操作超过 10 次时,车辆的电机防过热保护功能会触发,门锁动作被禁止,只能通过机械解锁/锁止,Imin 后恢复正常。如果与碰撞解锁功能发生冲突时,碰撞解锁功能优先。

#### 速度感应自动锁止

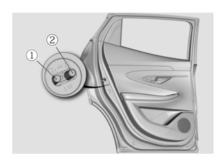
当车速高于 20km/h 时,自动锁止所有车门。



### 注意

速度感应自动锁止功能出厂设置为 关闭状态,要开启请联系长安汽车授权 服务网点。

#### 儿童安全锁



后车门上的儿童安全锁可以单独锁止后车门, 启用后相应的车门将无法从车内打开, 只能从车外打开。

启用:将后车门上的儿童安全锁按图示由位置1拨到位置2锁止位置。

启用后请确认儿童安全锁正常工作。

停用:将后车门上的儿童安全锁由位置 ②拔到位置①解锁位置。



### 危险

如果车内载有儿童,应启用儿童安全锁。否则在行车时儿童可能会开启车门,从而伤及自己或他人。

### 车窗系统

#### 车窗概述

整车电源在 ON 挡或从 ON 挡转换到 ACC/OFF 挡 1min 内,可操作车窗。

## 驾驶前准备

主驾侧车门有控制四门车窗升降开关和 车窗锁止开关,其它三门仅有控制各自车窗 升降开关。



- 1. 左前门电动车窗开关
- 2. 左后门电动车窗开关
- 3. 右后门电动车窗开关
- 4. 右前门电动车窗开关
- 5. 车窗锁止开关

### 车窗锁止开关

按下按钮 5,阻止乘员操作车窗。再次 按下此按钮,解除车窗锁止功能。

### 车窗的开启和关闭

打开:按下开关:

关闭: 抬起开关。



#### 注意

在寒冷潮湿的环境里,电动车窗可能会由于冻结而不能正常工作。

为延长保险丝的使用寿命,预防电动车窗系统受损,请勿同时操作两个及以上的车窗。

不要同时对同一个车窗进行相反的 操作,车窗会停止工作。

### 手动升降

#### 手动下降/上升式

手动下降/上升式车窗开关有三个位置,功能从下至上分别为:

- 1. 下降
- 2. 中间挡
- 3. 上升



#### 一键升降

#### 一键下降/上升式※

一键下降/上升式车窗开关有五个位置,功能从下至上分别为:

- 1. 一键下降
- 2. 手动下降
- 3. 中间挡
- 4. 手动上升
- 5. 一键上升



要开启/关闭车窗,可以把对应开关的前部分按下或拉起到止动位置。



#### 注意

在车窗一键升降运行过程中,反向 操作该开关,车窗立即停止运行。

#### 防夹功能※

一键上升车窗具有防夹功能,如果车窗 在关闭时受到阻力,玻璃会自动停止并回退 一段距离。防夹区域为窗框以下 4~ 200mm。



### 警告

关闭车窗不慎可能会取消防夹保护 功能,并有导致人身伤害的风险。

#### 防夹抑制功能

当车窗在 10s 内连续 2 次触发防夹功能时,防夹功能失效,车窗只能手动上升或下降,10 秒内未触发防夹,则防夹功能恢复正常。



#### 注意

连续两次关闭车窗时遇到障碍物, 防夹功能将暂时失效,请确保车窗关闭 过程中无障碍物。 以下情况可能需要重新初始化车窗的防 夹功能:

- 1. 在同一位置连续 3 次触发防夹功能,且防 夹功能无法恢复;
- 2. 断开蓄电池电源或电源低于 6V;
- 3. 窗框在外力作用下严重变形,玻璃已经超出防夹区域:
- 4. LIN 网络信号或 CAN 网络信号中断。

#### 重新初始化防夹功能

- 1. 抬起开关直至车窗完全关闭;
- 2. 松开开关:
- 3. 再次抬起开关 2 秒以上, 执行 1 次;
- 4. 按下开关直至车窗完全开启;
- 5. 抬起开关直至车窗完全关闭;
- 6. 按下开关直至车窗完全开启;
- 7. 松开开关。

如果车窗不能自动升降,请重复上述步 骤进行设定或联系长安汽车授权服务网点检 修。



### 危险

尽管有防夹保护仍有夹伤风险,要 注意车窗的关闭区域畅通无阻。防夹功 能对以下情况不起作用:

- 碰到柔软、轻盈和纤细的物体,如小指头。
- 仅留有 4mm 的缝隙。
- 自动反向运动后立即再次手动关闭侧 车窗时。

这意味着在这类情形下防夹功能无 法起到保护作用,关闭时,确保身体的 任何部位均不在关闭区域内。

### 天窗系统

### 天窗概述

整车电源在 ON 挡或从 ON 挡转换到 ACC/LOCK 挡 Imin 内,可操作天窗。



#### 危险

关闭天窗时,靠近天窗的身体部位 可能会被夹到。确保在关闭过程中,身 体的任何部位均远离关闭区域。

儿童操纵天窗可能会被夹到, 离开 车辆时不要将儿童单独留在车内。

天窗有两种开启方式,天窗从前向后滑 动开启或后端升起。

天窗滑动开启时,车内压力的波动可能 会产生噪音。可以略微改变滑动天窗的位置 或稍微开启车窗,减少或消除这些噪音。



#### 注意

只有当天窗上没有冰雪或杂物时, 才可以开启,否则可能引发故障。

天窗遮阳板设计为与天窗一起滑动,在天窗滑动开启时请勿关闭遮阳板.

按压天窗控制按钮时间请勿过长, 否则会导致天窗初始化或者损坏电机及 系统部件

请不要长时间操作天窗,天窗电机 具有热保护功能,若电机在连续运转超 过保护温度后将停止运转,待冷却到安 全温度后恢复。

洗车时请确保天窗关闭到位,勿用 水枪冲洗天窗玻璃密封条周边。



#### 注意

请定期(每3个月)对天窗进行保养。当天窗玻璃密封条表面以及导轨中有灰尘等污垢时,请及时擦拭干净。

以下内容主要以自动操作模式进行介绍。

#### 普通天窗※

天窗操作方法如下:

- 手动: 短时间(<300ms)拨动天窗控制按钮,天窗步进运行。
- 自动:长时间(>300ms)拨动天窗控制按钮,天窗自动运行。

在天窗自动运行过程中,可以拨动天窗 任意按钮来中止玻璃运动。

#### 滑动功能



• 滑动打开天窗: 向车后方向拨动按键



• 滑动关闭天窗: 向车前方向拨动按键



当天窗滑动打开时,天窗遮阳板会自动 随着天窗玻璃打开,关闭天窗后,可手动关 闭或打开遮阳板。

#### 起翔天窗

• 起翘天窗: 向车前方向拨动按键



• 关闭天窗: 向车后方向拨动按键



#### 全暑天幕电动遮阳帘※

全景天幕电动遮阳帘的操作方法如下:

- 手动: 短按(<300ms)全景天幕电动遮 阳帘控制按钮, 步进运行。
- 自动: 长按(>300ms) 全景天幕电动遮 阳帘控制按钮, 自动运行。

在全景天幕电动遮阳帘自动运行讨程 中,可以拨动电动遮阳帘任意按钮来中止遮 阳帘运动。

#### 遮阳帘开启/关闭

- 滑动打开电动遮阳帘: 向车后方向拨动按 键一つ。
- 滑动关闭电动遮阳帘: 向车前方向拨动按 键⇔。

#### 钥匙谣控天窗※

参见"遥控天窗/遮阳帘※见3页"。



注意

在冬季寒冷结冰区域行驶或过夜 后,必须等解冻后方可打开天窗,切勿

在颠簸道路或崎岖山地行驶时,不 要长时间完全滑开天窗。

车速超过 120km/h 时,不要打开天

#### 防夹功能

在-20℃~80℃工作条件下, 天窗关闭时 如果遇到阻力, 会自动停止并反向运动至完 全开启。

防夹功能只有在天窗自动运行时才会启 用。



危险

为保护乘员安全,请勿将头、手等 伸出天窗外,以免造成伤害。

如果天窗导轨中有微小障碍物,在 天窗玻璃运行过程中有可能触发防夹功 能,导致天窗无法关闭,请确保天窗关 闭过程中无障碍物。



危险

尽管有防夹保护仍有夹伤风险,要 注意天窗的关闭区域畅通无阻。防夹功 能对以下情况不起作用:

- 碰到柔软、轻盈和纤细的物体,如小
- 仅留有 4mm 的缝隙。
- 自动反向运动后立即再次手动关闭天

这意味着在这类情形下防夹功能无 法起到保护作用,关闭时,确保身体的 仟何部位均不在关闭区域内。

### 普通天窗初始化

当发生蓄电池断电或蓄电池电量不足现 象时,有可能导致天窗逻辑功能异常,不能 正常工作。在蓄电池正常工作,且整车电源 处于 ON 挡时,请按如下步骤进行初始化:

1. 向车前方向拨动按键 \_\_\_\_\_ 不放直至天 窗最大限度起翘后松开:

### 驾驶前准备

3s 内再次向车前方向拨动按键 \_\_\_\_\_ 直至天窗上下跳动一次,停止运动后松开按键,完成初始化。

#### 全景天幕电动遮阳帘初始化

- 1. 向前拨动 按键不放,感觉到全景 天幕电动遮阳帘抖动且伴有机械运动的声 音时,松开按键;
- 2. 3s 内再次向车前方向拨动 按键不放,全景天幕电动遮阳帘会自动运行一个开闭循环,待遮阳帘完全关闭后松开按键,完成初始化。

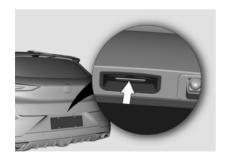


注意

初始化操作前,一定要确保天窗玻 §和遮阳帘完全关闭。

#### 背门

#### 触点开关解锁



全车解锁状态,手动开启式背门按压背 门开启按钮并上抬背门,抵达平衡位置后背 门将自动开启,行李箱灯点亮。

### 手动关闭

手动开启式背门将背门下拉至平衡点后 用力按压关闭并锁止。



危险

请在车外向下按压关闭行李箱/背门,不要使用辅助拉手直接关闭行李箱/ 背门以免夹伤。

不要让儿童操作行李箱/背门开关, 儿童单独关闭行李箱/背门有夹伤的风 险。

请在全开状态下使用行李箱/背门, 半开状态下使用行李箱/背门可能会因行 李箱/背门下落导致受伤。

### 背门紧急解锁

背门锁止,解锁开关失效时,请在车内 打开背门。放倒后排座椅,在背门内饰板上 找到图示位置处盖板并取下,逆时针旋转盖 板后的旋钮到极限,上推背门可解锁。



注意

需要紧急解锁说明背门存在故障, 请到长安汽车授权服务网点检查。

### 电动背门开启

电动背门开启时: 仪表上显示背门打 开、行李箱灯点亮、双闪警示灯闪 1 次、并 伴有蜂鸣器报警声直至背门打开到最大位 置。

#### 车外开启

- 全车闭锁状态下,电源处于 OFF 档,且 遥控钥匙在背门激活区(离背门 0.8m 范 围内)时,可以通过以下方式使背门电动 开启:
  - 按压背门开启按钮
  - 快速按 2 次遥控钥匙背门解锁按钮
- 全车解锁状态下,电源处于 OFF 档,从 车外操作电动背门开启方式与全车闭锁时 相同,无需遥控钥匙在背门附近。
- 在电源处于 ACC 档,可按压背门开启按 钮电动开启背门;当电源处于 ON 档时, 只有变速器档位为 P 档才可通过背门开闭 按钮打开电动背门。

#### 车内开启

- 当电源处于 OFF 档或 ACC 档时,长按 (约 1s) 仪表板上的背门开闭按钮,电动 背门自动打开。
- 当电源处于 ON 档时,只有变速箱档位为 P 档才可通过驾驶员仪表板上的背门开闭 按钮打开电动背门。



### 电动背门开启过程中,悬停

- 短按仪表板上的背门开闭按钮
- 短按背门内饰按钮

• 快速按压 2 次遥控钥匙背门解锁按钮 (电源处于 OFF 档)

#### 背门悬停中,反转关闭

- 按住仪表板上的背门开闭按钮不释放
- 短按背门内饰按钮

### 背门悬停中,继续开启

- 短按仪表板上的背门开闭按钮
- 快速按 2 次遥控钥匙背门解锁按钮 (电源处于 OFF 档)



#### 注意

背门打开时先向后然后向上翻转。 注意打开背门时应有足够的活动空间, 否则会造成背门损坏。

#### 关闭电动背门

电动背门关闭时:双闪警示灯闪 2 次、 并伴有蜂鸣器报警声直至背门关闭、行李箱 灯熄灭,仪表上显示背门关闭。

#### 车外关闭

短按背门内饰按钮。



#### 车内关闭

当电源处于 OFF 档或 ACC 档,按住仪表板上的背门开闭按钮不释放,电动背门自动关闭,关闭过程中,松开仪表板上的背

## 驾驶前准备

门开闭按钮,运动停止;再次执行上述操作时,背门继续运动。

 当电源处于 ON 档时,只有变速箱档位为 P 档时,按住仪表板上的背门开闭按钮不 释放,电动背门自动关闭,关闭过程中, 松开仪表板上的背门开闭按钮,运动停 止;再次执行上述操作时,背门继续运 动。

#### 电动背门关闭过程中,悬停

- 松开仪表板上的背门开闭按钮(当前操作是仪表板上的背门开闭按钮关闭背门)。
- 短按仪表板上的背门开闭按钮(当前操作 非仪表板上的背门开闭按钮关闭背门)。
- 短按背门内饰按钮。
- 快速按压 2 次遥控钥匙背门解锁按钮 (电源处于 OFF 档)。

#### 背门悬停中,反转开启

- 短按背门内饰按钮。
- 短按仪表板上的背门开闭按钮。
- 快速按 2 次遥控钥匙背门解锁按钮 (电源处于 OFF 档)。

#### 背门悬停中,继续关闭

按住仪表板上的背门开闭按钮不释放, 背门关闭。



注意

关闭电动背门时,请确保没有人、 物在背门关闭路径上,否则有夹伤风 险。



危险

请在车外向下按压关闭背门,不要 使用辅助拉手直接关闭背门以免夹伤。



危 险

不要让儿童操作背门开关,儿童单 独关闭背门有夹伤的风险。

请在全开状态下使用背门,半开状态下使用背门可能会因背门下落导致受伤。

在背门电动关闭过程中,不要将肢体靠近电撑杆,也不要人为阻挡背门关闭,以免被夹伤。

在车内操作电动背门开/闭前,请确 认开/闭空间足够,且不影响其他车辆、 行人正常行驶,以免发生事故或引起背 门机械故障。

不要拆卸电撑杆,以防被内部高压 弹簧伤害。

### 电动背门防夹功能

为避免发生人身伤害或意外事故, 电动 背门设有防夹功能。

在电动背门开启或关闭过程中,遇到较大阻力时,会启动防夹功能。

背门开启或关闭过程中启动防夹,会反 向运动一段距离后悬停。

在电动背门开启或关闭过程中,松开仪 表板上的背门开闭按钮或操作电动背门开闭 方式,也视为启动防夹功能,但操作后直接 悬停。

防夹功能只是一种辅助功能,使用电动 背门时,要随时注意,以免自动开启和关闭 过程中夹到人或碰到障碍物。



危险

防夹功能不会对以下各项做出反应,尤其是在这些情况下,防夹功能无法防止人员被夹住,存在夹伤风险:



#### 危 险

- 软、轻、薄或纤细的物体,例如手 指。
- 关闭线路的最后 15 毫米。

关闭时,应确保身体各部位未处于 关闭区域。

#### 电动背门防玩功能

在一段时间内,连续开启和关闭背门超过5次,电动背门进入防玩保护模式,不再响应操作。约10s后退出此模式,功能恢复正常。

### 电动背门初始化

当蓄电池重新上电后,如果背门处于开启状态,需手动关到全关位置完成初始化,如果背门处于关闭状态则无需处理。

当更换电动背门 ECU 控制器后,需要进行电动背门开度初始化学习。请联系长安汽车授权服务网点进行初始化操作。

### 电动背门自适应学习

电动背门具有最大开启高度记忆功能, 用于设定电动背门开启时的最大开启高度。

将电动背门悬停在所需高度,并持续按 住背门内饰按钮保持 3s 以上,转向灯闪烁 3 次,高度记忆功能设置成功。

### 方向盘

### 方向盘调整



危险

车辆行驶时严禁调整方向盘。

 向下拉方向盘调节手柄,转向柱锁止机构 解锁;



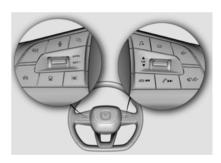
- 2. 调节方向盘上下/前后至合适位置;
- 3. 将方向盘调节手柄推回原位,锁定方向 盘。



#### 注意

驾驶前请前后上下晃动方向盘,确保方向盘完全锁定。

#### 方向盘按键※



1. [ (25)

激活 ACC 或由 IACC 切换到ACC。

2. [ 🔯 ]

取消巡航。

3. [ 🖳 ]

调整跟车时距(稳定跟车时与前车的相对时间间隔)。

4. 【 [⊕]]

### 驾驶前准备

激活 IACC。

5. [ **Q** ]

进入语音控制。

6. [ 🏡 ]

唤起微信。

7. RSE+

恢复 ACC 或提高巡航速度。

8. **RSE-**

设置 ACC 或降低巡航速度。

9. [ 🔼 ]

媒体播放模式切换。

10. [ 🖵]]

循环显示行车电脑界面、车辆信息 界面、设置界面和导航信息界面(※) 等。

11. [ (1)+]

音量增加。

12. [ **g**]\**g**]- ]

短按: 音量减小。 长按2秒: 静音。

13. [ PDDI ]

短按:接听电话/向后搜索电台/下一曲。

长按:选择下一个预存电台/快进。

14. [ 🗪 🕪 ]

短按:挂断电话/向后搜索电台/上一 曲。

长按:选择上一个预存电台/快退。

15. ( OK )

短按: 确认。

长按:清零小计里程、长期行驶信息。

16. [ 🛕 ] / [ 🔻 ]

拨动:循环显示续航里程、小计里程、短期行驶信息、长期行驶信息、长期行驶信息、轮胎信息、巡航车速(※)等。

### 安全就坐

### 座椅

#### 正确坐姿

只有正确使用座椅、头枕、安全带和安全气囊,才能在车辆发生碰撞时提供最大限度的保护。车辆行驶前,我们建议您:

- 正确调节座椅位置,确保座椅及靠背锁止在所需位置,请勿使座椅靠背过度倾斜。
- 驾驶员身体与方向盘保持足够安全距离, 尽量将方向盘向下倾斜,使方向盘中心的 气囊正对胸部。
- 调整至正确坐姿,尽量坐直、背靠座椅靠 背。
- 正确佩戴安全带(参见"<u>佩戴安全带见</u> 22页")。



### 危险

禁止乘客在车辆行驶时站立或在座 椅间移动,以免紧急制动或发生碰撞时 存在伤亡风险。

禁止乘客坐在折叠的座椅靠背上、 行李箱中或货物上。

切勿在乘客未坐好之前驾驶车辆。

切勿在座椅上放置重量不均匀的物 品或锋利的东西(针、钉等)。

切勿改装或更换带侧气囊的座椅和 座椅面套,以免妨碍侧气囊系统正常激 活,或导致意外张开,此时存在伤害风 险。

在车辆紧急制动或发生碰撞时,坐 姿不当或没有系好座椅安全带,存在伤 害风险。



#### 危险

禁止在车辆行驶中调节座椅,以免 人员伤害。

切勿在座椅下面放置物品,以免影响座椅功能。



### 警告

切勿在座椅表面增加衬垫。以免影响座椅 SBR(安全带提醒装置)正常工作。

#### 前排座椅调节(手动座椅)※



#### 座椅位置调节:

握住调节杆 1 的中部向上拉,身体轻靠 座椅,将座椅滑动至所需位置,松开调节 杆。

#### 座椅高度调节※:

向上拉或向下压调节手柄 2。

#### 座椅靠背角度调节:

身体轻靠座椅靠背并将靠背角度调节手柄 3 向上拉,然后身体向后靠使靠背调到所需的角度,松开调节手柄。

#### 前排座椅调节(电动座椅)※



#### 座椅位置、高度调节:

拨动控制开关 1,调节座椅位置、高度。

#### 座椅靠背角度调节:

拨动控制开关 2, 调节座椅靠背角度。

#### 座椅腰托调节:

按压控制开关 3 前端,座椅腰托向前运动,按压控制开关 3 后端,座椅腰托向后运动。

### 座椅加热(触屏)※



驾驶员及副驾驶员座椅加热开关置于智 能座舱显示屏幕上。

在显示屏幕上点击空调快捷键,进入空 调界面后,可看到座椅加热设置界面。

点击一次加热开关,两格指示灯点亮, 座椅加热功能处于"高挡"工作模式:

点击两次加热开关,一格指示灯点亮, 座椅加热功能处于"低挡"工作模式: 点击三次加热开关,指示灯熄灭,关闭 加热功能。主驾和副驾可同时开启加热模 式,也可单独开启加热模式。

座椅加热功能也可通过手机 APP 远程 操控开启,注册和开通参见" <u>车联网服务开</u>通 见 113 页"。

#### 危 险

使用座椅加热功能时存在过热或灼伤的可能性,应保持高度谨慎。尤其是长时间使用时,请根据实际情况实时调节加热开关,特别是以下乘员须格外注意:

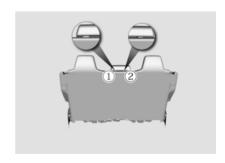
- 老人、婴幼儿、儿童、病人、残疾人士及孕妇;
- 皮肤敏感的人;
- 疲劳过度、饮酒或服食易瞌睡药物 (如安眠药、感冒药)的人。



### 警告

使用加热功能时,不要在座椅上铺 毯子、垫子或其它隔热物品。

### 头枕调节※



抬高: 竖直上抬。

降低:按住按钮(1)的同时向下按头枕。

**取下:**同时按住按钮①、②向上抬头枕直至取下。



### 危险

禁止在车辆行驶时调节头枕。 切勿在座椅靠背上使用衬垫。 切勿驾驶未装有头枕的车辆。

## 后排座椅运用※ 行李箱储物空间的扩展



向上提拉靠背解锁手柄使靠背解锁并向 前翻转,即放倒靠背实现空间扩展。

#### 后排座椅中间扶手



放下后排座椅中间扶手以便使用。



#### 危险

为减少伤害,不使用扶手时应始终 保持其关闭。

### 安全带

#### 安全带概述

当汽车发生碰撞或遇到意外紧急制动时 会产生巨大惯性作用力,安全带是最基本也 是最有效的安全保护装置。

安全带能将驾乘人员束缚在座位上,有 效的防止驾乘人员与车内部件的碰撞并吸收 大量动能,降低驾乘人员的伤害程度。

正确佩戴安全带也是安全气囊发挥保护作用的一个重要前提。

驾乘人员在未正确佩戴安全带或非正常 的乘坐姿势时,气囊展开瞬间产生的巨大能 量,可能会导致车内乘员的头部和颈部等较 为脆弱的部位受伤害。



为了最大化安全带的保护功能,在车辆 行驶前我们建议您:

- 正确佩戴安全带;
- 调整座椅,确保正确坐姿。



#### 危险

定期对安全带各部件进行检查,更 换有损坏或不能工作的安全带。

一条安全带仅适用于一个乘员。

发生事故后,使用过并且拉伸变形的安全带必须更换。



#### 危 险

禁止以任何一种方式和形式改动或 私自拆卸安全带。如需维修更换,请联 系长安汽车授权服务网点!



#### 注意

安全带佩戴时不可以被夹紧扭曲。

安全带佩戴时不可以接触尖锐或者 易碎的物品。

过于宽松的衣服(例如男便装外的大衣)会妨碍安全带的功能。

安全带必须保持清洁,脏污的安全带会妨碍安全带自动回收装置的功能。

锁扣不可以被纸或类似的东西挡 住,否则锁舌与锁扣不能正确的啮合。

#### 安全带未系提醒

仪表上的安全带指示灯提醒驾驶员及前 排乘客均应佩戴安全带。



驾驶员和前排乘客未正确佩戴安全带, 安全带指示灯会点亮。

车辆行驶过程中,驾驶员和前排乘客未 正确佩戴安全带,指示灯也会点亮,并同时 发出警告音。

此时如果仍未按要求佩戴安全带,大约 5 分钟后,提示灯和警告音都将关闭。



#### 注意

安全带提示器不符合上述逻辑表明 装置存在故障,请联系长安汽车授权服 务网点。

#### 后排安全带提醒装置※

仪表上的后排安全带指示灯提醒后排乘 员应佩戴安全带。



车辆启动时,后排安全带未系时,对应 的安全带指示灯会点亮,点亮约 I 分钟后熄 灭。

车辆启动后,后排安全带从系上变更为 不系时,对应的安全带指示灯会点亮,点亮 约1分钟后熄灭。

后排安全带未系提醒功能可以点击车载信息娱乐系统【车辆中心】-【车身】-【座椅】-【安全带】界面设置成关闭状态,当后排座椅有人员乘坐时,建议后排安全带未系提醒功能保持开启状态。



### 注意

安全带提示器不符合上述逻辑表明 装置存在故障,请联系长安汽车授权服 务网点。

### 佩戴安全带

三点式腰部安全带应系在胯部并尽可能 低,不要系在腰部;肩部安全带应斜挂胸 前,不要放在胳膊下面。

#### 佩戴

1. 拉动安全带锁舌, 平滑拉出安全带:

- 2. 将肩带绕过肩部, 腰带绕过胯部;
- 3. 将锁舌对准安全带锁扣插入, 听到"咔 哒"声, 表明安全带已扣好。



#### 解锁

按下锁扣上红色按钮。



#### 儿童佩戴安全带

本车型配置的安全带是为成人设计,建议 12 岁及以下儿童使用符合国家安全标准规定的儿童约束装置(参见 <u>正确的儿童座位见 33 页</u>)。

如果儿童已经大到无法使用儿童约束装置,就应该始终乘坐在后座椅上并使用有效的安全带装置。

#### 孕妇佩戴安全带

将腰带舒适的横过胯部。

将肩带从胸部上方经胸部中间到怀孕者 腹部的侧面。



#### 危险

为确保母亲和胎儿的安全,请正确使用安全带。

佩戴前应首先向医生咨询相关注意 事项。

#### 伤员佩戴安全带

请遵医嘱,建议根据实际状态使用安全 带。

# 前排安全带安全带限力功能

前排安全带卷收器具备限力功能。

车辆前方发生足够强度的正面碰撞时, 胸部织带上的拉力超过设定值,卷收器释放 一定长度的织带以减少织带对乘员胸部的挤 压伤害。

#### 安全带预拉紧装置※

前排安全带设有预拉紧装置,即使前排座位没有坐人,该装置仍会工作。

车辆前方发生足够强度的正面碰撞时, 预拉紧装置启动,安全带织带自动回收。

确保安全带紧固前排乘客的身体,提供 最大限度的保护。

安全带预拉紧装置工作时,可能发出很大的工作响声,并且可能产生烟雾灰尘,这是正常操作状态,没有毒害,但可能引起皮肤过敏或呼吸不畅,应保持空气流通并彻底清洗暴露在外的皮肤。



### 危 险

预拉紧装置引爆后或车辆使用十年 后,必须前往长安汽车授权服务网点更 换安全带。

预拉紧装置的任何维修或检测建议 由长安汽车授权服务网点进行。



#### 危 险

禁止私自改装或取消安全气囊系统、敲击气囊控制器和传感器、损伤气囊的控制线路,这可能会导致预拉紧装置突然T作或失去作用。

禁止私自改装、取下、敲击或打开 预拉紧装置组件或拆掉、损坏接线,这 可能会导致预拉紧装置突然工作或失去 作用。

#### 上固定点调节

按住高度调节器按钮可以上下调节安全 带上固定点,自高而下共有三个挡位,可以 根据坐高、座椅位置、姿态等调节到更舒适 的位置。



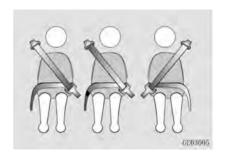


#### 危险

禁止驾驶员在车辆行驶中调整安全 带。

### 后排安全带

后排安全带为三点式安全带,安全带锁 扣立于座椅坐垫靠近靠背处,后排左侧安全 带同样具有限力功能和预拉紧装置。



#### 后排安全带预拉紧装置※

后排左侧排安全带设有预拉紧装置,即 使后排左侧座位没有坐人,该装置仍会工 作。

车辆前方发生足够强度的正面碰撞时, 预拉紧装置启动,安全带织带自动回收,确 保安全带紧固前排乘客的身体,提供最大限 度的保护。

安全带预拉紧装置工作时,可能发出很大的工作响声,并且可能产生烟雾灰尘,这是正常操作状态,没有毒害,但可能引起皮肤过敏或呼吸不畅,应保持空气流通并彻底清洗暴露在外的皮肤。

### 安全气囊

### 安全气囊概述

安全气囊(AIR BAG)属于辅助约束系统(SRS)的一部分。

安全气囊系统仅是安全带的补充保护装置,不能代替安全带。任何时候行车都必须系好安全带,调整座椅位置,保持正确坐姿(正确坐姿见19页)。

当汽车发生严重碰撞时,安全气囊在驾 乘人员和内饰件之间展开形成缓冲气袋,减 少驾乘人员受到的伤害。



#### 危 险

安全气囊是专为您的车型匹配标定 的,不能随意更换,否则会导致系统失 灵。

气囊展开或车辆投入使用 10 年后, 必须对全车安全气囊系统进行更换,以 确保该系统正常工作。

禁止私自拆卸、改动、破坏安全气 囊及相关的组件,这些操作可能导致安 全气囊系统无法正常工作,无法为驾驶 员和乘员提供预期的保护,并可能在发 生事故时失效或意外启用,从而造成严 重的伤亡事故!

安全气囊系统故障时,请联系长安 汽车授权服务网点检修,请勿私自进行 检修,以免造成意外伤害!



#### 危险

整车在安装安全气囊的地方均有气 囊标识,请勿在安全气囊区域放置或粘 贴任何物品。

在人体与气囊之间不允许有其他人 员、宠物或物品。

驾驶时不要抽烟(气囊展开时有烫 伤的危险)。

12 岁及以下的儿童要坐在车的后排 座椅上,并且使用儿童安全约束装置。

### 安全气囊工作简介

安全气囊仅在整车电源处于 ON 挡时工作(如有必要能展开)。

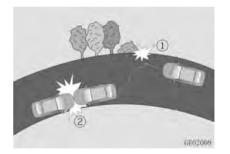
安全气囊指示灯必须处于正常状态(安全气囊指示灯见26页)。

气囊是否展开与车辆本身的损伤程度并 没有必然联系,且安全气囊并非以发生碰撞 事故作为展开条件。即安全气囊并非在所有碰撞情况下都能展开,它依据一系列因素展开,这些因素不仅限于: 撞击时车速、碰撞角度,车辆在碰撞中所产生的整体减速度等。

如果车辆碰撞到能够吸收冲击力的可变 形物体或移动物体时(如护栏、树木等), 气囊展开所需要的车速比碰撞固定不变形物 体时有所增加。

如果驾驶员在车辆发生碰撞时事先采取 了紧急制动措施,车辆在碰撞瞬间碰撞强度 有可能低于气囊工作标准,从而导致气囊不 工作。

在单车连续性事故中,安全气囊只在车辆第一次达到起爆条件时才展开。车辆发生连续碰撞时,在较轻事故时(①)气囊可能因碰撞程度较轻微或强度不够而不会展开,而在后续再次发生强烈撞击时(②),气囊可能因车辆撞击强度已达到气囊展开标准而工作。





### 危险

请务必保持安全气囊系统正常工作,如果安全气囊指示灯故障,请立即 到长安汽车授权服务网点进行检修,否 则可能导致碰撞事故中气囊不能展开, 造成事故伤害。

车辆涉水或乘员舱浸水后应立即联 系长安汽车授权服务网点检查安全气囊



#### 危 险

控制器,以免气囊控制器发生故障,最 终导致安全气囊意外展开或不能展开, 造成事故及人身伤害。

#### 安全气囊工作过程

- 1. 车辆发生碰撞,传感器感知冲击超过一定 程度,发送给安全气囊控制装置,控制装 置判断是否要展开。
- 安全气囊接收到控制装置的展开信号,气 囊膨胀展开,在乘员和内饰件之间形成缓 冲气袋。



3. 缓冲气袋吸收碰撞能量,辅助座椅安全带 保护乘员的头部等上身部位,降低乘员的 伤害。



4. 缓冲气袋内气体迅速释放,缓解对乘客的冲击。



#### 危 险

气囊展开时会发出较大的声音,并 释放出一些烟雾,这是气囊中的气体发 生器引爆产生的,并非异常。

这些烟雾虽然无毒,但可能会造成 呼吸不适,应立即打开车窗保持空气流 通,并尽快清洗附着在眼睛及肌肤上的 粉末。

安全气囊系统展开后,安全气囊的 零部件会变得很热,应避免触摸这些地 方或相应的零件,若接触到残留物应立 即用大量的水冲洗,防止过敏。

气囊膨胀的速度非常快且展开力量 很强,可能会造成某些伤害,这些伤害 包括表面擦伤、碰伤和骨折等。

安全气囊是一次性使用产品,当发 生碰撞,且安全气囊展开后,必须进行 更换。

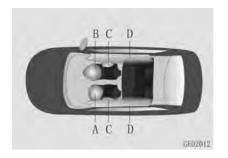
#### 安全气囊指示灯



安全气囊指示灯颜色为红色。

整车电源处于 ON 挡时,安全气囊指示 灯点亮约 3 秒后熄灭。在正常工作状态下, 安全气囊指示灯处于熄灭状态。

#### 安全气囊部件



- A: 驾驶员安全气囊
- B: 副驾驶员安全气囊
- C: 侧面安全气囊※
- D: 侧面安全气帘※

#### 正面安全气囊

正面安全气囊警示标签在副驾驶席遮阳板的正反面上,请务必仔细阅读。

#### 驾驶员安全气囊

驾驶员安全气囊安装在方向盘内,气囊装饰盖上有"AIRBAG"标识,发生正面碰撞并达到展开条件时展开。



#### 副驾驶员安全气囊

副驾驶员安全气囊安装在手套箱上方的 仪表板内,安全气囊的盖板上有 "AIR BAG"标识,发生正面碰撞并达到展开条件 时展开。



危 险

禁止在前排乘客座椅上安装反向儿童约束装置或乘坐身高低于 150cm 或者未满 12 周岁的儿童。气囊展开时会对儿童造成伤害。

车辆行驶时,乘客要保持正确坐姿,不能将脚或腿倚在仪表板上。

请勿将副驾驶员安全气囊的盖板用 作储物架。

请保持整个仪表板和挡风玻璃区域 畅通无阻,不要使用防晒垫等涂层遮 盖,也不要安装如导航或者手机等设备 的支架、以及各类装饰摆件。

#### 正面安全气囊展开条件

下列情况属于实验室标准碰撞实验工况。

在以下工况中,正面安全气囊会展开,但是实际碰撞中气囊是否展开必须依据实际碰撞发生时车辆整体所产生的减速度是否达到展开条件进行判定。

1. 正面撞击不移动、不变形的水泥墙时,撞击瞬间速度达 30km/h 以上:

# 驾驶前准备



2. 正面撞击不移动、不变形的水泥柱时,撞击瞬间速度达 35km/h 以上:



2. 行驶过程中从高处冲下,车身冲击地面时:



3. 撞击与车辆行驶垂直方向偏角 30 度以内,不移动、不变形的水泥墙时,撞击瞬间速度达 35km/h 以上:



3. 行驶过程中落入深坑或深沟时,或底盘主 体部位受冲撞时:



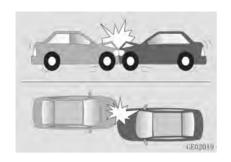
下列实际行车情况下,正面安全气囊可能会展开:

1. 行驶过程中冲撞台阶、路肩或类似凸起障碍时:



在下列情况下,即使车辆碰撞速度较高,正面安全气囊可能不会展开,但是否展 开必须依据实际碰撞发生时车辆整体所产生 的减速度是否达到展开条件进行判定。

1. 车与车发生正面或带有相对角度的碰撞时:



由于两车辆都可柔性变形,被撞车 行进方向上受到的撞击减弱。

2. 与卡车的后部追尾或侧面钻撞时:

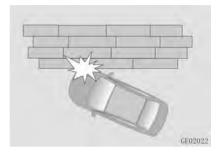


- 1) 卡车防护装置强度过低,且能柔性变形。
- 2) 如果车辆撞击位置在发动机罩及以上 区域,车辆主体撞击强度未达到安全 气囊展开标准。
- 3. 车与树木或类似树杆的圆柱相撞时:



被撞物可倾倒或折断,正面安全气 囊可能不会展开。

4. 车以较大斜角擦撞水泥墙或高速公路护栏 时:



5. 车被后车追尾,且该车辆未受到前方或侧面的撞击时:

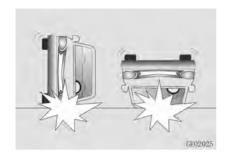


6. 与同向车辆发生追尾时,且该车辆未受到 后方或侧面的撞击时:



7. 当车辆发生侧向翻倒或朝天翻倒时:

# 驾驶前准备



8. 发动机室或背门受到侧面撞击时:



9. 车辆与栅栏等柔性物体相撞时:



#### 侧面安全气囊

侧面安全气囊的警示标签在前门槛处,请务必仔细阅读。

侧面安全气囊安装在座椅靠背内,座椅 靠背侧面缝有"AIRBAG"标识,发生侧面 碰撞并达到展开条件时展开,在乘员和内饰 件之间形成缓冲气袋为乘员胸部提供侧面保 护。





#### 危险

请勿在带有侧面安全气囊的座椅上 安装座椅护套、软垫,或私自更换座椅 面料,这可能导致气囊无法正常展开或 意外展开造成伤害!

不要在座椅靠背上悬挂例如大衣等 的物品。

#### 侧面安全气帘※

侧面安全气帘安装在车身侧围内饰板和顶衬内, B 柱靠近顶衬的位置有"AIRBAG"的标识。发生侧面碰撞并达到展开条件时打开,在乘员和侧围之间形成缓冲气袋保护乘员头部。





#### 危 险

禁止驾驶员及乘员将头或身体倚靠 在车窗上的气帘/气帘触发区域。

不要在座椅靠背与车门之间放置任 T物品。

#### 侧面安全气囊展开条件

下列情况属于实验室标准碰撞实验工况,在以下工况中侧面安全气囊会展开,实际是否展开必须依据碰撞发生时车辆整体所产生的减速度是否达到展开条件进行判定。

1. 当车辆被其它自重 950kg 以上的车辆以直 角方向侧面撞击时,撞击瞬间速度达 25km/h 以上:



2. 当车辆以侧向平移方式撞击不移动、不变 形,且直径大于 254mm 的水泥柱时,撞 击瞬间速度达 35km/h 以上:



下列实际行车情况下,侧面安全气囊可能会展开:

1. 行驶过程中冲撞台阶、路肩或类似凸起障 碍时:



2. 行驶过程中从高处冲下,车身冲击地面 时:



3. 行驶过程中落入深坑或深沟时,或底盘主 体部位受冲撞时:



4. 车与路阶相撞时:

# 驾驶前准备



在下列情况下,即使车辆碰撞速度较高,侧面安全气囊也可能不会展开,但是否展开必须依据实际碰撞发生时车辆整体所产生的减速度是否达到展开条件进行判定。

1. 车辆前挡风玻璃以前、后挡风玻璃以后的 部分受到侧面来车的撞击时:

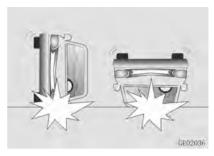


2. 车辆受到侧方带角度的撞击时:



车辆侧面侵入速度相对较慢。

3. 当车辆发生侧向翻倒或朝天翻倒时:



4. 车被摩托车等重量较轻的移动物从侧面撞 击时:



碰撞能量较小。

5. 车辆受到侧面较小截面的柱体撞击时:



# 儿童安全

#### 儿童安全锁

参见"儿童安全锁见9页"。

#### 正确的儿童座位



未满 12 岁或身高低于 150 厘米的儿童 只能乘坐在后排座椅上,并且使用儿童约束 装置。

如果儿童体型较大不适合使用儿童约束 装置且年龄在3岁以上,应使用车辆的座椅 安全带予以保护。

不要让儿童在无人看管的情况下留在车 内,他们可能会:

- 打开车门,从而危及他人或其他道路使用者:
- 下车并扰乱交通,或造成自身伤害;
- 操作车辆设备,存在造成事故和受伤的风险。

另外,密闭的车辆可能会变得极热,导致儿童由于无法及时逃出车辆而受到严重伤害甚至死亡。儿童还可能因为外人侵入车内而遭遇其它伤害。





#### 危险

切勿把儿童单独留在车内。

车辆行驶中,禁止怀抱或将婴幼儿 抱坐在大腿上。

车辆行驶中,禁止乘客和婴幼儿或 两个以上儿童使用同一条安全带。

不定时检查安全带, 儿童的蠕动会 使安全带偏离正确位置。

#### 儿童约束装置

请使用符合国家安全标准规定的儿童约 束装置。

在选择和购买合适的儿童约束装置时, 应根据儿童的身高、年龄和体重等挑选合适 的儿童约束装置。

请严格按照儿童约束装置制造商的说明进行安装和使用儿童约束装置。

不得在受正面安全气囊保护(激活状态下)的座位上使用后向儿童约束系统。



Airbag system must be used with seat belt. DO NOT place rear-facing child seat on this seat with airbag, DEATH OR SERIOUS INJURY can occur. Please see the detailed instructions in user's manual.



#### 危险

儿童约束装置只能安装在后排外侧 座椅上,严禁将儿童约束装置安装在前 排乘客座椅上。

安装儿童约束装置前应锁止后排座 椅靠背。



#### 危 险

儿童约束装置安装后,前后左右晃动检查其是否固定牢固。儿童约束装置的移动不能超过25毫米。

每次使用前都要确认儿童约束装置 固定牢固。

使用三点式安全带固定的儿童约束 装置,确保安全带穿过儿童约束装置且 无扭曲,并将锁舌插入锁扣。



#### 危险

禁止在儿童约束装置下方或后方放 置坐垫等物品。

如果儿童约束装置暴露在阳光直射下,车内的安全带和儿童约束装置的温度将会升高,可能会灼伤婴幼儿。使用前一定要检查座套及环扣温度。

当您不使用儿童约束装置时,请用 儿童约束装置固定点或安全带将其固定 牢靠或从车中取出。

如果安全防护装置或其固定装置在 事故中受到损坏或承受过载荷,请联系 长安汽车授权服务网点检查或更换。



#### 危险

必须使用适合儿童体型和重量的儿 童约束装置。

座椅的 ISOFIX 固定装置只可用于 ISOFIX 儿童约束装置。

切勿将紧固带、非 ISOFIX 儿童约束 装置或任何其他物品连接到 ISOFIX 固定 装置上。

必须根据表 A.1 和表 A.2 内容选择 儿童约束装置的固定位置和方式。

#### ISOFIX 标签位置

ISOFIX 是在后排座椅上安装专用儿童 防护装置的标准固定装置。

符合 ISOFIX 规范的儿童约束装置固定点已安装在后排座椅靠背上。ISOFIX 标签能帮助您快速寻找到儿童约束装置固定点。



#### ISOFIX 下固定点位置

下固定点位于后排座椅座垫与靠背搭接 处,固定在靠背上。





#### 危险

禁止在单个固定点固定一个以上的 儿童约束装置,以免造成儿童严重受伤 或死亡。



#### 警告

儿童约束装置必须完全固定在车辆 座椅上,必要时可升起或拆下头枕。

# ⚠ 警告

儿童约束装置在上固定点使用箍带 固定时,箍带必须从头枕的两根导管间 穿过。

儿童约束装置安装前,应检查在 ISOFIX 固定点区域是否有障碍物。

ISOFIX 固定点只适用于合适的儿童 座椅,不适用其他物品及设备。



#### ISOFIX 上固定点位置

上固定点位于后排座椅靠背背部。

#### 儿童约束装置的适用性

#### 表 A.1 关于不同乘坐位置对儿童约束装置的适用性信息

氏星加	乘坐位置(或其它位置)			
质量组	前排乘员	后排外侧	后排中间	
0组(小于10kg)	X	U/L	X	
0+组(小于 13kg)	X	U/L	X	
I组 (9kg到18kg)	X	U/L	X	
II 组(15kg 到 25kg)	X	U/L	X	
III 组(22kg 到 36kg)	X	U/L	X	

#### 填入表中的字母含义为:

- U: 适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束装置;
- 0UF: 适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束装置;
- L: 适用于清单上的特殊类儿童约束装置。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或 半通用类;
- B: 适用于获得本质量组批准的一体式儿童约束装置;
- X: 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束装置。

表 A.2 不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束装置的适应性信息

质量组	ㅁㄲㅆ미	固定模块	车	辆上 ISOFIX 位	置
<b>灰里纽</b>	尺码类别		前排乘员	后排外侧	后排中间
	F	ISO/L1	X	IL	X
便携床	G	ISO/L2	X	IL	X
		(1)	X	X	X
0组(小于	E	ISO/R1	X	IL	X
10kg)		(1)	X	X	X
	Е	ISO/R1	X	IL	X
0+组(小于	D	ISO/R2	X	IL	X
13kg)	С	ISO/R3	X	IL	X
		(1)	X	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	С	ISO/R3	X	IL	X
I组(9kg到	В	ISO/F2	X	X	X
18kg)	B1	ISO/F2X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	X	X
		(1)	X	X	X
II 组(15kg 到 25kg)		(1)	X	X	X
III 组(22kg 到 36kg)		(1)	X	X	X

<sup>(1)</sup>对于不按 ISO/XX 尺寸类别标识(A $\sim$ G)的儿童约束装置,对其适用的质量组,车辆制造厂应说明每个乘坐位置推荐的车辆专用 ISOFIX 儿童约束装置。

<sup>(2)</sup> 上表中的字母含义为:

IUF: 适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束装置;

IL: 适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束装置。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类:

X: ISOFIX 的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束装置。

#### 车灯和视野

#### 仪表

#### 仪表界面 组合仪表



① 车速表

② 指示灯

③ 信息显示

④ 转速表⑤ 水温表

⑥ 燃油表

# 车速表和发动机转速表

#### 车速表

以 km/h 单位显示车辆行驶的时速。

#### 发动机转速表

以×1000r/min 单位显示发动机运转的速度。

# 燃油表和水温表

#### 燃油表

显示燃油箱大约剩余的油量。

如果燃油低报警灯变亮或燃油油位很低时,请尽快加油。

#### 发动机冷却液温度表

显示发动机冷却液温度。

如果水温高报警灯点亮或发动机水温变高,表示发动机过热,应立即熄火停车,待发动机冷却后,查找过热原因。



危险

引起过热的故障未排除前,严禁再 欠启动发动机。

# 方向盘组合仪表切换按键 仪表控制开关



组合仪表在方向盘上为四向键。

里程信息

# 下相

菜单键(左右按压): 循环切换

仪表显示屏菜单。

**拨钮(上下拨动):** 在某个菜单

下,通过拨动拨钮,可切换显示本菜单下的相关信息,如在行车电脑界面下,可切换显示小计里程、短期行驶信息、长期行驶信息、平均车速、胎压显示等。

OK 按键(按压拨钮): 选中拨钮按键即为 OK 按键,按压可进行信息选定。

- I- II/G		
显示	含义	图示
总里程	显示车辆行驶的总里程数。 显示范围: 0-999999km。	总里程 128888 km
小计里程	显示车辆短程里程数,显示范围为 0.0-9999.9km。 超出 9999.9km 后自动清零并重新计算。	小计里程 <b>392</b> km 按OK語
续航里程	显示车辆剩余燃油大约可以行驶的里程。 如果燃油低报警灯变亮或燃油油位很低时,请尽快加 油。	续航里程 <b>420</b> km
平均车速	显示车辆在一段时间内的行驶平均速度。 显示范围: 0-999.9km/h。	平均车速 <b>60</b> km/h
长期行驶信息	记录长期的油耗、里程和时间。 请根据相关提示清零。	(2001) 10 6.3 (1000) 20 - 20 (1000) 10000

38

显示	含义	图示
短期行驶 信息	记录本次行驶的油耗、里程和时间。 发动机怠速时油耗显示值为实时油耗,车辆行驶时油耗显示值为平均油耗。 显示值为平均油耗。 车辆点火开关关闭一段时间后,短期行驶信息清零。	MINISTEE 83 1 1000-100 (1000-1000-1000-1000-1000-10
胎压信息	显示车辆轮胎状态。	25 25.
车道辅助 信息	显示车道线检测情况及车道辅助系统报警信息 详细功能说明参见" <u>系统操作见107页</u> "。	/33
巡航信息	显示巡航中的跟车情况、时距、巡航车速等信息。 详细功能说明参见"自适应巡航系统概述见74页" "集成式自适应巡航系统概述见80页"。	
雷达信息	检测到障碍物时,显示障碍物到本车的距离,直到报警 解除。	

#### 提示信息

当仪表显示屏有如下文字提醒或报警时,请按照下列措施进行排查。

低温环境下,显示屏可能出现反应迟缓、屏幕发白等现象,属于液晶的正常表现,温度 达至室温后可恢复。

高温环境下(如阳光暴晒),显示屏可能出现亮度降低的现象,属于液晶的正常表现, 待温度降低时亮度可恢复。

提示信息	采取措施
钥匙电量低	更换钥匙电池。
钥匙在车内	请拿出钥匙后再锁车门。

提示信息	采取措施
防盗认证失败	1. 检查钥匙是否正确;
	2. 联系长安汽车授权服务网点。
胎压监测系统故障	停车检查 ( 胎压检测系统故障信息 见 125 页 ) 。
轮胎压力报警	停车检查(胎压检测系统警告信息见125页)。
启动请踩刹车	启动发动机时请踩刹车。
机油压力不足	安全停车,检查机油量,如机油量不足则加注机油,否则,请联 系长安汽车授权服务网点检修。
水温偏高	安全停车,检查冷却液量,如冷却液不足则加注冷却液,如冷却液充足且水温偏高提示不解除,请联系长安汽车授权服务网点处理。提醒:热车情况下,切勿打开冷却液装置开关,以防烫伤。
车道偏离系统故障	停车检查 ( <u>故障处理 见 108 页</u> ) 。
车道辅助系统故障	停车检查 ( <u>故障处理 见 108 页</u> ) 。
启动时间过长	多次启动车辆失败,参见"启动失败见59页"排查,若排查后仍未启动成功,请联系长安汽车授权服务网点检修。注意:若出现"启动时间过长"提示,需等待15min,车辆系统才允许再次尝试启动。

# 声音警告和提示

场景	提示
车门未关提示	当整车电源为 ON 或发动机启动时,任意车门未关,提示音会响起。
安全带未系提示	驾驶员或副驾乘客(根据车型配置)未系好安全带,一旦车速超过预设值( $7km/h$ ),提示音就会响起持续 $5min$ 后停止。
灯未关提示	车辆熄火后,如近光灯或位置灯未关,提示音会持续响起。
钥匙在车内提示	车辆熄火后,开启驾驶侧车门离开车辆后,如钥匙在车内时,提示音会响起并持续3次。
燃油低提示	燃油较低时,燃油低报警灯变亮时,提示音会响1次。
车辆未下电提示	车辆未熄火时,遥控闭锁或按压门把手上的解闭锁开关,车辆无法闭锁,提示音会响 5 次。
门未关锁止	当关闭点火开关,任一车门、背门打开时,按压钥匙上的锁止键,车门无法锁止时,提示音会响 3 次。
伴您回家功能	当激活伴您回家功能时,提示音会响起。
钥匙电量低	当整车电源为 ACC 或 OFF 挡时,按压钥匙解锁键,并打开驾驶员门,且遥控器电池电量过低时,提示音会响起并持续 9 次。

场景	提示
未检测到钥匙	电源挡位为任意挡,当钥匙不在车内时,提示音会响 3 次。
自动挡切换到 P 挡	启动发动机时挡位不在 P 挡时,提示音会响 1 次。
天窗未关	关闭点火开关后,若天窗未关闭,提示音会持续响起。
退出防盗激活状态 提醒	整车电源为 ACC/OFF 挡时,当整车退出防盗激活状态时,提示音会响 4 次。
座椅记忆设置提示 音※	当座椅记忆设置成功时,提示音会响 1 次。
倒车雷达故障	电源挡位为 ON 挡,倒车雷达故障,提示音会响 3s。
雷达检测到障碍物	电源挡位为 ON 挡挂倒挡,倒车雷达识别到障碍物,根据障碍物距离本车的距离提示不同频率的报警音。
代客泊车系统提示 音※	电源挡位为 ON 挡,泊车时,识别到停车位,泊车障碍,泊车成功, 发出报警提示音。

#### 外后视镜

#### 外后视镜

外后视镜是凸面镜,可以提供更宽的视 野。行车前请调整好外后视镜。

整车电源为 ACC/ON 挡时,可调节外后 视镜。



#### 危险

外后视镜内看到的物体比实际距离远。严禁根据后视镜中的图像估计与后面跟随车辆的间距,请务必通过观察身后来确定与后车的实际距离,否则发生事故的可能性会增大。

严禁在车辆行驶期间操作外后视 镜,否则可能导致车辆失控,从而造成 意外甚至伤亡事故。

#### 外后视镜镜片调节



- 1. 选择后视镜:拨动左①左(L)/右(R) 主开 关拨钮,切换左右外后视镜。
- 2. 调节方向:按箭头方向按压②控制开关。



#### 注意

切勿在外后视镜结冰时强行调节或 刮擦镜面。

切勿在外后视镜镜片调至最大角度 时继续操作以免损坏电机。

切勿用手强行调整外后视镜镜片, 以免损坏外后视镜。



#### 注意

鏡片调整后,将按钮置于中间位 置,避免误操作。

#### 外后视镜手动调整

后视镜发生故障(如电气故障)时,按压后视镜镜片的边缘。

#### 外后视镜折叠

#### 外后视镜手动折叠※



需要用手前后翻折后视镜。

#### 外后视镜电动折叠※

按下③外后视镜折叠键 ♥ ,外后视镜 自动折叠或展开。



#### 注意

切勿在外后视镜电动折叠过程中用 手掰后视镜,以免造成后视镜无法复位 或松动甚至损坏部件。若出现无法复位 或松动,可尝试启动电动折叠功能进行 恢复。



#### 危险

严禁在未展开后视镜的情况下进行 驾驶。

#### 外后视镜自动折叠※

整车电源为 OFF 时,遥控锁止或无钥 匙锁止车辆,外后视镜同时自动折叠;遥控 解锁或无钥匙解锁车辆,外后视镜同时自动 展开。

#### 外后视镜除霜※

整车电源为 ON 时,按下除霜按键 (请参见 <u>自动空调控制系统 见 67</u>

页),外后视镜将自动加热。



#### 危 险

开启除霜功能后,由于外后视镜片 会发热,此时请勿触摸。

#### 外后视镜并线辅助※

在行车时,尤其是在车辆转向或变道的情况下,外后视镜上有指示灯提示(请参见并线辅助功能 见 109 页)。

#### 内后视镜

#### 内后视镜

行车前请调整好内后视镜,不要在后座 椅或货物区放置干扰后视野的物品。

## 手动防炫目内后视镜

按图示方向扳动内后视镜下的手柄, 夜间行车时可减少眩目。



#### 室外灯

#### 灯光控制手柄



OFF:整车电源在 OFF/ACC 挡,所有灯光关闭;整车电源在 ON/START 挡,除昼间行驶灯外的所有灯光关闭。

-D (€: 位置灯、牌照灯。

**D**: 前照灯、位置灯、牌照灯。

AUTO ※: 前照灯随环境的明暗程度自动打开或关闭。



#### 注意

环境光亮度传感器安装在前除霜出 风口中央,请勿在此摆放东西挡住传感 器。

#### 昼间行驶灯

当发动机启动,且灯光控制手柄处于 OFF/AUTO 位置(自动大灯未开启)时,昼 间行驶灯点亮。

#### 转向指示灯



整车电源为 ON 时,上拨/下压灯光控制手柄,右/左转向灯闪亮。短时上拨/下压灯光控制手柄又回到中间位置,相应方向的转向灯闪烁 3 次。

转向灯闪烁次数调整请点击 in Call 显示 屏【车辆设置】-【灯光】界面。

开启某方向的转向灯,若闪烁频率加快 到平常的 2 倍,表明该方向转向灯出现故 障。

#### 远/近光灯



旋转灯光控制手柄至 **()** , 近光灯打开。此时前推灯光控制手柄,远光灯接通。

后拉灯光控制手柄,远光灯闪亮,在超 车时使用,松手即刻复位。

#### 近光灯灯光高度调节



车身姿态随车辆装载状况、加速或减速 等情况变化时,可通过此开关调节近光灯光 束倾斜度。

上拨,近光灯灯光角度往上调节(0,近光照射最远)。

下拨,近光灯灯光角度往下调节(4,近光 照射最近)。

#### 前照灯光束自动调整※

该系统可使光束在不同的车身姿态保持 适当水平,减少前照灯灯光对其他道路使用 者的炫目。

如果组合仪表上的 **D**指示灯常亮,表明系统故障,请联系长安汽车授权服务网点检查。

车辆更换悬架后,应联系长安汽车授权 服务网点检查前照灯光束方向自动调整系统 和前照灯光束方向。

#### 雾灯



灯光手柄处于 AUTO 位置时,大灯打开 后也可自动接通后雾灯。

#### 伴您回家※

汽车大灯延时功能,在车辆熄火后的延 时关闭车灯,车内人员可以借助此光线看清 回家时的路况。

在电源挡位处于 OFF 状态:

- 1. 如果在 2 秒内灯光开关从 OFF → ID→
  OFF 或者 OFF → AUTO→ OFF ,则近光
- 有灯光传感器或者雨量传感器的车型,当 外部光照较暗时,按压遥控闭锁,则近光 灯点亮(该时间可以在显示屏上进行设 置,默认为60S)。

#### 自动远光灯系统(FAB)※

当系统探测到前方车辆的尾灯、迎面车辆的大灯或环境光照度高时,远光灯自动关闭,当环境光变暗且前方无车辆时,远光灯自动点亮。



警告

FAB 是辅助功能,不能保证适用所有驾驶情况,您必须保持对车辆的控制,谨慎驾驶并对车辆驾驶负全责。

在适宜的条件下,FAB 辅助切换远 光灯状态。在如下工况或路段,该功能 无法切换远光灯状态,请手动控制:

- 大雨、浓雾、大雪或污泥中行驶时。
- 道路上或道路旁有行人、自行车时。
- 急转弯时。

如果迎面来车的灯光被遮挡(如隔离带),系统可能不会关闭远光灯。

点击 in Call 显示屏【车辆中心】-【灯光】界面开启/关闭该功能。

开启功能后,仪表上方显示白色 图标,此时将灯光开关旋转至"AUTO"位置,该功能进入待机状态。



功能处于待机状态时,在黑夜中行车,当车速在 30km/h 以上时,该功能自动激活,仪表上方显示绿色

将灯光开光旋转至非"AUTO"位置时,该功能进入待机状态,不再自动关闭远光灯。

即使开启该功能后,驾驶员也可以手动 转换远光灯和近光灯。

#### 室内灯

#### 背景光调节

点击车载娱乐终端【车辆中心】-【灯光】-【通用】界面可以设置全车背景光。

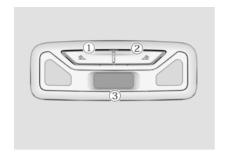


#### 前排照明灯



- 1. 麦克风
- 2. 阅读灯开关
- 3. USB 插口(用于行车记录仪供电电源) ※
- 4. 天窗打开/关闭/起翘开关或遮阳帘打开/关闭开关,参见"天窗概述见12页"。
- 5. 紫外线杀菌灯※,功能开启/关闭参见 "紫外线杀菌灯※见46页"。

#### 后排照明灯※



按下左照明灯开关 1,左照明灯点亮,再按下,左照明灯熄灭。

按下右照明灯开关 2,右照明灯点亮,再按下,右照明灯熄灭。

紫外线杀菌灯 3※,功能开启/关闭参见"紫外线杀菌灯※见46页"。

#### 氛围灯

打开车门后, 氛围灯点亮后熄灭。车辆 正常行驶时, 氛围灯点亮动画、颜色和亮度 根据驾驶模式和用户输入自动切换。

#### 紫外线杀菌灯※

紫外线杀菌灯在用户需要杀菌功能时提 供一定时长的紫外线照射功能。

#### 开启杀菌

- 紫外线杀菌灯功能可用
- 车辆处于防盗状态
- 网络可用
- 蓄电池电量高于50%

用户打开 in Call 远程助理并成功注册,在紫外线杀菌功能页面,设置开启时间,点击"确认开启"启动杀菌功能。

in Call 远程助理的注册和使用参见"  $\underline{\mathbf{x}}$  联网服务开通 见 113 页"。

#### 取消杀菌

- 杀菌功能已完成
- 杀菌功能开启后,用户使用 in Call 远程助理远程取消杀菌。
- 杀菌期间,用户解除车辆防盗状态/解锁车门进入车内拿取物品,杀菌功能立即停止。
- 杀菌功能开启后,如用户再次点击启动按 钮,杀菌功能提示"不可重复开启"。



#### 注意

由于紫外线对人体具有一定的伤害,紫外线灯杀菌功能开启后,请勿在 车内留置活物。

为了保证车辆正常运行,建议每天 杀菌不超过三次。

如果车辆停放在室外,室外温度达 30 度以上,可以不必启动杀菌功能。

#### 雨刮和清洗器

#### 雨刮控制手柄

雨刮控制手柄由挡风玻璃雨刮开关、后 窗雨刮开关※、调节挡风玻璃雨刮间歇时间 的棘轮组成。

#### 挡风玻璃雨刮



MIST: 轻向上推后自动回位,刮动一次

OFF: 关闭

INT:间歇刮动※

AUTO: 自由刮动※(雨量感应雨刮)

LO: 正常刮动

HI: 高速刮动

#### 间歇时间调节※

从窄幅旋转到宽幅,间歇时间逐渐变 小,刮动速度越来越快。

#### 自由刮动(雨量感应雨刮)※

雨刮刮速随雨量大小调节,从窄幅旋转 到宽幅,雨量检测灵敏度由高到低。



注意

雨量传感器布置在前挡风玻璃上 部,请勿遮挡。

如果污垢弄脏雨量环境光传感器表面,会导致连续雨刮的误触发。如果污垢长期存在,会导致自动雨量及灯光系统响应灵敏度降低。残留的盐渣,昆虫和水渍均会造成传感器表面的污染。前挡风玻璃损坏需要替换时,传感器同样需要替换。

#### 后窗雨刮※



OFF: 关闭 ON: 间歇刮动

#### 挡风玻璃清洗器



向驾驶员方向轻拉雨刮控制手柄,挡风 玻璃清洗器工作。雨刮控制手柄回位后,挡 风玻璃清洗器停止工作,雨刮继续工作一小 段时间。

#### 后窗玻璃清洗器※



远离驾驶员方向轻推雨刮控制手柄,后 窗玻璃清洗器工作。雨刮控制手柄回位后, 后窗玻璃清洗器停止工作,雨刮继续工作一 小段时间。

#### 玻璃清洗器

如果雨刮喷嘴不喷水,请检查清洗液余 量。如果液量不足,请添加适当清洗液。

规格及容量参见"  $\underline{\text{车辆油液}}$  见 146 页"。



切勿在清洗液不足时操作洗涤器, 以免损坏洗涤器电机。

切勿在挡风玻璃干燥或未除霜/冰的情况下操作雨刮片,以免对玻璃及雨刮造成损伤。

气温在摄氏零下时,请选用防冻型 清洗液。

## 实用配置

#### 无线充电※

本车可对带无线充电功能的手机或连接 无线充电贴片的手机进行充电,输出功率结 合手机的接收功率进行适配,其最大输出功 率为 15W,手机的充电速率受手机的接收功 率、手机到充电板距离等因素的影响。



注意

请勿在充电区域放置金属物品、磁卡以及遥控钥匙等。

无线充电可能会影响植入式心脏起 搏器的运行,如果您佩戴有植入式心脏 起搏器,建议在使用前咨询医生意见。

若车机屏幕出现"温度过高,已为您关闭无线充电功能"的提示信息,属于产品的自动保护功能。

#### 无线充电的使用

1. 使用无线充电功能前,请移除充电板表面 异物,避免使用较厚的手机套或金属手机 套。



2. 将手机正放在充电区域正中心,打开车机 屏幕上的无线充电开关,当充电图标点 高,即开始充电。



3. 手机充满过后,自动停止充电。

#### 电源插座和 USB 接口※

电源插座位于行李箱内侧,可提供 12V 直流电源,用电器功率≤120W。



前排 USB 接口,用于连接 U 盘、手机等。



后排 USB 接口※,仅可以为移动设备充电。



#### 运载和储物

## 手套箱



打开: 开启手套箱,用于存放适当大小的物品。

关闭: 合上盖板, 卡入位。



警告

切勿长时间开启手套箱,使用后请 及时关闭,以免在事故中导致受伤。

切勿在手套箱内放置贵重物品。

切勿强行拖拽手套箱盒体至全开, 以免损坏手套箱。

#### 扶手盒



危险

为降低伤害风险,驾驶时请关闭扶 手盒。



危 险

切勿将液体流入扶手盒中,以免引 起车辆故障。

#### 前排扶手



向上拉起扶手外盖板, 打开扶手盒。

#### 扶手盒风口



打开扶手箱,顺时针旋转打开风门,逆 时针旋转关闭风门。

空调处于制冷/制热状态且在后排吹面模式时,能对放入扶手箱内的饮料等物品起到一定冷藏/加热的功能。

请在不使用扶手箱风口功能时,关闭风门,以免影响后排吹面出风的效果。

#### 后排扶手

参见"后排座椅运用※见21页"。

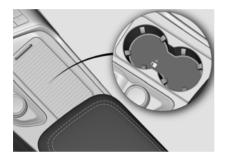
#### 杯托



只能在杯托中放置大小合适且有盖 的容器,否则液体可能会溅出,引起人 员伤害和车辆故障。

请使用轻质防碎容器并盛放不烫的 液体,否则事故发生时会增加伤害风

#### 前排杯托



打开: 往扶手方向滑动卷帘, 打开杯托 关闭: 往仪表板方向滑动卷帘, 卡入位

#### 后排杯托

翻下后排中央扶手可使用后排杯托。



#### 座椅靠背袋

在前排座椅靠背上有靠背袋。



#### 危 险

不要在座椅靠背袋内放置沉重或尖

#### 其他储物空间※

#### 中前端储物盒



可将饮料瓶、包、鞋等较大物品放入下 层较大的储物盒, 较小的物品存放在上层储 物盒。



#### 危险

行车途中,使用后请及时关闭,否 则可能在事故中导致受伤。

切勿放置贵重物品。

#### 中控箱后盖板储物盒



可放置纸巾、充电器等较小的物品。

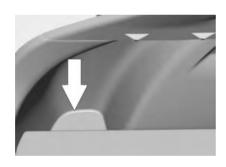


#### 危险

行车途中,使用后请及时关闭,否 则可能在事故中导致受伤。

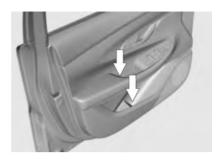
切勿放置贵重物品。

#### 行李箱侧储物盒



可将较小的物品放入此储物盒。

#### 车门内侧储物盒



可将水杯、饮料瓶等放入下层较大的储物盒,较小的物品存放在上层储物盒。



#### 危险

不要在车门内侧储物盒内放置易碎 物品,在事故时可能增加伤害风险。

切勿放置贵重物品。

#### 行李存放注意事项

- 行李尺寸规格应符合背门容纳空间大小, 确保背门正常锁止;
- 行李箱地毯存放重量应不超过 50kg, 行 李箱搁物板存放重量应不超过 5kg, 避免 背门周边装饰件受损;
- 圆形或圆柱形行李应固定牢靠,避免与背门及两侧饰板发生碰撞。



#### 警告

禁止存放易燃易爆、有毒、腐蚀性 等危险品。

#### 挂钩

在车辆的 B 立柱两侧配备了挂钩,可悬挂或固定物品,限重 2kg。



#### 行李箱搁物板

#### 安装搁物板

按照方向①平推搁物板至卡槽位置,然后按照方向②向下按使其装入行李箱内饰板 左右对应两个安装槽内。



#### 拆卸搁物板

与安装步骤相反。

## 遮阳板



#### ①-梳妆镜 ②-固定座

遮阳板可防止驾驶员和乘客受眩光影 响。

翻下遮阳板,将遮阳板自由端从固定座 ②中拉出翻到侧面,可挡住来自侧面的眩 光。



注意

合上遮阳板前,请先关闭化妆灯和 梳妆镜盖。

#### 驾驶常识

#### 驾驶提示

#### 磨合

为了提高车辆性能、节省燃油并延长车辆使用周期,建议您在1600km(磨合期)内,遵守以下注意事项:

- 启动后发动机转速不应立即提高到 3000rpm以上,应慢慢暖机、平缓起步。 不要快速把油门踩到底,避免发动机转速 波动太大。
- 不要维持同样的车速太久,无论车速快慢,处于磨合期的车辆,最好能经历各种发动机转速,以便充分磨合发动机。不要长时间匀速驾驶,应根据行车条件适时变换车速和挡位。
- 受制造条件限制,新轮胎的附着性能尚未 处于最佳状态,前300km请避免急加速、急减速行车。
- 尽量避免紧急刹车,特别是在最初的 300km内,行驶约500km后,制动盘和 制动摩擦块才能达到理想的磨损和承载性 能。
- 建议车速不超过 100km/h。

#### 长期停放车辆

如果车辆停放时间超过四个星期,蓄电 池可能因过度放电而损坏,请定期启动车辆 充电。

每周挪动一次车辆改变轮胎着地位置, 以避免轮胎变形。

按气压标识要求的最大气压值进行充 气,每月检测一次轮胎气压。

车辆需长期停放时,轮胎应远离电动机、蓄电池、油类,并尽量远离日光直射以及雨水,避免高温高湿。

清洁并保存橡胶密封件,关闭所有车门 并锁止车辆。

在室内停放时可略微打开一扇门窗。

如果存放时间过长,清洗车辆并上蜡, 将车辆停放在干燥、通风良好的地方并定期 检查车身底部的蜡层。

#### 驾驶技巧

#### 高速驾驶

- 保持正常轮胎气压。
- 车速越高,制动距离越长,应视车速控制制动踏板。
- 应与前方车辆保持足够的安全距离。
- 当通过山口、超越大车或通过隧道口时要 降低车速,因为此时会受到侧向风影响。



危险

夜间、雨天、涉水、溜滑路面禁止 高速驾驶。

#### 夜间驾驶

- 避免高速驾驶,且与前方车辆保持足够的安全距离。
- 驾驶前应调整后视镜位置,减少眩光影响。
- 驾驶前应保持前照灯清洁,以免影响视线。
- 驾驶前须检查转向灯、喇叭等设备是否完好。

#### 雨天驾驶

- 低速驾驶: 大雨会影响视线, 且增大制动 距离。
- 驾驶前应检查雨刮器状态。

## 驾驶时须知

- 行驶前检查轮胎,轮胎状态不佳可能导致车辆滑移甚至发生车祸。
- 驾驶时数次轻踩制动踏板,清除制动盘、 摩擦块表面水分,直到恢复正常制动效果 为止。



危险

雨天行驶时务必打开前照灯,以便 他人辨识。

#### 涉水驾驶

- 行驶过程中尽量避开凹坑、积水路面,防止发动机进水。
- 尽可能降低车速,两侧(左、右)车轮同时驶过涉水区域时,切勿踩制动踏板,避免车辆侧滑。
- 不要超过涉水深度和步行速度,否则可能 损坏发动机、电气系统和变速箱。

车辆驶过水域后,可数次轻踩制动踏板 使制动器回到干燥状态。

#### 泥地驾驶

- 避免高速行驶。
- 尽可能避免使用磨损严重的轮胎。
- 长距离泥地行驶后应对车辆进行保养。

#### 坡道驾驶



危险

坡道行驶严禁空挡滑行。

#### 冬季驾驶

冬季来临时,请对车辆进行冬季防护保养,驾驶时务必以适合冬季主要天气状况的 方式驾驶:

• 检查蓄电池状态;

- 根据驾驶目的地的不同,建议携带一些必要的应急用品(如轮胎防滑链、车窗刮刀、沙袋或盐袋、信号闪光装置、小铲等);
- 雪地行驶建议安装雪地轮胎,并避免使用 磨损严重的轮胎;
- 检查并清除车辆积雪:
- 应注意提前减速,尽可能避免频繁踩下制动踏板:
- 驻车时,不要使用驻车制动,驻车制动器可能被冻结,妨碍解除驻车制动,应将变速器挡位换至 P 挡;
- 建议不要将车辆停放在坡道上,如无法避 免,挡住车轮以防意外滑行:
- 应妥善使用防滑链。





雪天及溜滑路面严禁高速驾驶。

雪天及溜滑路面严禁急启动、急加 速、急转向、急制动。

尽量在平路上驻车。

在易滑路面上,不要试图通过减挡获得额外的发动机制动效果,驱动轮可能失去抓地能力,增加打滑和事故风险。

#### 经济驾驶

采用如下措施,可帮助您降低油耗和排 放量。

- 在车辆使用过程中,将车辆模式开关旋转 至节能模式(ECO)。
- 长时间停车等待时,请熄火。
- 避免大油门起步:大油门急速起步会增加不必要的燃油消耗。

- 开车避免频繁急加速和急减速:缓踩油门和制动,可以减少油耗,提高乘坐舒适性,并且还能保护车辆。
- 高速公路上,尽可能匀速驾驶:匀速驾驶,既可以提高乘坐舒适性又可以减少油耗和排放。
- 尽可能减小负荷:在车辆行李箱中,除安全配件外,不常用的物品尽量少放,可以减少油耗。
- 定期检查轮胎气压:轮胎气压过低会增大 行驶阻力,浪费燃油的同时加剧轮胎磨 损。
- 关闭天窗或车窗: 打开玻璃天窗或车窗会增加风阻,加大燃油消耗。
- 利用惯性滑行:在驶近红灯或在坡度较大的斜面山下行时松开油门踏板让车辆利用惯性滑行,此时燃油供给中断。
- 避免高转速行驶:建议常用发动机转速控制在1800rpm~2300rpm以内,该转速为发动机经济运行区间。
- 按期进行保养: 定期保养可保证您的汽车 有较长的使用寿命和最优的经济性。

## 起动和关闭发动机

#### 钥匙启动

#### 自动挡启动发动机



注意

常温环境下发动机每次启动的时间不应超过 5s。东北地区(-15 度以下环境)启动时间应控制在 10s 以内。启动失败后,需等 30s 后重新启动。累计启动失败达到 6 次后需要停机 10 分钟再重新启动。如几次启动都失败,应联系长安汽车授权服务网点检修。

发动机启动后,不要高速空转发动 机。

#### 启动步骤

- 1. 确保驻车制动已锁死。
- 2. 换挡杆处于"N(空)挡"位置。
- 3. 踩下制动踏板,按压"START ENGING STOP"开关,启动发动机。

#### 启动失败

启动时,不要踩油门踏板。若多次启动 失败,请到长安汽车授权服务网点排除故 障。





启动系统出现故障时,应立即停止 运行启动电机。

避免长时间的推车和拖车来启动发动机,应使用辅助蓄电池启动(搭接启动),以保护三元催化器,避免对催化器造成永久性伤害。

## 钥匙关闭发动机

#### 关闭发动机

如果车辆长时间在较高的发动机负荷下行驶,发动机关闭后可能会过热。为避免损坏发动机,应在空挡位置运转约2分钟再关闭发动机。





汽车行驶期间请勿关闭发动机,否则与安全相关的功能会受限或不起作用,可能会影响诸如动力转向和制动助力等的效果,存在事故风险。

关闭发动机后,散热器风扇可能还 会运行一段时间,此时在发动机盖内进 行相关操作需小心。

关闭发动机后,自动变速箱必须切 换为驻车(P)挡。

## 无钥匙启动

#### 启动之前

- 1. 关闭所有不需要的车灯和用电器。
- 2. 确保智能钥匙处于车厢内激活区域。

#### 自动挡启动

- 1. 将换挡杆置于 P (驻车) 挡或 N (空) 挡。
- 2. 完全踩下制动踏板。
- 3. 待"START ENGING STOP"开关上的指示灯变绿时,按下开关,启动发动机。



驾驶时不要触摸启动开关。

应完全踩住制动踏板直至发动机启动,如果启动开关指示灯未变绿,则发动机无法启动。



发动机启动后应以平稳的发动机转 速行驶车辆来预热发动机,直至发动机 冷却液温度处于正常范围。

#### 启动失败

按下启动开关后,发动机无法正常启动,可能有下列原因:

- 1. 智能钥匙与车辆间的通信受到了干扰无法 检测到钥匙或者钥匙电池电量耗尽:请参 见"备用启动见6页"。
- 方向盘被锁止,仪表提示"转向锁止未解除":按下启动开关的同时,轻轻转动方向盘。
- 3. 使用环境、蓄电池电量不足、油量不足等情况也将导致车辆无法启动,如无法修复,请联系长安汽车授权服务网点检修。

#### 无钥匙关闭发动机

#### 自动挡关闭发动机

- 1. 将换挡杆置于 P(驻车)挡。
- 2. 车辆静止时,按下"START ENGING STOP"开关,车辆熄火。

# 起步、换挡、驻车及转向

## 自动变速器的换挡(电子式)

#### 换挡及操作



#### P 挡: 驻车挡,可以启动发动机

- 车辆完全静止,并拉起 EPB (P) 开 关,才可挂入该挡:
- 2. 释放油门踏板,完全踩下制动踏板,方可 退出该挡。



#### 挂 P 挡:

- 1. 完全踩下制动踏板。
- 2. 车辆确定静止后,拉起 EPB (P) 开 关。
- 3. 挂 N 挡, 停留 3 秒, 松开制动踏板。
- 4. 按下 P 挡按钮。

#### P 挡扭矩锁定

• 在坡道上驻车时如没有正确地挂 P 挡,可能出现扭矩锁定现象。P 挡扭矩锁定是正常现象,当车辆重量对变速器的驻车棘爪施加过大的力时,驻车棘爪和驻车齿轮会产生更大的摩擦力,导致换挡杆从 P 挡挂出时很费力,同时伴有一定的冲击感。

#### R 挡: 倒车挡

只有当汽车静止后才能挂入该挡位。

#### N 挡: 空挡

- 1. 汽车行驶中,无论发动机是否运转,都不 应该使用该挡位。
- 2. 遇到交通堵塞需要停车时,该挡位可以和 行车制动器配合使用。
- 3. 该挡位可以启动发动机。
- 4. 汽车被牵引时应使用该挡位。

#### D 挡: 前进挡

- 变速器在 1 到 7 挡间自动切换,发动机的 转速、燃油消耗、噪音都会处于较好状态。
- 用干所有下常驾驶状态。
- 使用此挡位,变速器最高可进入7挡。

#### 排入 R、N、D 挡操作



 把换挡手柄朝所需的方向推动,松开换挡 手柄返回到中间位置。

#### 挡位显示和模式显示

- 1. 对应的挡位信息(PRND 字符)会在仪表显示屏显示。
- 对于非正当的操作,仪表显示会进行文字 和图片提示,请按照提示正确操作以挂入 挡位。

#### 制动和制动辅助

#### 制动器

本车为盘式制动器。踩下或释放制动踏板可实现行车制动的启用或解除。

踩下制动踏板点火时,会出现制动踏板 突然变软并踩下的情况,这是正常工作现 象。



车辆驶离前,请确保制动系统各相 关指示灯正常工作。

制动摩擦块设有磨损指示装置,制动时如有金属刮擦声(弹簧片刮制动盘),须立即至长安汽车授权服务网点检修。

制动摩擦块磨损到极限后请勿继续 驾车,否则极易发生事故。

#### 电子驻车(EPB)

EPB 的常用功能有: 静态驻车功能、驶 离辅助功能、高温再夹紧功能、动态驻车功 能。

#### 静态驻车功能

车辆停稳后,拉起 EPB 开关,驻车制动器夹紧,仪表 EPB 工作指示灯 (P) 点点亮(红色)、EPB 开关按钮上指示灯点亮(橙色)。



解除驻车制动时,首先踩下制动踏板,然后按下 EPB 开关,驻车解除,EPB 工作指示灯 (P) 和 EPB 开关按钮上的指示灯均熄灭。

拉紧和解除驻车制动时,制动系统会产生工作声音,此属正常现象。



若电子驻车制动功能故障指示灯点亮,您可以原地重新启动车辆,按下和拉起电子驻车(EPB)开关,若该故障灯仍然点亮,请您联系长安汽车授权服务网点。



行车中,请勿随意触碰电子驻车 (EPB) 开关。

请勿在电子驻车(EPB)开关上放置 重物。

#### 驶离辅助功能(DAA)

DAA 是电子驻车的辅助功能,DAA 工作时,您无需按下电子驻车(EPB)开关,当制动系统自动检测到您踩下油门踏板的起步意图时,自动释放驻车,然后车辆驶离,这一功能极大提升了车辆起步的便利性。

# 驾驶时须知

DAA 工作条件: 系好主驾安全带、关闭主驾车门。



DAA 可用于倒车操作,但请确保安全。

## 高温再夹紧功能(HTR)

HTR 是电子驻车的辅助功能。因多次制动可能会导致制动盘过热,为保证驻车安全,HTR 自动激活,在驻车后间隔一定时间,自动进行再次夹紧,确保驻车效果。此时您可能会听到制动系统的工作声音,这属于正常现象。



注意

车辆经过连续多次制动后尽量停靠 在平坦路面,保证驻车安全。

#### 动态驻车功能(CDP)

CDP 是电子驻车的辅助功能,在车辆行驶过程中,持续拉起电子驻车(EPB)开关,可进行紧急制动。



警告

行车制动时,在脚刹失效情况下,您可使用该动态驻车功能。

#### 防抱死制动系统(ABS)

在紧急情况或较滑的路面上行驶时, ABS 系统能够防止车轮进入抱死状态,帮助 车辆保持转向能力和行驶方向的稳定性,加 强制动时车辆的控制能力。

ABS 工作时,制动踏板会抖动(顶脚感),且发动机室内会有 ABS 电机工作声,这属于正常现象。

车辆每次点火后,车速初次达到 10km/h 时,ABS 会动态自检,并发出工作音,此为正常现象。

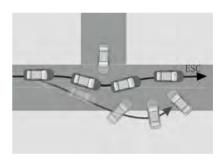
## 牵引力控制系统(TCS)

TCS 系统防止或者降低驱动轮打滑情况,提高车辆行驶稳定性、加速性能和爬坡能力。

如果车辆被困在雪、泥或沙中,此时最 好关闭牵引力控制系统,以恢复发动机输出 扭矩,提高冲出障碍的动力。

#### 电子稳定控制系统(ESC)

ESC 系统在车辆处于临界稳定状态下(如急转弯或急变道时),控制车轮的制动力矩或者发动机扭矩,提高车辆行驶稳定性,有效降低事故发生概率,提高行驶安全性。



#### 开启和关闭

ESC 为默认开启状态,点击 in Call 显示 屏【车辆中心】-【驾驶】-【驾驶辅助】可 开启/关闭 ESC 系统。

系统关闭,仪表上 ESC\_OFF 指示灯 点亮,同时 TCS 系统关闭。系统开启,指示灯熄灭, ESC 和 TCS 系统开启。



# / 注意

为了行车安全,建议开启 ESC 功能。

仅在某些特殊情况下,才建议关 闭:

- 装有防滑链时
- 在深雪或松软的路面行驶时
- 在汽车被困摆脱卡陷时

ESC 工作时,ESC 多功能指示灯闪烁,制动踏板轻微振动,发动机室内有ESC 电机工作声,这属于正常现象。

车辆每次点火后,车速在约 10km/h 时,ESC 系统会自检,并发出工作音, 这属于正常现象。



警告

ESC、TCS 功能提供了更高的安全性,但谨慎和专心驾驶是您的责任!

行车时,应保持合适的车距,勿对 制动距离盲目自信。

ESC 的稳定控制能力与制动系统、 悬架系统(如轮胎)、转向系统、电器 系统等密切相关,私自改装车辆,可能 引起 ESC 性能下降或者失效。

# 陡坡缓降功能(HDC)

HDC 是 ESC 的辅助功能,当车辆前方 遇陡坡和连续下坡时,ESC 系统通过控制车 速,使您可以专注于方向盘的控制,从而更加安全地通过坡路。

#### 开启和关闭

HDC 为默认关闭状态。当车速小于35km/h 时,您可点击 in Call 显示屏【车辆中心】-【驾驶】-【驾驶辅助】界面开启/关闭系统。

系统开启,仪表上 HDC 工作指示灯点 亮 , 表示此功能可用,再次按下此开 关,HDC 工作指示灯熄灭,表示此功能不 可用。



当车速高于 35km/h 时,该功能暂停。 当车速高于 60km/h 时,该功能关闭。



注意

该功能工作时,HDC 工作指示灯闪烁,发动机室内可能会有 ESC 电机工作的声音,这属于正常的现象。

## 自动驻车功能(AUTO HOLD)



AUTO HOLD 功能可通过 ESC 保持制 动压力,帮助驾驶员自动驻车。即使驾驶员

# 驾驶时须知

释放制动踏板,车辆也不会溜车。踩下油门 踏板,达到起步条件,驻车自动解除,车辆 顺利起步。

AUTO HOLD 功能可在下列情况下为驾驶员提供帮助:

- 起步时, 特别是在陡坡上起步
- 在陡坡上挪车时
- 在道路驾驶中车辆需要等候时

#### AUTO HOLD 的工作条件:

- 车辆完全静止
- 发动机运转
- 主驾安全带系上
- 主驾门关闭
- 电子驻车故障指示灯未点亮
- ESC 功能启用

当车辆有滑移趋势时,AUTO HOLD 功能会自动对制动系统增压,防止车辆移动,此时有 ESC 电机工作音,脚上有轻微反弹。若车辆第二次出现有滑移趋势,AUTO HOLD 会自动切换到电子驻车,这属于正常现象。

车辆起步时,若 AUTO HOLD 已工作,需要踩油门踏板驻车才会解除。

在倒车、堵车等工况下,AUTO HOLD 可能引起驾驶不便,此时可以关闭该功能。

#### 开启和关闭

该功能可通过 AUTO HOLD 开关开启或 关闭。按下中控箱上的开关,AUTO HOLD 工作指示灯 (A) 点亮为白色,表示该功能 可用。再次按下此开关,该指示灯熄灭,该 功能关闭。



#### 注意

请勿在开关上放置重物。

请勿长时间按压 AUTO HOLD 开 关,否则系统会判断为误操作而报错。

起步时需踩下油门踏板才能解除驻 车,否则可能造成车辆无法起步,手动 挡车辆甚至可能熄火。

AUTO HOLD 持续工作约 3 分钟后会自动切换为电子驻车。

AUTO HOLD 启用时,制动踏板可能感觉会比较硬。

AUTO HOLD 不能代替驻车制动,请安全驻车,确保车辆不会溜车。

该功能工作时,AUTO HOLD 工作 指示灯点高为绿色。

满足 AUTO HOLD 工作条件但仪表上 AUTO HOLD 工作指示灯无法点亮时,请到长安汽车授权服务网点检修。

# 坡起辅助功能(HHC)

HHC 是 ESC 系统的辅助功能,可以帮助您在坡道路段更舒适地起步。松开制动踏板后,系统会使车辆短时间内(约 2s)保持静止状态,使您有足够的时间踩下油门踏板起步,从而避免溜车。



## 注意

HHC 功能出厂设置为开启状态,如需关闭请联系长安汽车授权服务网点。

HHC 工作时,有电磁阀工作"咔嗒"声,属于正常现象。

HHC 不会主动增加制动力,若踩下制动踏板力较小,HHC 可能不会工作。



#### 警告

短时间后,如果车辆未完成起步或者驾驶员踩油门过小,HHC将不再制动车辆,有可能溜车,存在事故和受伤风险。

HHC 工作时间内,如果打开驾驶员侧车门,或解开主驾驶安全带,则 HHC 立即退出,车辆会溜车。

确保挡位在前进挡或倒挡。

## 熄火自动驻车(AutoApply)

车辆下电熄火后, EPB 会自动驻车, 实现驻车功能, 无需拉起 EPB 开关。



## 注意

如需关闭熄火后自动驻车,请持续按下 EPB 开关,保持 3 秒,车辆熄火,即可解除本次点火循环的熄火自动驻车功能。

手刹开关上不要放置重物。

为保证安全,请确认自动夹紧功能 工作后再离开车辆,自动驻车时整车有 如下表现:

- 熄火后手刹按键指示灯持续点亮 10 秒;
- 熄火后仪表上红色驻车 P 灯点亮 10 秒:
- 后制动器发出约2秒的电机工作音。

# 转向

## 电动助力转向系统 (EPS)

电动助力转向系统可有效减轻驾驶员打 方向盘的手力,低速转向轻便、高速转向沉 稳,有利于提升驾驶舒适性和操纵稳定性, 同时实现较低的整车油耗。 如果转向系统出现故障而失去助力,车辆仍可以实现转向功能,但需要更大的转向手力,同时请咨询长安汽车授权服务网点。

如果方向盘转到其行程终点并保持 在该位置较长时间,则方向盘操作力将 会增大:

当系统冷却下来,方向盘操作力可 恢复正常。



#### 注意

转动方向盘时,可能会听到动力转 向电机工作噪音(嗡嗡声),属于正常 现象。

## 多助力转向模式

多助力转向模式可以按照驾驶爱好或路况控制转向操纵力,点击 in Call 显示屏【车辆中心】-【驾驶】-【驾驶辅助】界面选择不同的转向助力模式,仪表会根据设置显示当前助转向助力模式:

- 标准模式,中等转向操纵力
- 运动模式, 转向操纵力变重

发动机启动后多助力转向模式保持上次 熄火之前选择的模式。

拔下蓄电池重新上电后默认为标准模 式,每次需重新设置。



# 驾驶时须知





# 注意

驾驶期间改变转向模式时请谨慎操作注意安全。

电动助力转向系统不能正常工作 时,多助力转向模式亦不能工作。

操作方向盘期间按下转向模式按 钮,转向操纵力不会立即变化,当方向 盘置于中间位置时转向模式才会转换。

# 空调系统

# 一般说明

## 车外空气

确保挡风玻璃前方的进风口和空调系统 进风口无杂物(积雪、树叶等),以便空调 系统正常工作。

## 车内空气循环

长时间使用车内空气循环可能会导致车 窗起雾,开启前挡风玻璃除霜除雾功能时, 请勿开启车内空气循环模式。

启动车内空气循环后,请勿在车内吸烟,否则会产生持久不散的异味。

## 加热

发动机达到正常工作温度后,才能最大程度发挥加热作用。建议将空调设定温度保持在 25℃及以上,气流导向脚部空间位置(即空调吹脚模式时,有部分气流导向挡风玻璃),当挡风玻璃起雾时,将部分气流导向挡风玻璃(调向吹脚除霜模式或全除霜除雾模式)。

## 制冷

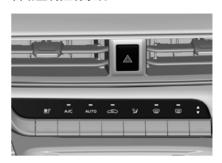
使用空调会增加耗油量。

空气通过蒸发器时被冷却,空气中的湿气被吸收以避免车窗起雾,由此产生的凝结水会直接排到车外,因此在车下发现小滩积水属正常现象。

建议使用空调时,将气流导向面部位置,开启车内空气循环模式。

# 自动空调控制系统

## 自动空调控制系统



# A.风量调节 🏂 🗐

向下按压按键可调小出风风量(可至风量 OFF),向上触发按键可调大出风风量 (最大 8 挡),显示屏上显示当前风量。

向下按压保持 I 秒钟以上时,出风风量 关闭;保持向上抬动按键可实现逐级调大出 风风量。

# B.制冷开关 A/C

按压按键手动开启或关闭空调制冷,只 有当发动机和鼓风机运行时才能起作用。

# C.自动空调模式 AUTO

按下按键选择自动模式,自动调节温度、风量、送风模式,达到并维持之前设定的温度。

AUTO 模式下,按压制冷按键、风量调节按键、模式调节按键,系统将退出自动模式。

# D.车内循环

按压按键在车内或车外空气荀晗之间切 换。选择车内循环时,按键上的指示灯点 亮,空气在车内循环。



为保证车内空气清新度,不使用空 调时尽量使用车外循环模式。

使用车外循环模式,若将温度调节至 至红色位置,出热风;若将温度调节至 蓝色位置,出自然风。在不太冷时可设 置车外循环、脚部位置模式来足部取 暖。

车外循环时外界异味会更容易进入 车内,在粉尘较大、空气质量较差地带 建议切换为车内循环。



#### 警告

长期车内循环会导致车内空气混浊 和氧气浓度太低,应适当开窗通风。

# E.出风模式 📆

按压可选择 4 种出风方式, 依次为:

- 1. 面部位置: 风从中央出风口和侧出风口送出。
- 2. 面部和脚部位置:风从中央出风口、侧出 风口和足部出风口送出。
- 3. 脚部位置:风主要从足部出风口送出。
- 4. 脚部和挡风玻璃位置: 风从挡风玻璃除霜 出风口、侧除霜出风口以及足部出风口送 出。

# F.风窗除霜除雾 🍿

按下按键,制冷按键指示灯点亮,可对 前挡风玻璃除霜除雾,默认设置为风量 5 级,车外循环。可通过升高温度和增大风量 来提高清除效率。

# G.后窗加热 🎹

按下按键,指示灯点亮,开启后窗玻璃和外后视镜加热功能,进行除霜除雾操作达预设时间(约 l4min)后自动关闭。要手动关闭,请再次按下该按键。

# H.温度调节 🛔

操作温度控制按键,调节设定空调出风温度,向下按压为调低温度(蓝色方向),向上抬动为调高温度(红色方向),显示屏上显示当前设置温度。

当保持向下按压按键或保持向上抬动按 键可实现逐级调低调高设定温度。

# 调节出风口

## 出风口

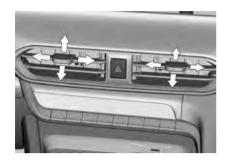


A	侧除霜出风口		
В	中央出风口		
С	挡风玻璃除霜出风口		
D	侧出风口		
Е	前排足部出风口		
F	后排足部出风口		
G	后排出风口※		

#### 扶手盒风口

参见"扶手盒见50页"。

# 调节出风口





上下左右调节,改变出风方向。 左右拨动,打开/关闭出风口。

# 空调系统操作提示

## 预防异味

为减少空调系统运行产生的异味,可进行如下操作:

- 1. 保持发动机运转;
- 2. 按下制冷开关关闭空调系统;
- 3. 保持风扇开启,高挡位送风;
- 4. 温度设定为最热位置;
- 5. 选择车外空气循环模式;
- 6. 等待 3-5min, 关闭发动机。

# 快速加热

	自动空调		
1	按下"AUTO"键		
2	温度调整至最高挡		
3	出风模式调至脚部位置		

## 加热推荐设置

	自动空调		
1	按下"AUTO"键		
2	调整温度设置按键,设置需要的温度		
3	将出风模式调至脚部位置		

## 快速冷却

	自动空调		
1	确认车内循环模式开启		
2	按下 "AUTO" 键		
3	将出风模式调至面部位置		
4	将温度调整至最低挡		

#### 冷却推荐设置

	自动空调			
1	确认车内循环模式开启			
2	按下 "AUTO" 键			
3	将出风模式调至面部位置			
4	打开制冷开关			
5	调整温度设置按键,设置需要的温度			

# 除霜除雾

	自动空调		
1	按下挡风玻璃加热按键		
2	按下 "AUTO" 按键		
3	调整温度设置按键,设置需要的温度		
4	确认车内循环模式关闭		

# 加油

## 燃油及燃油清净剂

## 燃油规格及排放

SC7151AAB6 车型尾气排放达到 GB **18352.6** 中 国六 (b) 的要求, 应使用符合 GB 17930 规定的 92 号、 95 号、 98 号国六 (b) 车用汽油。



若使用不合格汽油,将损坏发动机 供油系统或燃油泄漏造成安全危险, 严 重情况造成发动机极大损坏,三元催化 器中的催化剂中毒或过热烧损,失去对 燃气机外净化的作用。

#### 燃油清净剂

燃油清净剂可有效清除发动机燃油系统 油泥、积炭等沉积物,减少发动机故障,改 善车辆的燃油经济性、动力性及行驶稳定 性,尤其适合直喷发动机。

使用不适用本车的燃油清净剂可能损坏 发动机, 由此导致的车辆故障及损坏不属于 质保范围。

为保持车辆的良好性能,推荐使用长安 汽车专用燃油清净剂,可在长安汽车授权的 服务网点购买燃油清净剂及其使用要求。



如不慎误服燃油清净剂, 请立即就

燃油清净剂的溶剂为汽油,使用时 严禁吸烟并禁止使用明火。

燃油清净剂应储存在儿童无法接触 到的地方,并避免阳光直射。

# 加注燃油

#### 加油口盖

加油口位于车辆左后侧。

#### 加注燃油



危险

燃油高度易燃, 严禁点火、明火或 吸烟, 并避免引起火花。加油前, 先关

- 1. 将点火开关置于 OFF 挡, 关闭所有车门 和车窗。
- 2. 在整车处于解锁状态下,按压加油口盖板 表面,加油口盖板稍微弹起,打开加油口
- 3. 逆时针转动加油口盖并取下。



4. 将加油口盖放在加油口盖板的背侧。



5. 将燃油枪喷嘴的加注口完全插入油箱,挂 好并加注燃油。



# 危险

为防止燃油压力过大而喷射,请缓慢 打开加油口盖。

尽可能将加油枪伸入到油箱深处,否则燃油可能溢出或溅出油箱,从而存在失 火和爆炸风险。

加油枪自动关闭表明油箱已加满,此时切不可继续加油,否则会洒出燃油并可能损坏燃油系统。

开启加油口盖板或接触燃油腔喷嘴前 请先触碰车身释放静电。加油时不要再进 入车辆以免再次产生静电。



# 注意

不要将燃油溅到漆面上,否则可能损 坏漆面。

如果油箱门周围结冰无法开启,请轻 推或轻叩油箱门除冰,打开油箱门。

6. 装回加注口上的加油口盖并顺时针旋转关闭,直到听见清晰的卡止声,关闭加油口 盖板。



## 警告

请务必确认加油口盖拧紧,未拧紧可 能触发发动机故障灯报警。

# 巡航控制

## 定速巡航控制(CC)※

## 定速巡航系统概述

激活定速巡航后,不用踩踏油门,车辆就可以按驾驶员设定的速度定速行驶。

#### 使用条件

- 定速巡航控制可以选择所需车速(40km/h ~180km/h),自由行驶时可由车辆自行 保持此速度。
- 2. 配备自动变速器的车辆,换挡杆位于 P、 N、R 挡或当前处于 2 挡以下挡位时,巡 航控制系统不起作用。

使用巡航功能下坡时,车辆可能会超出 巡航目标车速,此时请注意使用制动踏板控 制车速,避免发生危险。

在无法以恒速安全行驶的场合(如蜿蜒曲折的道路上或交通拥堵时),使用巡航功能会有危险,请关闭巡航功能。

在湿滑路面上不要使用巡航功能,湿滑路面导致车轮不必要的空转,车辆可能会失控。

# $\overline{\Lambda}$

#### 危险

不使用时务必关闭巡航系统,避免 误用巡航系统引发事故。

## 操作按键位置及功能

: 开启或关闭系统,仪表上对应 的巡航控制指示灯会点亮或熄灭。

: 退出巡航控制,此时会保存当 前巡航目标车速,以便下次恢复巡航控制。

**RES/+:** 恢复系统存储的巡航目标车速或提高巡航设定速度。

**SET/-:** 设定当前车速为巡航目标车速或降低巡航设定速度。

## 界面显示



- ① 巡航状态指示灯
- ② 设定的巡航速度

## 激活 CC

- 1. 按下方向盘上的 按键,开启定速巡 航功能,仪表上巡航控制指示灯点亮。
- 2. 车速大于 40km/h 情况下,按下 SET/-, 保存当前车速为巡航目标车速并开始巡 航,显示屏会显示当前车速,定速巡航功 能激活。

# 调整巡航速度

可通过短按方向盘上 RES/+或 SET/-按键调整巡航车速。

- 按下 RES/+或 SET/-,提高/降低巡航目标车速 5km/h;
- 长按 RES/+或 SET/-, 车速持续提高/降低, 松开 RES/+或 SET/-按键后, 巡航目标车速为当前实际车速。

# 取消/退出 CC

巡航过程中,进行如下操作或满足如下 条件,巡航系统会暂时退出,但会保留存储 的巡航目标车速:

- 踩下制动踏板:
- 按下按下()
- ESC 系统激活:

# 智能驾驶

- 实际车速小于巡航目标车速 15km/h 以上;
- 实际车速降低到 40km/h 以下;
- 自动挡车辆处于 N 挡。

#### 恢复 CC

暂时退出巡航控制后,如满足以下条件,按 RES/+将恢复巡航控制:

- 车速大于 40km/h;
- 自动挡车辆挡位 2 挡及以上。

## 驾驶员主动加速

在巡航过程中,如驾驶员踩下油门踏板 加速超车后,松开油门踏板车辆即自动恢复 到之前设定的速度巡航。

## 自适应巡航系统(ACC)※

## 自适应巡航系统概述

自适应巡航系统通过安装在前保险杠下 格栅后方的前毫米波雷达探测前方车辆,使 车辆按照设定的速度行驶,当前方出现低于 设定速度的运动车辆时,自动保持与前车的 距离,并跟随前车停下/起步。

在使用 ACC 前,请您仔细阅读并熟知本章的全部内容。



由于实时交通、道路、天气等行驶 环境复杂,雷达不能确保在各种条件下 都能正确探测。在恶劣环境下请关闭 ACC 功能并谨慎驾驶。

ACC 不能代替驾驶员进行驾驶,您必须保持对车辆的控制,谨慎驾驶,遵守限速等交通规则并对车辆驾驶负全责。



ACC 仅对本车道前方同向行驶的车辆起作用,对迎面/横向穿过/静止/缓慢移动的车辆不起作用,对行人、动物和道路上的其它物体不起作用。

ACC 适合在高速公路或路况良好的 道路上使用,在(不限于)如下路况、 环境条件下切勿使用 ACC:

- 1. 强烈反射雷达信号的环境(如多层停车场,隧道等)。
- 2. 城市道路、山路、上下匝道。
- 3. 极端天气(如大雾/雨/雪/冰雹等)、 湿滑路面、坡陡或急弯的道路。



ACC 工作时可能会发出制动声音、ACC 控制车辆减速时,制动踏板变硬(但您仍可以通过踩下制动踏板控制车辆减速),均是正常现象。

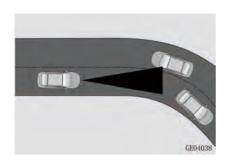
牵引其他车辆时会降低 ACC 的性能。

结构性改装车辆(如降低底盘高度、改变车辆前端牌照安装板等)可能降低 ACC 性能,甚至导致 ACC 无法使用。

ACC 系统使用的雷达在(不限于)以下情况下可能无法准确探测到目标车辆或探测时间较晚,从而无法辅助您控制车辆调整车速、车距,请及时接管对车辆的控制,必要时关闭 ACC:

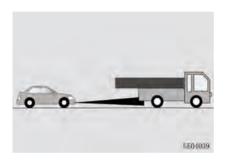
#### 1. 诵讨弯道

车辆进出弯道、在弯道内行驶时雷 达可能探测不到本车道前方车辆,或探 测到相邻车道的车辆。



#### 2. 装有特殊装载物/设备的车辆

雷达无法探测到车辆上装载的超出 其车身侧面、后端、车顶的物品或附 件。



#### 3. 前方狭窄车辆

雷达可能无法探测摩托车、自行车 等狭窄车辆。

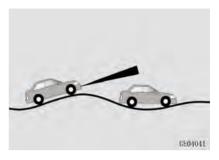
#### 4. 其它车辆变换车道

相邻车道的车辆切入本车道时,若 未完全进入探测范围,雷达可能无法探 测。



#### 5. 坡道

车辆进、出坡道时,雷达可能无法 探测到前方车辆。



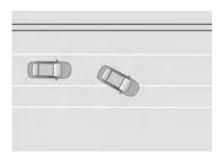
#### 6. 静止目标

雷达无法识别前方的静止车辆。



#### 7. 航向偏差大

雷达无法识别与本车存在一定夹角的车辆。



## 操作按键位置及功能



6

激活 ACC 或由 IACC 切换到 ACC

取消 ACC

RES+ 恢复 ACC 或提高巡航速度

SET- 设置 ACC 或降低巡航速度



调整跟车时距(稳定跟车时与前 车的相对时间间隔)

车型不同,按键位置存在差异。

#### 显示界面



- 1. ACC 巡航状态指示
  - 白色: 系统待机:
  - 绿色: 系统激活;
  - 橙色: 系统故障。
- 2. 设定的巡航速度
- 3. 本车

- 4. 设定的跟车时距
- 5. 前车
- 6. 与前车的距离

车型不同,巡航界面存在差异。



警告

仪表显示的与前车的距离、相邻车 道车辆情况可能与实际情况存在差异, 您必须保持对车辆及真实道路的实时观 察,合理调整巡航速度和跟车时距,必 要时接管对车辆的控制,保证任何时候 车辆都能安全停下,并对保持安全行车 负全责。

由干光线(如仪表反光、驾驶员佩 戴太阳镜)、环境声音(如车载娱乐系 统声音过大)干扰,仪表发出的警示信 息不易被察觉, 驾驶员需时刻关注车辆 行驶状态、路况信息,及时接管对车辆 的控制,不要等到警示信息发出后再采

## 使用方法

巡航状态指示灯显示为白色表示系统进 入待机状态,可按以下方法使用巡航功能。

#### 激活 ACC

车辆每次点火后,第一次使用 ACC,必 须通过 按键激活。此后,在同一点火 周期内,可通过 RES+或 SET-按键激 活。

ACC 功能激活后,巡航状态指示灯变成 绿色。

以下情况将无法激活 ACC, 请按照仪表 提示操作:

- 主驾未佩戴安全带
- 驻车制动未解除

- · 挡位不在前进(D) 挡
- ESC 功能关闭
- 车谏大干 150 km/h
- 主驾车门未关闭
- 其他不满足激活的条件,如车辆运动时踩下制动踏板,HDC/ESC/ABS 被激活

#### 调整巡航速度

激活 ACC 后,可通过 RES+ 、

**SET-**按键,以及语音控制功能主动调整 巡 航 速 度 , 巡 航 速 度 调 整 范 围 30km/h-150km/h。

1. 短按按键,巡航速度按 5km/h 的间隔递增/递减; 长按按键, 巡航速度将按 1km/h 的间隔递增/递减。



## 注意

ACC 处于驾驶员主动提速模式时,按下"SET-"按键可将当前车速设定为巡航速度。

配置"限速标志识别功能"的车型,限速值上方显示"SET"图标时,按下"SET"按键可将限速值设置为巡航速度。

 通过"小安你好"或方向盘语音按键唤醒 语音控制,通过说出"巡航速度 XX"等 调整巡航速度。

通过弯道时,ACC 会根据弯道大小 自动减速,弯道越急,减速越多。通过 弯道后,ACC 再次将车辆加速到设定的 巡航速度。



#### 警告

由于道路情况复杂(如连续弯道、急 弯)、系统探测能力限制,ACC 减速过 弯时,无法完全保证安全通过弯道,请根



## 警告

据道路情况设置合适的巡航速度,切勿超速行驶。

#### 智能限速※

若装配了该功能,可在显示屏主页面 【车辆中心】-【驾驶】-【行车辅助】-【限 速标志识别】中开启/关闭该功能。

功能开启后,系统自动将识别到的高于 当前设定巡航速度一定范围内的限速值设定 为巡航速度。



## 注意

智能限速功能并不能完全保证车辆 不超速(比如限速牌离超速摄像头过 近,无足够减速距离)以及行车安全, 您仍需留意路况信息,合理调整巡航速 度。

#### 调整跟车时距

激活 ACC 后,通过 按键可循环 调整跟车时距。

跟车时距共4个挡,一挡到四挡跟车距 离依次变大。每次车辆重新启动后,跟车时 距默认为上次设定值。

跟车控制过程中,本车与前车的时距有绿(与设定值基本一致)、黄(与设定值相比跟车较近)、红(与设定值相比跟车过近)三种颜色显示,显示为红色时请及时调整巡航速度或跟车时距,必要时接管对车辆的控制。





跟车时距仅在调整时显示。

跟车时距越小,预留给您的反应时 间就越短。请依据前方交通流量、实时 天气和路面情况等外部因素合理调整巡 航速度和跟车时距。

#### 退出 ACC

ACC 激活后,进行如下操作或满足如下 条件,巡航系统会退出到待机状态:

- 关闭发动机
- 踩下制动踏板
- 跟车停下超过 3 分钟
- 跟车停下后车辆后溜
- 按下方向盘上
- 打开主驾车门
- 关闭 ESC 功能
- 施加驻车制动
- 退出 D (前进) 挡
- 解开主驾安全带
- HDC/ESC/ABS/自动紧急制动功能被激活
- 处于驾驶员主动提速模式超过 15 分钟或 车速超过 155km/h
- 近距离跟车时目标丢失
- 跟停后方向盘转动角度过大

ACC 控制车辆停下后踩制动踏板 ACC 不会退出。



## 注意

任何情况下,如果您判断车辆存在 安全风险,请果断取消或关闭 ACC,立 即接管并控制车辆。

#### 恢复 ACC

ACC 由激活退出到待机时:

按下 RES+ 按键,ACC 将重新激活 并恢复至之前设定的巡航速度;

按下 **SET-** 或 按键,ACC将 重新激活并自动将当前车速设定为巡航速 度。



#### 注意

按"RES+"按键恢复 ACC 时,恢复的设定巡航速度可能与当前行驶速度的差距较大,驾驶员须保证设定巡航速度满足当前路段的限速规则,并注意车辆的加减速变化,及时调整巡航速度。

#### 驾驶员主动提速模式

ACC 激活后,主动踩下油门踏板加速时,系统进入驾驶员主动提速模式,松开油门踏板后,ACC 自动恢复对车辆的控制。



#### 注意

ACC 处于驾驶员主动提速模式时, 车辆将被驾驶员接管,ACC 不会进行加 速、减速控制。

#### ACC 停走控制

如果跟随的前车缓慢停下, ACC 会控制 车辆在前车后方停下。此时如果前车在 3s 内起步, ACC 会控制车辆自动跟随前车起 步。

停车时间超过 3s 后, 巡航状态指示灯 变成白色,此时需按下 RES+按键或轻踩 油门踏板控制车辆起步。



ACC 控制车辆停下后, 出现如下情况电 子手刹 (P) 将自动启动,ACC 退出:

- 停车超过3分钟
- 打开主驾车门
- 解开主驾安全带
- 关闭发动机(怠速启停功能未开启时)
- 关闭 ESC 功能
- 退出 D (前进) 挡

#### ACC 接管提醒

ACC 最大能施加车辆制动能力的 40%

如果 ACC 制动不足以与前车保持合适 的距离,仪表会连续发出"请立即接管"报 警,此时请立即接管车辆控制,采取避撞措 施避免发生危险。



## 故障外理

ACC 系统检测到雷达被遮挡、雷达故 障,或相关系统发生故障时,仪表上巡航状 态指示灯变成橙色,同时有相应提示:

#### 1. 雷达被遮挡

如果仪表提示"雷达被遮挡",请 清洁雷达表面。

如清洁后该故障仍长时间不能自动 消除, 请前往长安汽车授权服务网点讲 行处理。

#### 2. 功能受限

出现如下故障, 并目故障提醒较长 时间不能自动消除, 重新启动车辆后故 障依然存在,请前往长安汽车授权服务 网点进行检修:

- 自适应巡航系统暂时不可用
- 巡航与自动紧急制动系统暂时不可用
- 雷达受限, 巡航与自动紧急制动系统 暂时不可用
- 制动系统功能受限, 巡航与自动紧急 制动系统暂时不可用

#### 以下情况请务必前往长安汽车授权服务网点 对雷达进行专业校准:

- 拆卸/重新安装雷达或前碰撞横梁
- 外力等导致雷达固定不稳或位置异常
- 车辆发生过碰撞
- ACC 性能下降(如探测到目标的距离异 常缩短或经常错误识别旁边车道的车辆 等)
- 自动紧急制动系统功能异常(如经常错误 报警或制动等)



注意

车辆前端维修不当可能导致雷达位 置变化,从而影响 ACC/自动紧急制动系 统的功能。因此,维修作业必须由长安 汽车授权服务网点进行。

# 集成式自适应巡航系统(IACC) ※

## 集成式自适应巡航系统概述

IACC 融合了自适应巡航控制系统使用的雷达及车道偏离预警系统使用的摄像头,对前方车辆和车道线进行探测,通过控制车速,保持车辆以设定的巡航速度行驶或与前车保持预先设定的跟车时距行驶,同时通过控制转向实现车辆在车道内行驶。

使用 IACC 前,请仔细阅读本章的全部内容,了解并熟知此功能的正确使用方法、使用限制和要求。任何时候,驾驶员都拥有对车辆的优先控制权。

以下情况下,驾驶员需及时识别危险并通过踩下制动踏板、按下取消按键、接管方向盘控制等方式取消 IACC 并控制车辆,保证行车安全:

- 本车与前方、相邻车道车辆未保持足够的安全距离:
- 辅助转向不足以安全通过弯道;
- 车辆处于 IACC 工作受限的工况等情形时。



使用 IACC 时,驾驶员双手须紧握方 向盘,时刻观察本车前方、后方及周边 路况信息。

即使正在使用 IACC,驾驶员始终承 担着安全且合法地控制车辆,保持正确 车距和车速的最终责任。

未按要求正确使用IACC,将可能造成车辆与周边物体、车辆等发生碰撞等交通事故。



IACC 为驾驶辅助系统,对车辆制动、转向控制都比较柔和,系统不能完全避免碰撞,也无法在所有天气、路况、道路类型下提供您所期望的转向辅助,驾驶员必须及时察觉并接管对车辆的控制,不能等到系统发出警示信息后再采取应急措施。

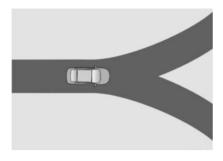
IACC 适合在高速公路或路况良好的 道路上使用,在如下路况、环境条件下 切勿使用 IACC,否则可能导致系统无法 按您预期辅助驾驶车辆或直接退出,甚 至产生与该系统未探测到的周围障碍物 相碰的风险:

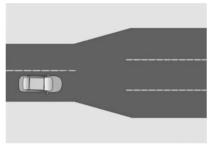
- 1. 天气恶劣/视线不佳(如雨/雪/雾/沙尘/ 光照不足/反光/逆光/炫目/进出隧道/林 荫道路等)。
- 2. 崎岖、湿滑道路(如山路/弯道半径过 小道路/颠簸道路,以及路面积水/雪/ 结冰或有油污、沙尘等道路)。
- 3. 路况复杂道路(如拥堵/交叉路口/横风 路段/施工路段/匝道/进出收费站 等)。

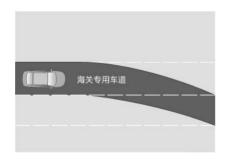
IACC 系统使用的雷达和摄像头在(不限于)以下情况可能无法准确探测车道线、前方车辆,从而无法辅助您控制车辆按期望轨迹行驶或调整车速、车距,请及时接管对车辆的控制,必要时关闭 IACC。

#### 1. 行驶路线不唯一

前方岔路或车道数量变化时,系统 无法判断行驶方向,可能选择错误车道 或直接退出。

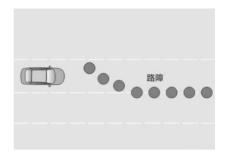






# 2. 道路"封闭"

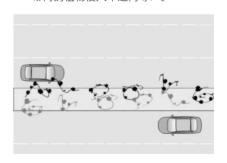
道路施工或前方存在故障车辆等情况下,道路通行路线为非车道线或前方无道路,系统无法自动识别并变换车道。



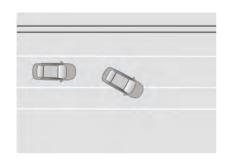


#### 3. 车道可行驶空间被侵占

系统无法识别侵入车道内且悬空的 异物,可能存在碰撞风险(如中央隔离 带内的植物侵入车道内等)。



系统可能无法识别前方静止的车辆,特别是本车车速过高或与前车存在一定夹角时,可能存在碰撞风险。



#### 4. 车道线不标准

车道线不清晰(破旧、缺失、路面 反光、明暗度连续变化、车道线在树荫 或隔离带荫影内等)、凌乱(如交叉路口,分流、汇流、匝道口等处多组标线等)情况下,系统无法预测行驶轨迹,可能出现非预期的错误转向,甚至直接 退出。

#### 5. 路面凹凸不平

车轮压过路面上的凹坑、石块等凸起物时,受路面干扰,车辆航向可能瞬间产生较大变化,车辆可能偏离车道。 系统可能因为车辆颠簸导致识别不到车道线而临时退出。

- 6. 系统可能将路沿(特别是在隧道内)、车 轮印迹、路面缝隙、积雪等类似车道线特 征的线条误识别为车道,车辆将偏离车道 中间行驶或航向出现短暂变化。
- 车辆在进入弯道、通过连续弯道,或者在转弯半径过小的弯道、湿滑路面,以及超速行驶时,系统可能无法辅助驾驶员将车辆控制在车道内,甚至可能直接退出。
- 8. 拥堵或合流道路

系统可能无法对近距离切入车辆做出反应,特别是在拥堵道路处于跟车控制模式时,存在碰撞风险。

跟车控制模式下,目标车换道时, 本车将跟随目标车行驶,可能与临道车 辆发生碰撞风险。

跟车控制模式下,可能基于靠近车 道边缘的目标车辆进行控制,车辆可能 偏向车道一侧转向,与临道车辆存在碰 撞风险。



- 9. 强磁环境将干扰电动助力转向系统 (EPS)的响应,切勿将具有强磁特性的 物件靠近 EPS。车辆长时间处于强磁环境 内时(如电厂等有高压电磁辐射的场 所),请留意车辆 EPS 转向辅助性能, 存在异常时请勿使用 IACC,并立即前往 长安汽车授权服务网点进行检修。
- 10.牵引其它车辆时请勿使用 IACC。任何影响自适应巡航系统雷达、车道偏离预警系统摄像头的功能、性能的场景,均勿使用 IACC。

## 操作按键位置及功能



. |⊕|

激活 IACC



激活 ACC 或由 IACC 切换到 ACC



取消 ACC

RES+ 恢复 ACC 或提高巡航速度

SET- 设置 ACC 或降低巡航速度



调整跟车时距 (稳定跟车时与前 车的相对时间间隔)。

#### 显示界面



- 1. IACC 状态指示灯
  - 白色: 系统待机或处于临时退出状 杰.
  - 绿色: 系统激活:
  - 橙色: 系统故障。
- 2. ACC 巡航状态指示灯
  - 白色:系统待机:
  - 绿色: 系统激活:
  - 橙色: 系统故障。
- 3. 车道线状态
  - 灰色: 未识别:
  - 白色: 识别;
  - 红色: 偏离车道预警:
  - 橙色: 偏离车道纠偏:
  - 绿色: IACC T作中。
- 4. 本车
- 5. 设定的跟车时距

- 6. 前车
- 7. 设定的巡航速度
- 8. 与前车的距离
- 9. 相邻车道车辆
- 10.道路限速牌



注意

IACC 工作中且处于跟车控制模式 时,前车显示为绿色。



警告

仪表显示的与前车的距离、相邻车 道车辆情况可能与实际情况存在差异, 您必须保持对车辆及真实道路的实时观 察, 合理调整巡航车速、跟车时距并纠 正车辆方向,必要时接管对车辆的控 制,保证任何时候车辆都能安全停下, 并对保持安全行车负全责。

由于光线(如仪表反光、驾驶员佩 戴太阳镜)、环境声音(如车载娱乐系 统声音过大)干扰,仪表发出的警示信 息可能不易被察觉, 驾驶员需时刻关注 车辆行驶状态、路况信息,及时接管对 车辆的控制,不要等到警示信息发出后

# 使用方法

IACC 工作速度范围 0-130km/h。

1. 单车道智能辅助驾驶

IACC 优先基于识别到的车道两侧清 断的车道线讲行转向辅助控制,此时 IACC 处于车道线控制模式, 仪表上的 IACC 图标、车道线均显示为绿色,前车 (若识别到)显示为白色。

2. 交通拥堵辅助

车速低于 60km/h 时, 若未识别到车 道线,也可跟随识别到的前方目标车行 驶,此时 IACC 处于跟车控制模式,仪 表上的 IACC 图标、前车均显示为绿色。



警告

交通拥堵辅助仅适用于车辆都依次排队行驶的情况,请勿在进出收费站以及车流混乱、随机加塞、转弯半径过小等道路上使用 IACC。

前车转向过快时,IACC 无法辅助车辆跟随前车转向,系统可能锁定新的目标车或退出到 ACC 激活状态,并按设定巡航速度加速行驶,驾驶员需时刻关注系统状态,必要时关闭 IACC 并接管对车辆的控制。

#### 启用 IACC

启用 IACC 条件:

- 车辆上电或发动机已启动
- 挡位处于 P 挡

车辆满足启用 IACC 条件后,点击 in Call 显示屏【车辆中心】-【驾驶】-【行车辅助】中启用集成式自适应巡航。



#### 激活 IACC

启用 IACC 后,满足 IACC 激活条件时,仪表 IACC 图标显示为白色,此时按下IACC 激活按键 (句) ,即可激活 IACC,

系统将辅助驾驶员进行加速、减速、转向控制。

激活 IACC 后,仪表 IACC 状态指示灯显示为绿色,驾驶员可参照自适应巡航控制

系统(ACC)( $\underline{\text{使用方法}}$  见 76 页)设定巡航速度、跟车时距等。



以下情况将无法激活 IACC,请按照仪表提示操作:

- 1. 不满足 IACC 激活条件:
  - 未同时识别两侧车道线
  - 识别到车道线,但车道宽度超过道路 设计规范范围
  - 识别到车道线,但车道线置信度不高,如车道线模糊、残缺等
  - 驾驶员施加的转向力过大
  - 车辆正高速过弯,横向速度过大
  - 道路弯道半径讨小
  - 电子转向(EPS)暂不支持IACC
  - 雨刮刮速为最高挡位
- 2. 不满足 ACC 激活条件(根据仪表相关提示进行操作即可)
- 3. 车速高干 130km/h
- 4. IACC 处于临时退出状态
- 5. IACC 功能被禁用
- 6. 未启用 IACC



注意

每次激活 IACC 时,巡航速度将重新设定为当前速度,最小为 30km/h,最大130km/h。

激活 IACC 后,ACC 也同步激活, 车辆的加速、减速控制逻辑与激活 ACC



时一致。ACC 进入驾驶员主动提速模式 时,车辆的加速、制动将由驾驶员控 制,但IACC仍会提供辅助转向。

IACC 工作时, 若驾驶员讯谏踩下加 速踏板,车速瞬间提升较大,可能影响 IACC 辅助转向的稳定性,驾驶员须时刻 关注车辆行驶状态,及时接管对车辆的

## 调整巡航速度

激活 IACC 后,可参照 ACC 使用方法 设定巡航速度,参见"使用方法见76页"。

#### 调整跟车时距

激活 IACC 后,可参照 ACC 使用方法 调整跟车时距,参见"使用方法见76页"。

#### 退出 IACC

1. 主动退出 IACC

IACC 无法适应所有天气、路况,必 要时候驾驶员需停用 IACC, 以保证行车 安全。主动退出 IACC 方法:

• 按下取消按键



• 踩下制动踏板

主动退出 IACC 时, 需重新按下 按键才能激活 IACC。

#### 2. 自动退出 IACC

IACC 需结合其它系统进行工作,当 其它系统不满足工作条件时, IACC 也会 自动退出。IACC 自动退出的情况如下:

- 摄像头被遮挡
- 其它系统故障或不可用
- 车道辅助系统故障
- 驾驶员双手离开方向盘

- 车速超过最高速度限制
- · 其它导致 ACC 退出的情况

自动退出 IACC 时, 需重新按下 按键才能激活 IACC。



## 注意

当 IACC 系统因故障退出时,故障消 除后需重新启动车辆(熄火时间约20 秒),才能再次使用IACC。

#### 3. 临时退出 IACC

由于 IACC 使用限制,下述情况, IACC 将临时退出:

- 一条或两条车道线目标丢失
- 跟车模式下目标车丢失
- 驾驶员开启转向灯
- 驾驶员主动转动方向盘
- 车首宽度超讨道路规范设计标准范围
- 弯道半径过小
- 车辆失稳



IACC 临时退出时, 仅转向辅助退 出,系统仍将继续辅助驾驶员对车辆进 行加速、减速控制。临时退出条件解除 后,转向辅助可自动恢复。

临时退出超过时间限定后, 系统将 完全退出,需重新按下 IACC 激活按键 才能激活 IACC。



驾驶员应时刻关注系统状态,及时察觉 IACC 已退出,并在 IACC 未重新激活前,接管对车辆的控制。

#### IACC 接管提醒

车道线控制模式下,当因车速过高、路面湿滑等导致 IACC 无法辅助控制车辆在车道中间行驶时,IACC 将在车辆即将偏离车道时发出接管请求。此时,请立即接管对车辆的控制。



#### 驾驶行为监测

IACC 为辅助驾驶系统,使用 IACC 时,双手不能离开方向盘。若系统检测到双 手未握紧方向盘,仪表将先后发出包含图像 (边框闪烁)、声音(叮叮声)和文字提示 的报警信息。

如果报警后驾驶员双手未重新紧握方向盘,IACC会控制车辆打开双闪、减速到停止,并禁止用户当前点火循环再次使用IACC功能。

车辆停止后,IACC 退出,ACC 进入停 走控制模式。IACC 控制车辆减速过程中, 可人为接管对车辆的控制。



## 故障处理

前毫米波雷达、前视摄像头或相关系统 发生故障时,IACC 将进入故障状态。此 时,仪表上将显示橙色的 IACC 状态指示 灯。

IACC 系统故障后,请参照自适应巡航 控制系统、车道偏离预警系统故障处理办法 检修,如故障无法消除,请前往长安汽车授 权服务网点进行处理。

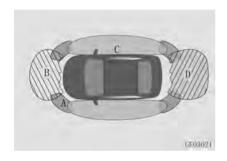
# 泊车辅助

## 雷达泊车辅助※

## 倒车警告

倒车警告是一种带有超声波传感器的电子辅助驻车系统。它利用超声波传感器监测车辆周围的情况,并用可视信息和声音提示车辆与物体之间的距离。

前传感器与后传感器探测到障碍物时, 其声音提示的"嘀嘀"频率不同,请注意区分。



- A 由角传感器探测※
- B 由前中传感器探测※
- C 由侧传感器探测并根据车辆的运动情况定位跟踪※
- D 由后中传感器探测

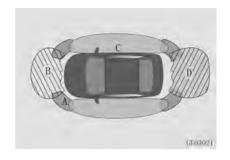
## 倒车雷达开关※

倒车雷达开关仅能关闭前系统。

当整车电源处于 ON 挡时,前雷达默认 开启。

点击 in Call 显示屏【车辆中心】-【驾驶】-【泊车辅助】-【前雷达开关】开启/关闭前雷达,若系统出现故障,会显示具体故障 3s。

## 传感器监测范围



- A 31-80cm
- B 31-100cm
- C 31-50cm
- D 31-150cm

传感器的最大监测距离根据障碍物的大小而不同。对于较小的障碍物(如杆状物、交通标志),监测距离可能会小于上述监测范围。

## 注意

倒车雷达可能检测不到下列物体:

- 细状物(如电线、绳索)。
- 吸收声波的物体(如棉花、积雪)
- 带锐边的物体。
- 上部凸出的高大物体。
- 较短的物体。

倒车雷达的探测范围存在盲区和盲点:

- 探测范围下方: 例如儿童、动物等。
- 探测范围上方:例如外悬装载物、货车尾部等。

下列情况下,倒车雷达可能无法正常工作:

# 智能驾驶

- 保险杠损坏。
- 传感器或附件受到强烈碰撞。
- 传感器检测范围内安装有其它附件。
- 传感器表面覆盖有物体或杂物(如雪花、 泥浆、水汽、水珠等)。
- 车辆倾斜。
- 特别炎热或寒冷的天气。
- 在崎岖路面上行驶。
- 车辆周围有超声波源(如其它车辆的喇叭、货车的气闸声等)。
- 车辆上装有收音天线、防护柱、拖吊钩等。
- 向高路肩石或有直角的路肩石方向行驶。
- 障碍物距离传感器非常近。

出现以下任一情况,请联系长安汽车授 权服务网点检修:

- 整车电源处于 ON 挡,倒车雷达长鸣 3s, 同时显示屏显示倒车雷达故障。
- 清除传感器上的异物后,倒车雷达系统故障报警仍不消失。
- 车辆周围无障碍物系统报警。
- 系统无任何故障提示,也不对障碍物报警。

当某一个传感器损坏时,系统会提示故 障报警。

# 警告显示

如果在监测范围内有障碍物,相关的警告指示条会亮起并响起警告音。当距离越来越近时,警告音的间隔缩短,当间距小于30cm时,警告音会持续长鸣。

根据到障碍物的大概距离,在车辆后部最多会有三种不同颜色的指示条,而在车辆

的前角、后角、左侧及右侧,有两种不同颜 色的指示条。

报警区 目标等 级	前/后 侧传感 器 (cm)	前/后 角传感 器 (cm)	前中传 感器 (cm)	后中传 感器 (cm)
3 (黄 色)	-	-	80-100	80-150
2 (橙 色)	30-50	30-80	30-80	30-80
1 (红 色)	≤30	≤30	≤30	≤30

#### 前传感器

车速约小于 15km/h 时,前传感器才能工作,它检查车辆前部到与其成一定角度的障碍物的大概距离;

如果换挡杆位于 P (驻车) 挡或倒车雷 达开关关闭,则前传感器不能工作;

当车辆从高速开始减速,车速需降至 8km/h 时,前传感器才能恢复工作。

#### 后传感器

仅当换挡手柄处于 R (倒车) 挡时,后 传感器才能工作。它检查车辆后部与其成一 定角度的障碍物的大概距离。

#### 侧边距报警

前/后侧传感器可以观察前后传感器无法 顾到的区域,实现侧边距报警。系统会记录 探测到的障碍物并实时计算车辆的行车轨 迹,以区分相关和无关障碍物。当某物体太 接近车辆边缘时,驾驶员可以通过显示界面 看到报警信息。

倒车雷达前系统关闭,则前侧传感器不 工作,侧边距报警前部功能关闭。

## 倒车影像※

## 系统概述

倒车影像是通过车辆尾部的摄像头拍摄车辆后方区域图像,再叠加泊车辅助线,在 in Call 显示屏上显示车辆后方交通状况的泊车辅助工具。



倒车影像可能使物体在屏幕上的轮廓变形,依靠倒车影像估算本车与障碍物(车辆、行人等)的距离会不准确,可能导致事故。

受摄像头分辨率限制,某些物体不能显示或不能清楚的显示,例如细隔离柱、格栅和树木等。

摄像头存在视野盲区。要始终注意 观察汽车周围,因为倒车摄像头并非在 任何情况下都能探测到人员和物体,特 别是幼儿、小动物等小体积目标。

倒车影像只能在屏幕上显示二维图像,由于缺少空间深度,很难或根本不能通过倒车影像识别路面上的突出物或凹坑。



#### 注意

始终根据能见度、天气情况和交通 状况调整车速和驾驶方式。

始终注意观察停车入位方向和车辆 周围环境。在倒车时,车头的转动幅度 比车尾更大。

在背门完全关闭的情况下才能使用 倒车影像。

倒车摄像头安装在车辆舱体外部, 易受脏污覆盖,如发现视频不清晰,建 议用柔软的布手动擦拭镜头表面。

## 操作提示

使用倒车影像前请进行以下检查,确保 车辆使用安全:

- 1. 背门已关闭。
- 2. 汽车没有受到损坏,摄像头的安装位置和 安装角度没有发生变化。
- 3. 镜头表面清洁干净,无冰雪或灰尘覆盖。
- 4. 除车身外,无其它物体遮挡摄像头视野。

长安汽车建议在视野和天气较好时,在 一个车辆稀少的地方或停车场练习使用倒车 影像,以熟悉系统。

## 进入和退出倒车影像

## 打开倒车影像

在整车电源处于 ON 档,将换挡杆置于 R (倒车) 档,显示屏进入倒车影像界面。显示屏显示以下信息:

- 1. 倒车视频图像
- 2. 安全文字提示
- 3. 泊车引导线



#### 关闭倒车影像

将换挡杆退出 R 挡,或将整车电源退出 ON 档时,显示屏退出倒车影像界面。

# 泊车引导线 泊车引导线



泊车引导线包括两部分:静态线和动态 线。纵向以保险杆为基准向后延伸约 3m, 横向为包括外后视镜在内的车辆宽度。

- 1. 红色引导线: 指示距离车辆后保险杠大约 100cm 的位置。
- 2. 黄色引导线: 指示距离车辆后保险杠大约 200cm 的位置。
- 3. 绿色引导线: 指示距离车辆后保险杆大约 300cm 的位置。
- 4. 动态引导线: 方向盘转动时, 动态引导线 将随之转动,该引导线为预估车辆行驶轨 迹。方向盘居中时, 动态引导线将隐藏。

在倒车影像界面点击【引导线】可开启/ 关闭引导线。



此系统仅为倒车提供辅助, 倒车时 请务必根据实际情况进行判断, 确保安

停车位宽度至少大干等干车幅延伸 线宽度。

# 全景影像系统(高清)※

#### 系统概述

全景影像系统诵讨前后左右四颗摄像头 采集车身周围图像,合成一幅 360°俯视图, 并通过 in Call 显示屏显示出来的泊车辅助系 统。该系统能大大减小视野盲区,帮助用户 顺利泊车入位,提高窄路、窄巷等场景的通 讨性。



# 警告

全景影像可能使物体在屏幕上的轮 <u></u> 廓变形,因此不能完全依靠影像估算本 车与障碍物(车辆、行人等)的距离, 请务必根据实际情况进行判断, 确保安

受全景系统分辨率限制,某些物体 不能显示或不能清楚的显示, 例如细隔

全景影像前后视图仍存在少量视野 盲区。要始终注意观察汽车周围。

全景影像只能在屏幕上显示二维图 像,由干缺少空间深度,很难或根本不 能通过全景影像识别路面上的突出物或



#### 注意

要始终注意观察车辆周围环境。

停车位宽度至少大干等干车幅延伸

请在行李箱盖已完全关闭、左右后 视镜自然展开、左右前门正常关闭的情 况下使用全景影像系统。

全景摄像头安装在车辆舱体外部, 易受脏污覆盖,如发现视频不清晰,建 议用柔软的布手动擦拭镜头表面。

在下列情况下,360°摄像头不起作用 或功能受限:

- 车门开启
- 行李箱盖未关闭
- 大雨、大雪或大雾天



- 夜间或光线很暗的地点
- 摄像头暴露在强光下
- 该区域处于荧光灯或 LED 照明灯照射 下(in Call 显示屏会闪烁)
- 冬天驶入有暖气系统的车库且温度快速变化

若安装摄像头的车辆部件损坏,请 到具有资质的专业服务中心检查摄像头 的位置和标定。

## 进入全景

- 按下全景按键开关 in Call 显示屏 自动切换到全景视图。
- 挂入 R 挡(倒车挡)时, in Call 显示屏自动切换到全景视图。
- 转向灯触发全景状态功能开启时(点击设置开启/关闭),且车速小于15km/h时,打开转向灯,in Call显示屏会切换到全景对应视图。
- 雷达触发全景功能开启时,且车速小于 15km/h 时,前方雷达检测到障碍物时,in Call 显示屏会切换到全景对应视图。

# 退出全景

- 按键进入全景时,在车速大于 30km/h时,全景会自动退出。
- 在从 R 挡(倒车挡)退出后,20s 后自动 退出全景。
- 在非 R 挡(倒车挡)时,点击全景界面的 关闭按键,关闭全景视图,回到 in Call 之 前显示界面。

• 对于转向灯或雷达触发的全景,不满足触发条件后 5s 全景自动退出。

## 视图切换

#### 全景+前/后/左/右视图切换

全景环视图下,点击前(A)、后(C)、左(D)、右(B)区域,单视图可分别切换到对应的全景+前/后/左/右视图。



当 R 挡 (倒车挡) 切换到非 R 挡时, 视图将自动切换到全景+前视图。

#### 全景+左右视图切换

在全景+ 单视图下,点击(E),可以 切换到全景+左右视图。

## 前/后单视大图切换

在全景+前/后视图下,点击单视图,可以切换到对应单视大图。

再次点击单视大图切换回对应的全景+单视图。

#### 泊车引导线

全景+前/后视图下,全景视图及单视图 中会有引导线。



- 1. 警示线: 车辆轮胎横向外延约 20cm。
- 2. 车轮轨迹线: 车辆轮胎运动轨迹。
- 3. 安全线: 距离车身约 50cm。

# 智能驾驶

方向盘转动时,动态引导线将随之转动,该引导线为预估车辆行驶轨迹。方向盘 居中时,动态引导线将隐藏。

#### 3D 视图切换

点击 3D 视图按钮, 可切换至 3D 模式,点击车模周边的 3D 控件,可切换至对应的 3D 视角。

#### 设置

在全景模式或者单视图下,点击 in Call 显示屏上左侧设置按键,可对引导线、雷达 触发俯视大图、转向灯触发全景和雷达触发 全景功能进行相应设置。



#### 智能视图切换

当转向灯触发全景开关打开且车速小于 15km/h 时,打开左/右转向灯,全景视图将 自动切换为左/右视图。

当雷达触发全景开关打开且车速小于 15km/h 时,当前方雷达检测到车辆周围有障 碍物时,全景视图将自动切到有障碍物的视 图。

当有障碍物距离车头或车尾很近(50cm内)时,全景视图将自动切换为俯视图。

#### 环视行车记录系统

环视行车记录系统是通过车辆前后左右的 4 颗摄像头拍摄车辆周边区域图像,并记录在 TF 卡中,实现行车视频的录制,并可在 in Call 显示屏或电脑上进行回放查看。

TF 卡安装位置: 中控扶手盒内部或副 驾座椅下方全景控制器侧面(需拉开地毯开口)。



环视行车记录系统摄像头为鱼眼摄 像头,图像存在较大的畸变,与直观视 觉距离不同。

受摄像头分辨率限制,某些物体不 能显示或不能清楚的显示,例如细隔离 柱、格栅和树木等。

当 "循环录制" 开关为打开状态时,行车过程中环视行车记录系统处于后台录制状态。

录制视频可用于交通事故等取证, 不得用于其他非法目的。



#### 注意

TF 卡要求读写速度不得低于 CLASS10,建议购买带有UI标识及以上的TF 卡。

4 路视频录制文件较大,约 12G/小时,建议购买存储卡容量不低于64G。

初次插入 TF 卡,系统将自动将存储容量划分为三个存储区域:循环视频区域、紧急视频区域及照片区域。

循环视频文件夹存满后,系统会进行自动循环擦除,删除最早的视频;紧急视频或照片不会自动擦除,当已用容量提示接近100%后,需手动删除,否则无法进行紧急录制、拍照或截屏。

在循环录制和紧急录制过程中拔 卡,当前录制的视频将损坏无法播放, 且 TF 卡也易受损坏。建议在关闭循环录 制或紧急录制完成后,且图像左上角 "保存中…"字样消失后再拔掉 TF 卡。

受播放器限制,在电脑上仅可回放 组合视图,不能进行单视图回放。



若无存储卡或存储卡故障,仅可查 看实时视频,不可进行录制或拍照等相 关操作。

#### 操作提示

- 1. 为实现视频录制功能,需购买 TF 卡并插入卡槽中。
- 2. 在整车电源处于 ON 挡, 点击 in Call 显示屏,即可查看录制视频或进行相关设置。
- 3. 环视行车记录 APP 界面可选择【相机】、【相册】、【设置】三种模式。

#### 相机

相机模式下可查看当前环境的实时视频,并控制录制开关及拍照。



#### 相册

点击【相册】可查看存储在 TF 卡中的 视频或照片,并进行播放/删除/转存等操作。



#### 设置

循环时间:设置循环录制的单个视频录制时长。

格式化存储卡:点击可对存储卡进行格 式化,格式化将删除存储卡中所有数据,请 恒用。



#### 紧急录制

为保证在出现意外事故时记录事故现场,环视行车记录系统的紧急录制功能可在以下情况启动,录制当前时刻前后 15s (共约 30s) 视频,并存储在紧急视频文件夹中,不会被系统自动擦除。

- 车辆发生猛烈撞击。
- 急刹车(减速度绝对值≥6m/s²)。
- 按下紧急保存开关(部分配置车型无此开关)。

用户也可以通过按压换挡手柄旁的紧急 保存开关 , 将需要的视频保存为紧急 视频。

# 遥控代客泊车(APA5.0)※

# 系统概述

遥控代客泊车系统由 4 个环视摄像头、 12 个超声波传感器及 1 个控制器组成。主要 包含以下六个功能:

- 自搜索泊车功能
- 自动泊入功能
- 自动泊出功能
- 手机遥控泊车功能(参见"<u>车联网服务</u> <u>开通见113页</u>")
- 钥匙谣控泊车功能

# 智能驾驶

• 低速自动紧急制动功能

## 使用注意事项



#### 危险

本功能不能免除用户准确评估交通情况和找车位情况的自身责任。由于存在使用限制,并非在所有情况下系统均可自动做出适当反应。有发生事故的危险,需要用户观察交通情况并有效接管。

未经授权人员例如儿童可能会在车内没人的情况下通过显示屏或车外通过 手机 APP、钥匙使车辆移动。有发生事故的危险。需要防止未经授权人员使用。

只有遇到传感器持续识别出的障碍物时才会制动。无法识别出例如过平的或超出传感器探测范围的障碍物。如果驾驶员未加注意,会有发生事故或物品损坏的危险。

在使用自搜索泊车功能时,由于传感器原理限制,可能会造成车辆行驶路径偏离,发生碰撞或陷落的危险,需要驾驶员在车外监控泊车环境。

低速自动紧急制动功能不能替代驾驶员刹车,请勿利用此功能进行冒险行驶,更不建议用户依赖此功能,需要用户观察交通具体情况随时主动避免事故。

低速自动紧急制动功能触发时减速 度大,由于惯性制动时可能会有将乘员 "前怂"的危险。



#### 警告

该系统不能完全替代驾驶员,驾驶 员在功能使用过程中仍应注意车辆周围



环境,控制车速,必要时需主动介入制 动。

该系统可能无法识别车辆周围的人员、动物和各种异常障碍物,请特别注意。

该系统可能无法识别某些表面不反 射探测信号的物体和穿此类衣服的人 员。

外部声源可能会对该系统造成干扰,导致系统传感器无法正确识别,系统也可能会误报不存在的障碍物(偶尔会发生误报)。

该系统可能无法探测前行区域内的 物体(如高出或低于地面较多的物体:平 板车或大的坑洼等)。

由于传感器无法识别路面是否有坑洞,因此不得在有较大坑洼路面使用该系统,以防止车辆出现碰撞风险。尤其禁止在路面存在高度差的一侧,比如悬崖边、高出邻近路面比如车行道、人行道一侧的停车场使用本系统,以防止使用过程中车辆发生坠落风险。

该系统不适用于存在类似下列障碍 物的停车场景:

- 三轮或两轮非机动车;
- 下车体无连续实体形态的车辆(如大 卡车、油罐车、挂车等);
- 无实体形态或低矮的障碍物(如停车 线、地锁,石块等)。

在光照不充足场景下,系统可能无 法准确识别障碍。



## 警告

摄像头被水滴遮盖(如下雨、洒水 车)时,可能无法正确识别行人、车辆 等障碍物。

在地面不平整的地方(如杂草、碎石路面等)使用该功能,可能出现误识别导致误刹车。

在非标准停车场使用自搜索泊车功能,可能导致行驶路径错误,出现碰撞或陷落风险。

低速自动紧急制动功能不能对迎面 而来的移动物体做出有效反应。

低速自动紧急制动功能可能无法对 横穿的移动障碍物(如行人)有效避 撞。低速自动紧急制动功能无法对车辆 侧面的物体做出反应。辆侧面的物体做 出反应。



# 注意

系统可能无法识别铁丝网篱笆、蓬 松的雪等障碍物。

雨雪、大雾等恶劣天气驾驶车辆或 周围环境致使车辆振动会影响系统性 能。

在泊车入位前,请确认停车位空间 内没有障碍物(如石头、细柱子、绳 索、挂车牵引杆等),系统可能无法探 测此类型障碍物。

请注意检测到车位的实际有效性, 系统可能将入口、门道、交叉路口等识 别为有效的停车位。

系统可能将地面上轮胎印迹、路面 边界线误识别为车位,此时需用户确认 有效性。



#### 注意

系统是通过车轮周长进行计算并规划有效路径泊车入位的,当安装有非原装尺寸的车轮、防滑链或备用车轮、胎压非标准时,系统可能无法正确工作,停车位的最终位置也可能存在偏差。

当运输的装载物伸出车辆时,请勿 使用该系统。

为了保证系统正常工作,摄像头表面必须保持清洁(无积雪、冰和污物覆盖)。

为了保证系统正常工作,传感器表面必须保持清洁(无积雪、冰和污物覆盖)。避免传感器浸泡在液体中,以免损坏传感器。

清洗车辆时只能使用较小的水流短时间冲洗传感器表面,且至少保持 10cm以上的距离。避免用高压清洗机或蒸汽清洗机对传感器进行清洁,以免损坏传感器。

雨雪、大雾等恶劣天气驾驶车辆或 周围环境致使车辆振动会影响系统性 能。

在使用自搜索泊车功能时,在寻找车位过程中、系统退出时请主动控制车辆。

在使用自搜索泊车功能时,寻找车位过程中系统会主动控制方向盘、刹车、油门以及挡位。

在使用自搜索泊车功能时,建议在 具有清晰车道线或车位线的场景下开启 此功能。在使用自搜索泊车功能时,请 注意检测到车道线的实际有效性。

在使用遥控自搜索泊车功能时,请 在下车前先确认前方 20 米内是否存在有



效车位,避免系统无法找到有效车位, 需用户上车重新接管车辆。

在使用自搜索泊车功能时,建议车 内使用此功能时提前主动刹停车辆。

为确保安全,在车内使用泊车功能模式时,该系统会要求主驾系好安全带,并确认车门关闭情况下且车辆挡位处于自动挡模式方可激活。

遥控自搜索泊车功能同样要求用户 当前车门关闭方可激活。

在光照不充分条件下(如夜晚、地下停车场等),系统对画线车位可能存 在误识别、漏识别。

在光照不充分条件下(如夜晚、地下停车场等),遥控代客泊车系统将会对功能进行降级,不支持遥控泊车功能。

由于各手机差异性,可能导致手机 与车辆蓝牙连接存在兼容性问题(如无 法连接、连接后经常断开等)。

在使用手机 APP 进行遥控泊车时, 应避免手机和车辆之间存在墙、柱子或 其他可能导致信号出现中断、减弱的大 障碍物。

在使用手机 APP 进行自搜索泊车时,应保持手机 APP 与车辆之间的距离在 20 米内,超出范围后将导致功能无法正常使用。

在使用钥匙进行遥控泊车时,应避免钥匙和车辆之间存在墙、柱子或其他可能导致信号出现中断、减弱的大障碍物。

使用钥匙进行车外遥控泊车时,应 保持钥匙与车辆之间的距离在 20 米内,



#### 注意

超出范围后可能导致功能无法正常使 用。

大雨、大雪、大雾天气,影响传感 器探测性能,低速自动紧急制动功能进 而无法有效避撞。

冰雪、易滑路面可能导致制动距离 偏远,低速自动紧急制动功能无法有效 避撞。

处于行驶边缘的细杆类物体、狭小空间前后移动车辆、复杂路况(如近距离跟车、地下车库弯道、加塞等),低速自动紧急制动可能因探测识别不准,出现误刹车。

可能出现无法有效判断用户意图 (如用户紧急制动)导致低速自动紧急 制动功能误刹车或提前刹车。

不同光照条件下、不同路面(坡度)、车辆不同载重、轮胎不同胎压会 对制动距离产生影响,低速自动紧急制 动效果可能不一致。

低速自动紧急制动过程中出现异常 噪音,是正常现象,并非故障。

低速自动紧急制动功能可能无法对 前方车辆急刹车做出有效反应。

外部声源(如装有同类超声波传感器的车辆)可能会对低速自动紧急制动功能造成干扰,导致系统传感器可能无法正确反应。

## 自搜索泊车功能

自搜索泊车可以帮助用户自动驾驶车辆寻找车位并完成泊车,有车内和手机 APP 谣控两种模式。

1. 车辆进入有清晰车道线或车位线的停车区域,按下换挡手柄旁的泊车开关

- 2. 系统检测到当前场景【自搜索泊车功能】 可用,会主动推送自搜索泊车功能;
- 3. 用户观察确认前方有可用停车位后,激活 该功能,车辆将自动前行搜索车位,找到 车位后,自动泊入车位。

#### 车内自搜索泊车

#### 功能示意



- 1. 系统开启, 车内激活自搜索泊车功能:
- 2. 系统自动前行搜索车位;
- 3. 系统找到车位并停车:
- 4. 开始泊车:
- 5. 泊车完成。

#### 功能使用

- 1. 发动机处于启动状态。
- 2. 按压换挡手柄旁的泊车开关 , 开启 泊车功能。若符合自搜索泊车开启条件, 则 in Call 显示屏会弹出【自搜索泊车】 绿色按钮。



3. 用户点击 in Call 显示屏上的【自搜索泊车】,显示屏会跳转至【开始泊车】、 【遥控泊车】两个选项。 若用户点击【开始泊车】,可以直接激活车内自搜索泊车功能。



• 若此时车辆非静止,in Call 显示屏会 提示用户【请踩制动踏板停车】。



若车辆本身静止或者用户按提示刹停车辆, in Call 显示屏会提示用户【请松开制动踏板,双手离开方向盘】。



4. 用户按提示操作后,in Call 显示屏会提示 用户【姿态调整,自动搜索车位中】,此 时车辆进入自搜索泊车过程。



5. 当系统找到车位后, in Call 显示屏会提示 用户【找到车位,开始泊车】。

# 智能驾驶



6. 车辆泊入车位后, in Call 显示屏会提示用户【泊车完成】, 系统自动将挡位挂入 P 挡, 并拉起手刹。



### 手机遥控自搜索泊车

### 功能使用



- 1. 发动机处于启动状态。
- 2. 按压换挡手柄旁的泊车开关 , 开启 泊车功能。若符合自搜索泊车开启条件, 则 in Call 显示屏会弹出【自搜索泊车】 绿色按钮。



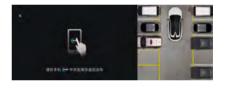
 用户点击 in Call 显示屏上的【自搜索泊车】,显示屏会跳转至【开始泊车】、 【遥控泊车】两个选项。 若用户点击【遥控泊车】,则进入 手机遥控自搜索泊车功能。



• 若此时车辆非静止,in Call 显示屏会 提示用户【请踩制动踏板停车】。



• 若车辆静止,in Call 显示屏将会提示 用户【带上手机和钥匙离车体验】。



- 4. 用户打开手机 in Call APP,进入遥控代客 泊车界面,点击 APP 内【长按开始】按 键,激活遥控自搜索泊车功能。
- 5. 在车辆停入车位后系统会提示用户【泊车 完成】,系统自动将挡位挂入 P 挡,并拉 起手刹,完成驻车。

### 自动泊入功能

- 1. 发动机处于启动状态。
- 2. 车速小于 20km/h,按压换挡手柄旁的泊车开关 开启泊车功能。



 用户控制车辆确保系统自动搜索车辆行进 方向两侧车位,每搜索到一个车位,in Call 显示屏会在相对应位置显示车位信息。



- 4. 当系统找到多个车位时,用户点击 in Call 显示屏选择需要泊入的目标车位;当系统 只找到一个车位时,系统默认选择该车 位。
- 5. 用户在 in Call 显示屏上选择车位后,显示屏会跳转到【开始泊车】、【遥控泊车】两个选项。若用户点击【开始泊车】,可以直接激活车内自动泊入功能。



• 若此时车辆非静止,in Call 显示屏会 提示用户【请踩制动踏板停车】。



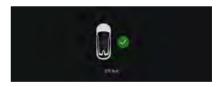
若车辆本身静止或者用户按提示刹停车辆, in Call 显示屏会提示用户【请松开制动踏板,双手离开方向盘】,此时用户可松开刹车,进入自动泊车过程。



该过程用户不需要进行任何操作,但需要用户在过程中监控周边环境确保在危险情况下可以控制车辆。



6. 在车辆停入目标车位后系统会提示用户 【泊车完成】,系统自动将挡位挂入 P 挡,并拉起手刹。



### 自动泊出功能

- 1. 发动机处于启动状态。
- 2. 车辆静止,车辆处干 P 挡。
- 3. 用户按压换挡手柄旁的泊车开关 **?** 开启水平泊出功能。
- 4. 用户在 in Call 界面选择泊出方向激活车 内自动泊出功能。

### 智能驾驶



5. 如果用户踩着刹车,in Call 显示屏提示用户【请松开制动踏板,双手离开方向盘】,此时用户可松开刹车,进入自动泊出过程。如果用户未踩刹车,系统将自动进入泊出控制过程。



该过程用户不需要进行任何操作, 但需要用户在过程中监控周边环境确保 在危险情况下可以控制车辆。



6. 按照 in Call 提示进入泊出过程,直至系统提示【泊出完成,请接管车辆】。



# 手机遥控泊车功能 手机 APP 遥控泊入功能

1. 发动机处于启动状态。

2. 车速小于 20km/h, 按压换挡手柄旁的泊车开关 70 ,开启泊车功能。



3. 用户控制车辆确保系统自动搜索车辆行进 方向两侧车位,每搜索到一个车位,in Call 显示屏会在相对应位置显示车位信 息。



- 4. 当系统找到多个车位时,用户点击 in Call 显示屏选择需要泊入的目标车位;当系统 只找到一个车位时,系统默认选择该车 位。
- 5. 用户在 in Call 显示屏上选择车位后,显示屏会跳转到【开始泊车】、【遥控泊车】两个选项。若用户点击【遥控泊车】,车辆将自动刹停,并挂 P 挡,拉 EPB。用户点击【遥控泊车】, in Call 界面提示两种遥控泊车方式。



6. 用户打开手机 APP,连接车上蓝牙后,in Call 显示屏将会跳转至下图,提示用户 【带上手机和钥匙离车体验】。



- 7. 用户也可以不执行步骤 5, 直接打开手机 APP, 连接蓝牙后,点击 APP 内【进入 自搜索泊车】按键,效果等同于步骤 5。
- 8. 用户点击 APP 内【长按启动】按键 3 秒 后释放,激活 APP 遥控泊入功能。
- 系统控制车辆泊入车位过程中,需要用户 在过程中监控周边环境确保在危险情况下 可以控制车辆。
- 10.在车辆停入目标车位后系统会提示用户 【泊车完成】,系统自动将挡位挂入P 挡,并拉起手刹,熄火、闭锁、关窗并通 过手机提示用户。

#### 手机 APP 遥控泊出功能

- 1. 用户打开手机 APP,点击【遥控代客泊车】。
- 系统判断当前发动机是否启动,如未启动,需先启动发动机;如启动,则直接进入步骤3。
- 3. 用户在 APP 界面选择泊出方向。
- 4. 用户点击 APP 内【长按启动】按键 3 秒 后释放,激活手机 APP 遥控泊出功能。
- 系统控制车辆泊出车位过程中,需要用户 在过程中监控周边环境确保在危险情况下 可以控制车辆。
- 在车辆停入目标车位后系统会提示用户 【泊车完成】,系统自动将挡位挂入P 挡,并拉起手刹。

### 钥匙遥控泊车功能

1. 发动机处于启动状态。

2. 车速小于 20km/h,按压换挡手柄旁的泊车开关 , 开启泊车功能。



3. 用户控制车辆确保系统自动搜索车辆行进 方向两侧车位,每搜索到一个车位,in Call 显示屏会在相对应位置显示车位信 息。



- 4. 当系统找到多个车位时,用户点击 in Call 显示屏选择需要泊入的目标车位;当系统 只找到一个车位时,系统默认选择该车 位。
- 5. 用户在 in Call 显示屏上选择车位后,显示屏会跳转到【开始泊车】、【遥控泊车】两个选项。若用户点击【遥控泊车】,车辆将自动刹停,并挂 P 挡,拉EPB。



用户点击【遥控泊车】,in Call 界面提示两种遥控泊车方式。

6. 长按钥匙上 按键,激活钥匙泊入功 能。该过程用户不需要进行任何操作,但

### 智能驾驶

需要用户在过程中监控周边环境确保在危险情况下可以控制车辆。



7. 在车辆停入目标车位后系统会提示用户 【泊车完成】,系统自动将挡位挂入 P 挡,并拉起手刹。



#### 钥匙遥控进出设置

UNI-T 搭载了遥控进出功能。这种新型系统可通过钥匙遥控车辆驶入和驶出停车辆的功能车位。通过这种方式,系统可在无法实现驾驶员舒适上下车的狭窄垂直停车位(例如车库和停车楼内)为驾驶员提供支持。用户可以通过遥控钥匙启动发动机(遥控启动发动机的同时车辆会主动

启动空调)或者在发动机已经启动状态下使 用遥控进出功能。



- 1. 发动机启动以后,车辆处于 P 挡状态。
- 长按遥控钥匙上标注的 按键直至车 辆双闪灯打开,系统激活。

- 3. 激活该系统后,用户根据停车实际情况长 按遥控钥匙的前进按键 **?** 或后退按键
  - 控制车辆直线前进后退,该操作需要在双闪开启系统激活后 15 秒内执行,否则系统会自动退出。达到用户设定距离时,系统会自动驻车,完成驻车后双闪关闭系统退出。遥控泊车完成后可以通过遥控钥匙主动对车辆进行熄火和闭锁。
- 4. 在遥控泊车过程中用户也可以随时松开前进或后退按钮,以防止紧急情况的发生。此时车辆会自动停下,等待用户后续按键指令,若在15秒内用户未下达任何按键指令,系统会主动驻车,之后关闭双闪并退出。遥控泊车模式下用户也可以短按键设出遥控泊车功能。遥控泊车完成后用户可以通过遥控钥匙主动对车辆进行熄火和闭锁。
- 5. 遥控讲出功能退出
  - 打开车门、背门
  - 操作制动踏板或加速踏板(通过一位 车内乘员)
  - 转向干预
  - 操作电子手刹或电子挡杆(通过一位 车内乘员)
  - 超过系统设定最大移动距离
  - 通过钥匙选择其他功能
  - 系统故障
  - 超声波传感器系统失灵或有污物
  - 遥控前进和后退超过7次
  - 干扰噪音
  - 系统到达车辆设定距离障碍物的最小 距离
  - 车内乘员从 in Call 界面选择退出

• 车辆所处位置坡度过大

### 钥匙遥控进出设置

用户可点击 in Call 显示屏【车辆中心】-【驾驶】-【泊车辅助】-【侧面声音报警】/【遥控泊车行驶距离】/【遥控泊车安全距离】进行设置。



侧边声音保护功能指车辆在行驶过两侧 有障碍物空间时,系统会根据车辆侧边的两 组传感器探测障碍物,并通过仪表图像以及 声音提示用户在车辆侧边可能存在障碍物, 用户可以通过该选项进行报警声音开启或者 关闭,立即生效。

行驶距离指设置以后车辆可以允许的单次前行距离,系统默认前行距离 4m。

安全距离指车辆在遥控进出模式下,探测到前后方障碍物后的停车位置与障碍物的 距离, 系统默认设置离障碍物停车距离 30cm。

#### 泊车退出

以下情况本系统会自动退出:

- 寻找车位时车速超过 30km/h
- 泊车中断后在 60s 内用户未按提示恢复泊车
- 再次按下该系统功能开关
- 关闭电子稳定控制系统 ESC
- 控制转向过程中, 驾驶员主动控制方向盘
- 泊车过程中用户在 180s 内未关闭车门

 遥控进出过程中车辆前方或后方存在固定 障碍物,车辆无法完成避让,一段时间后 系统会退出

### 低速自动紧急制动

#### 功能概述

当系统功能开启且车辆速度在 10km/h 以下时,车辆实时监控车辆行驶轨迹上的障碍物,当存在碰撞风险时进行自动刹车,以 避免或减轻碰撞。

车辆出厂时默认功能开启。

### 功能开启与关闭

1. 用户可点击 in Call 显示屏【车辆中心】-【驾驶】-【安全辅助】-【自动紧急自动 制动】-【低速自动紧急自动制动】开启/ 关闭。



#### 功能使用

- 系统功能开启,在车辆行驶轨迹上存在碰撞风险时,车辆将触发低速自动紧急制动功能,同时仪表上提示【低速自动紧急制动】。
- 2. 系统自动刹停后,车辆会主动拉起电子手 刹。

#### 功能退出

- 1. 系统辅助刹停车辆后 3s, 系统功能退出。
- 2. 系统在辅助制动过程中,如检测到用户急 踩刹车,此时系统功能会主动退出。

## 安全辅助

### 自动紧急制动系统(AEB)※

### 系统概述

自动紧急制动系统包括前碰撞预警功能 和自动紧急制动功能。

前碰撞预警功能在与前车存在追尾碰撞 危险时,通过报警提醒驾驶员及时制动。

如果驾驶员制动力不足,自动紧急制动 功能将辅助驾驶员制动;如果驾驶员完全未 做出反应,自动紧急制动功能将主动施加制 动以避免或减轻碰撞事故造成的伤害。

请您仔细阅读并熟知本章的全部内容。



自动紧急制动系统只能在特定的情况下辅助驾驶员。在任何时候,驾驶员拥有对车辆的最高控制权,并对保证行车安全负全责。

自动紧急制动系统仅对本车道前方 同向行驶或静止的车辆起作用,对对向 车辆、横向穿过的车辆不起作用,对行 人(配置"集成式自适应巡航系统"车 型除外)、动物和道路上的其它物体不 起作用,对摩托车、自行车等雷达反射 较小的目标有可能不起作用。

出于系统固有的限制,误触发不可 能完全避免。

自动紧急制动系统与自适应巡航系统共 用前毫米波雷达来探测前方车辆,在配置有 "集成式自适应巡航功能"的车型上,自动 紧急制动系统将融合前毫米波雷达和前视智 能摄像头,对前方目标进行识别,雷达和摄 像头的探测局限同样会影响自动紧急制动系 统性能。



由于实时交通、道路、天气等车辆 行驶环境复杂,系统不能确保在各种条件下都能正确探测,在(不限于)如下 情况,自动紧急制动系统可能不会触发 或性能存在衰减,请不要过于依赖自动 紧急制动系统,不要故意测试或故意等 待自动紧急制动系统的触发:

- 1. 恶劣天气(如大雨、大雪、冰雹等) 和湿滑路面(如冰雪、潮湿或积水路 段等)。
- 2. 对于切入目标、自身车辆变道后才探测的目标以、急转弯道路中的目标以及目标近距离紧急刹车等。
- 3. 雷达受干扰的环境(如电场干扰、地下停车场、隧道、铁桥、路轨、施工区、限宽限高门等)。
- 4. 雷达安装位置变化,如受到强烈震动或轻微撞击时。
- 5. 摄像头在寒冷、恶劣的气候条件下,可能不运行。雨、雪、雾气、低照度都能影响摄像头对于行人的识别,降低针对行人的自动紧急制动系统性能。
- 6. 传感器被鸟粪、泥土、冰、昆虫等遮挡时。
- 对车辆的结构性改装(如降低底盘高度、改变车辆前端牌照安装板等)可能降低自动紧急制动系统性能或增加误触发率。

### 系统操作

点击 in Call 显示屏【车辆中心】-【驾驶】-【安全辅助】界面开启/关闭【前碰撞预警】和【自动紧急制动】两个功能。



#### 注意

自动紧急制动系统为后台工作系统,不会被驾驶员察觉,如果前方目标被系统探测到,在危险等级未达到之前,也不会触发报警或自动制动。



#### 警告

发生以下情况时,必须关闭自动紧 急制动功能:

- 1. 车辆被牵引时
- 2. 车辆处在转鼓试验台上时
- 3. 雷达安装位置改变时(如发生过追尾 事故)

### 前碰撞预警功能

当长时间跟车距离过近时,仪表会提示 "请保持安全车距",该报警在本车车速 (70-150km/h)时仅对运动车辆起作用。



车辆在中高速行驶时,如果与前方目标存在碰撞危险,仪表会提示"碰撞危险"并连续声音报警,行人仅融合了前视摄像头的车型可识别,摄像头和雷达的探测局限均会影响行人自动紧急制动系统性能。该报警在本车车速如下范围时起作用:

- 针对静止车辆: 30-100km/h
- 针对运动车辆: 30-150km/h
- 针对行人: 30-65km/h



如果与前车的碰撞危险进一步升级,自动紧急制动功能将触发短暂的快速制动。

发生以下情况时,前碰撞预警功能将不 起作用:

- 前碰撞预警功能关闭
- 挡位未在前进(D)挡
- 车速在工作速度范围外
- 驾驶员制动或主动转向
- 驾驶员大幅度急踩油门踏板
- 发动机关闭
- 系统认为碰撞危险已解除
- 车辆失稳
- 系统初始化
- ESC 系统故障
- 仪表故障
- 自动紧急制动系统故障
- 雷达被遮挡
- 摄像头被遮挡(针对行人)

前碰撞预警功能预警灵敏度分为早、中、晚三个等级,灵敏度越高,越早触发报警,同时报警会更加频繁。

### 自动紧急制动功能

如果前碰撞预警功能报警后,驾驶员踩制动或制动力不足,自动紧急制动功能将辅助驾驶员制动,同时仪表显示"自动紧急制动",该功能在本车车速处于如下范围时起作用:

# 智能驾驶

- 针对静止车辆: 4-60km/h
- 针对运动车辆: 4-150km/h
- 针对行人: 4-65km/h
- 针对速度(10-30km/h)的横向骑行者: 4-64km/h



发生以下情况时,系统将不起作用:

- 自动紧急制动功能关闭
- 主驾未佩戴安全带
- 挡位未在前进(D)挡
- 车速在工作速度范围外
- 驾驶员制动或主动转向
- 驾驶员急踩油门踏板
- 发动机关闭
- 系统认为碰撞危险已解除
- 车辆失稳
- 系统初始化
- ESC 系统故障
- 自动紧急制动系统故障
- 雷达被遮挡
- 摄像头被遮挡(针对行人和骑行者)



注意

自动紧急制动功能主动制动至车辆 安全停下 2s 后,系统将释放制动,驾驶 员须及时接管对车辆的控制(如踩下制 动踏板)。

### 车道偏离预警系统(LDW) ※

### 系统概述

车道偏离预警系统(LDW)是高速工况下驾驶员无意识偏离车道后,对驾驶员进行提醒的辅助报警系统。它通过安装在前挡风玻璃后的智能前视摄像头探测车辆前方车道标线,当车辆越过车道标线时,通过图像、声音或方向盘振动提醒驾驶员。



警告

LDW 是辅助功能,不能保证适用所有驾驶情况,您必须保持对车辆的控制,谨慎驾驶并对车辆驾驶负令责。

系统仅会在激活状态且识别到满足 相关法规要求的车道线时才可能触发预 警或纠偏(若配置了纠偏功能)。

在恶劣的气候条件下,系统可能无法正常运行,雨/雪/雾/强对比照明(如进出隧道)都会影响系统功能。

在如下工况或路段,系统可能不运 行或发出虚假报警:

- 1. 道路临时施丁标线等
- 2. 路面有积水或裂痕
- 3. 车道标线被灰尘/积雪等覆盖
- 4. 传感器被遮挡
- 5. 急转弯或者狭窄的道路



警告

严禁在传感器(内后视镜位置)附 近进行挡风玻璃维修,出现裂痕等均会 影响摄像头识别效果,必须更换整块前 挡风玻璃。

### 系统操作

整车电源处于 ON 挡时,在【车辆中心】-【驾驶】-【行车辅助】中点击【车道偏离辅助模式】开关,可开启/关闭系统。



开启 LDW 功能后:

- 车速小于 65km/h 时,系统处于待机状态,仪表上车道偏离预警系统状态指示灯显示为白色;
- 车速大于 65km/h 时,系统自动进入激活 状态,仪表上车道偏离预警系统状态指示 灯显示为绿色。

若传感器识别到两侧车道标线,则车道标线被白色填充(识别到一侧车道线则填充 一侧,两侧均未识别到则都为灰色)。





驾驶员应始终对如何正确控制车辆 并保持安全负全责:

- 系统不会持续报警或纠偏。系统发出 偏离预警或进行辅助转向时,驾驶员 应立即对车辆行驶轨迹进行修正,确 保行车安全。
- 2. 系统受限情况下,如雨/雪/雾/沙尘天 气、能见度差等,偏离报警或辅助转 向可能不会发出或发出较晚,请勿在 系统限制工况下使用。



3. 系统提供的辅助纠偏可能无法避免车 辆偏离车道,如在湿滑路面、急弯、 车速过高等。

### 报警方式

可在显示屏主页面【车道偏离辅助模式】中选择【预警方式】:

- 1. 仪表图像+声音报警
- 2. 仪表图像+方向盘振动报警
- 3. 仪表图像+声音报警+方向盘振动报警

其中,仪表图像报警方式为:偏离预警时车道线显示为红色,纠偏时车道线显示为 橙色,参见"显示界面见83页"。

车道偏离报警时,请立即修正车辆方向。

### 功能选择※

若装配了该功能,可在显示屏主页面 【车辆中心】-【驾驶】-【行车辅助】里对 车辆偏离车道时的系统辅助方式进行设置:



仅预警:在车辆偏离车道时,系统发出 偏离预警;

仅纠偏:在车辆偏离车道时,系统将短暂提供辅助转向,纠正车辆行驶轨迹;

预警 + 纠偏: 系统既会进行纠偏, 也会 发出偏离预警。

### 故障处理

LDW 检测到摄像头被遮挡、系统故障、未标定或相关系统发生故障时,仪表上LDW 指示灯变成橙色 [ ] , 同时仪表有相应提示:

- 摄像头被遮挡
- 车道辅助系统未标定
- 车道辅助系统故障
- 车道偏离功能受限
- 车道保持辅助功能受限

如果故障提示较长时间不能自动消除, 重新启动车辆后故障依然存在,请前往长安 汽车授权服务网点进行处理。

### 后向预警辅助系统※

### 系统概述

后向预警辅助系统包含并线辅助(盲区 监测、变道辅助)、倒车横向预警、后追尾 预警和开门预警功能。

系统目标监测控制单元(毫米波雷达传感器)安装在后保险杠内部的左右两侧。



后向预警辅助系统只是驾驶辅助装 置,不能辅助避免碰撞或减轻碰撞危



警告

害,驾驶过程中请注意观察周围环境, 安全行驶。

后向预警辅助系统主要针对运动的 车辆起作用,对于自行车、行人、婴儿 车等较小对象在有利条件下可能识别。

请勿在传感器及周围区域进行改 装、安装附件、粘贴标签等操作。

请勿私自拆装、互换传感器。



注意

受传感器探测原理限制,在如下情况(不限于),系统功能可能无法正常运行,请注意观察车辆周边情况,谨慎驾驶:

- 1. 对相反方向行驶、静止车辆或其他物 体不起作用
- 2. 经过泥泞/沙土/积雪路面
- 3. 恶劣天气下(如暴雨/大雾/雪)
- 4. 陡坡、弯道行驶
- 5 木车后方拖挂车辆

当传感器被遮挡或车辆周边存在较 多干扰时,系统可能出现错误报警,请 及时清理遮挡物,必要时关闭功能:

- 1. 后保险杠被泥土/冰雪/改装件/装饰件 等覆盖
- 2. 四周环境有大量金属物体(如厂房/集 装箱码头/建筑区域等)



注意

雷达传感器轻微移动可能导致系统 无法正常工作,如果传感器及周围区域



#### 注意

遭受撞击,请到长安汽车授权服务网点 检查。

### 系统操作

点击 in Call 显示屏【车辆中心】-【驾驶】-【安全辅助】设置系统相应功能。

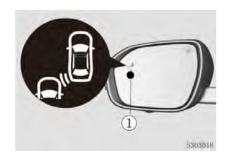
系统会记忆上次关闭发动机时的设置状 态。



### 并线辅助功能

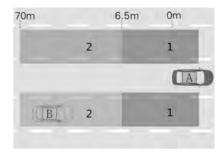
并线辅助功能包含盲区监测及变道辅助功能。

在行车时,尤其是转向或变道时,如果 监测区域内有危险车辆,通过外后视镜上报 警指示灯警示驾驶员。



① 报警指示灯

### 监测区域



- 1 盲区监测区域
- 2 变道辅助区域
- A 本车
- B 其他车

### 工作条件

功能开启,本车行驶速度超过 15km/h,若盲区监测区域内存在运动车辆或变道辅助区域内存在快速逼近车辆时,系统通过点亮报警指示灯提醒驾驶员,如果此时对应侧转向灯为开启,则报警指示灯闪烁,同时仪表发出声音警示。

低速行驶(车速小于 15km/h),同一方向大角度转动方向盘或打开转向灯,目标转向侧盲区监测功能正常预警。

### 倒车横向预警功能

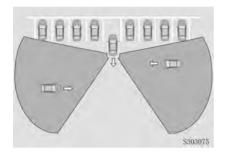
倒车横向预警功能可在驶出停车位以及 其他看不清交通情况的条件下(如复杂的出 入口、晚上、雾天等)倒车为驾驶员提供预 警辅助。

功能开启,车辆挂入R(倒车)挡,当后方有其他车辆从侧面快速接近且与本车有碰撞风险时,通过外后视镜报警指示灯闪烁、仪表声音、主显示屏警示图标闪烁的方式警示驾驶员。

# 智能驾驶

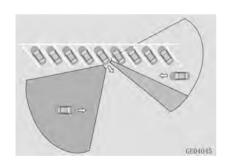


### 检测区域

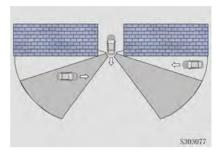


倒车横向预警功能并非在所有倒车环境 下都能及时发出报警,在如下情况,由于周 边物体的遮挡探测区域变小,目标车辆非常 接近本车时,才可能激活报警。

1. 探测区域由于相邻车辆的遮挡。



2. 探测区域由于墙、花坛等物体遮挡。

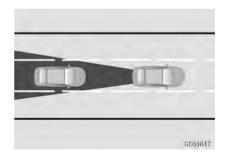


### 后追尾预警功能

功能开启,车辆处于 D (前进) 挡时,当与正后方快速迫近的目标车辆存在碰撞风险时,仪表显示后方危险报警信息,告知驾驶员,同时,危险警告灯(双闪)快速闪烁,提示后方车辆。



### 监测区域



### 工作条件

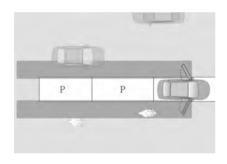
在如下条件时起作用:车辆发动机点火,且车辆挡位为D(前进)挡。

### 开门预警功能

停车后,当打开车门或下车存在与侧后 方运动车辆发生碰撞危险时,通过外后视镜 报警指示灯点亮(闪烁)、仪表显示屏警示 信息、语音警示多种形式提醒驾乘人员打开 车门或下车危险(语音警示可通过设置菜单 选择关闭)。



#### 监测区域



#### 工作条件

车辆停车后,在如下条件起作用:

- 1. 车辆未下电目未锁车门
- 2. 车辆熄火后 5 分钟内目未锁车门

### 故障处理

以下情况仪表将显示【后向辅助系统失效】, 外后视镜报警指示灯持续点亮。

- 雷达传感器存在故障
- 其他关联控制器故障
- 雷达传感器位置被撞击等外力破坏,安装 位置超出雷达正常工作范围

以下情况,仪表显示【 后向辅助雷达遮 挡】,外后视镜报警指示灯持续点亮。

雷达传感器被泥土、冰雪、改/加装附件、粘贴物等遮挡。

如果雷达被遮挡,请将雷达传感器处的 加装件或粘贴物去除,若长时间行驶泥泞 路,可尝试冲洗雷达传感器处的后保险杠内 外表面,并请时刻保持传感器及周围区域清 洁。

如果系统故障信息持续存在,请到长安 汽车授权服务网点进行检查。



注意

车辆每次上电时,外后视镜报警指示灯会点亮,若 3 秒后熄灭,表示系统正常。

### 限速标志识别系统(TSR)※

### 功能概述

限速标志识别系统(TSR)与车道辅助 系统共用摄像头,探测行驶道路上/旁的限速 标志并在仪表显示,帮助驾驶员观察道路限 速标志。



按车型分类的限速标志,TSR 显示小型 车的限速值。

有最高、最低限速标志时,TSR 显示最高限速值。



警告

TSR 是辅助功能,无法适用于所有驾驶情况,系统识别的限速值可能与您



所使用的导航系统提供的限速值存在差异,您必须保持对行驶路线的观察,谨慎驾驶并对保持安全且合法的车速负全 击。

### 使用方法

点击 in Call 显示屏【车辆中心】-【驾驶】-【行车辅助】界面可开启/关闭该功能。同时可以设置开启/关闭智能限速、超速预警、超速预警偏差(±10km/h 范围内)、开启/关闭超速预警提示音。



车辆驶过限速标志后,仪表将在一段行驶距离内(0.2-3km)连续显示限速信息。车辆驶过取消限速标志后,仪表将取消显示限速信息(不显示具体值)。若取消标志和下一路段的限速值同时出现,则直接显示限速值。

### 功能限制

TSR 探测性能受天气、照明度、道路标志的位置等限制影响。以下情况 TSR 探测将受限:

- 倾斜/损坏的标志
- 弯道上的标志
- 被完全/部分遮挡或放置不当的标志
- 被冰雪或较厚的灰尘覆盖的标志
- 超出摄像头视野的标志
- 雨/雪/雾等视野不佳的环境
- 夜间照明不足

• 车辆逆光行驶



注意

挡风玻璃维修不当可能导致摄像头位置变化,从而影响 TSR 的功能,因此,维修作业必须由长安汽车授权服务网点进行。

### 多媒体

### 多媒体控制器 (in Call)

### 界面展示

启动车载终端后右滑图标栏进入 APP 界面(下图为示例,请以实车为准)。



主界面可进行导航、音乐、电台、空调、电话、行车记录仪※、系统设置、车辆设置、个人中心、系统升级、文件管理等操作。

### 车辆中心



可进行驾驶、车身、声音、显示、灯 光、连接、版本等设置或操作。

### 驾驶设置



可进行驾驶辅助、行车辅助、泊车辅助、安全辅助、功能自定义等设置或操作。

注意此功能需要在 ON 挡电源挡位下操作,OFF 及 ACC 挡位为置灰状态,无法设置。

### 系统升级

系统升级支持 USB 升级和 WLAN 升级。升级中如有必要会进行系统重启。



### 注意

升级过程中切勿断电,建议停好车辆,保证发动机正常运转,避免蓄电池 电量过低导致的自动关机。

USB 升级时,升级包文件请务必放置在 USB 设备的根目录下。

进行 WLAN 升级前,先确保 WLAN 网络已稳定连接,否则可能下载更新文件失败,导致无法更新。

### 车联网服务

### 车联网服务开通



请扫描二维码,下载"in Call"APP,或到各大手机应用市场搜索"in Call"下载手机应用程序并完成安装后,您有两种方法来绑定爱车。

- 一、您可以在长安汽车授权服务网点在 服务人员的帮助下,初始化账户信息并绑定 车辆。绑定完成后,可对车辆进行远程车况 查询或远程控制等操作。
- 二、您也可选择在"in Call"应用程序中根据提示自助绑定车辆。
- 1. 登录 "in Call" 应用程序。

### 影音娱乐

- 2. 注册账号。
- 3. 点击【添加车辆】。
- 4. 输入车架号和发动机号,进行车辆认证。
- 5. 輸入车主姓名、性别、证件号码、选择证件类型、按照照片示例上传清晰的购车发票、身份证正面照、身份证背面照、手持身份证照片。
- 点击【提交】,等待长安和联通的审核, 具体审核完成时间以 APP 界面显示或手机短信通知为准。

若您已注册过长安汽车的其他 APP,则可直接登录。若提示密码错误,请通过 APP 登录页面中的【忘记密码】功能来找回或重置密码。审核通过后,车辆显示在车辆管理界面中。若认证失败,界面将提示失败原因,请按要求重新提交材料审核材料。

目前已上架手机应用市场有: 魅族、华为、VIVO、OPPO、小米、Apple Store。

### 车联网服务注销

如您在使用过程中需要注销本人账号, 您有两种方法来解绑爱车。

一、可选择在"in Call"应用程序中根据提示自助解绑您的爱车。

- 1. 登录 "in Call" 应用程序。
- 2. 点击【我的爱车】进入【车辆管理】页面。
- 3. 长按需要解绑的车辆,在弹出的对话框中 点击【确定】按钮。
- 4. 输入图片验证码、短信验证码、选择解绑原因,点击【确定】按钮。

如遇解绑失败,请将失败提示页面信息 截图和车架号一并发给长安汽车授权售后服 务网点工作人员协助您完成解绑。 二、您可以在长安汽车授权服务网点在 服务人员的帮助下,解绑账户信息。

成功解绑后您的爱车将无法继续使用车 联网服务。

### 语音识别

### 语音识别

支持"小安你好/召唤妲己/召唤李白"智能唤醒语音,也可以通过方向盘按键 进入。

同时可使用语音控制收音、多媒体、导 航、空调等。

### 检查清单

### 驾驶员检测清单

### 日常检查

车灯

所有行车灯(前照灯、尾灯、位置 灯、转向信号灯、制动灯和雾灯)是否 正常工作。

• 警告灯和指示灯

检查所有仪表、控制钮和警告灯是 否正常工作。

• 后视镜

确保后视镜的反光面清洁,能正常调节。

• 所有车门、背门、发动机罩

检查所有的车门、行李箱盖是否开 闭自如,上锁牢固。

• 车身外观

检查车身外表是否有掉漆或划痕, 若有应立即修复,以防止损伤部位的金 属受腐蚀。

#### 燃油加注时检查

- 轮胎压力
- 轮胎状况

胎壁和胎面没有裂纹,胎纹内无异物。

#### 月度检查

- 发动机冷却液液位
- 管道、软管和储液罐是否泄漏
- 空调系统操作
- 驻车制动器操作

检查驻车制动器是否能够夹紧和释 放。

- 喇叭操作
- 车轮螺母紧固

螺母和螺栓紧固至规定值。

雨刮

检查刮臂和刮片的状态是否良好。

转向

检查方向盘是否讨松。

• 踏板

检查制动踏板、离合踏板行程是否 合适。

• 气压撑杆

检查气动支撑杆的撑开能力,是否 有磨损、破裂或者其他损伤的迹象。

天窗

检查天窗螺栓是否松动,左右导轨 内排水槽是否沾有灰尘、杂质,运动过 程是否卡滞。

### 维护保养注意事项

### 维护保养注意事项

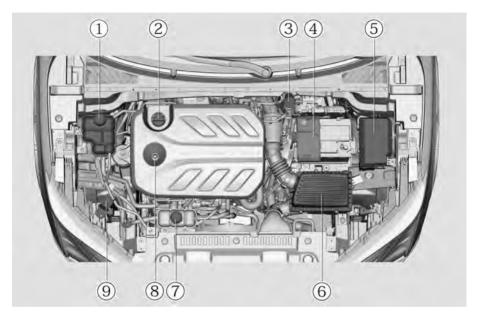
- 不要在发动机高热时工作,应先关闭发动机待其冷却。
- 需要到车底工作时,使用安全支架支撑车辆。使用千斤顶顶举时,严禁进入车辆底部。
- 易燃物和火花等远离蓄电池、汽油及与汽油相关的所有零件。
- 整车电源处于 ACC/ON 挡时,禁止拆装 蓄电池或其它电器元件。
- 当连接蓄电池电线时,注意正负极,严禁 接反。
- 蓄电池、点火电线和车辆线路都带有高电流或高电压,小心操作以免导致短路。
- 在封闭场所(如车库内)检查运转中的发动机时,请适当通风。
- 任何情况下都不要给天窗打硅胶(玻璃 胶)。

# 检查维护

# 发动机舱内

### 发动机罩

### 发动机舱总览图



- ① 发动机冷却液水壶 (高压系统)
- ② 发动机润滑油加油口盖
- ③ 制动储油壶
- ④ 蓄电池
- ⑤ 前舱主保险盒

- ⑥ 发动机空气滤清器
- ⑦ 发动机冷却液水壶(低压系统)
- ⑧ 发动机机油尺
- ⑨ 挡风玻璃洗涤液壶

### 打开发动机罩

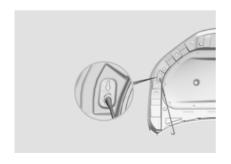
1. 在车辆内部,拉起位于仪表板左侧下方的 发动机罩解锁手柄。



2. 向右拨动位于发动机罩前部中心的解锁拨 片至发动机罩可向上抬起。



3. 抬起发动机罩并用支撑杆支撑。





警告

请在整车电源处于 OFF 挡并设置驻车制动的前提下打开发动机罩。

打开发动机罩前,要确保挡风玻璃 雨刮器贴在挡风玻璃上,否则可能损坏 挡风玻璃雨刮器或发动机罩。



危险

支撑杆必须完全插入槽孔中,以防 发动机罩突然掉落。

发动机罩开启时,请勿移动车辆。

如果有蒸汽从发动机罩冒出来,切 勿打开发动机罩,此时存在伤害风险。

抓住支撑杆的包塑部分,免于烫 伤。

### 关闭发动机罩

- 1. 轻抬发动机罩,取出支撑杆并固定在卡夹内。
- 2. 降低发动机罩并使其在高度约 30cm 处自由落下。检查并确认发动机罩已完全锁止。



危险

行车前务必确认发动机罩已完全锁止,以免发动机罩突然打开挡住视野而 发生意外事故。

车辆行驶时,切勿拉动发动机罩解 锁手柄。

### 发动机型号和出厂编号



发动机型号和出厂编号打印在发动机缸 体上。

### 增压发动机

请勿让发动机长时间(二十分钟及以上)怠速运转,以避免增压器漏油。

请勿采用"加速-熄火-空挡滑行"的操作方法,以避免增压器漏油。



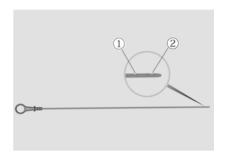
警告

如果您不遵守这些预防措施,可能 导致增压器损坏或漏油,而且这些损坏 或漏油不在保修范围内。

### 发动机机油

### 机油检查

- 1. 车辆停在水平路面。
- 2. 拔出机油尺,用干净无绒软布擦拭,重新插入机油尺后拔出,检查机油油位。
- 3. 机油油位应处于 MIN (最小值②)和 MAX (最大值①)标记之间。
- 4. 发动机机油规格及容量参见 "  $\underline{\mathbf{5}}$  <u>车辆油液</u>  $\underline{\mathbf{5}}$  <u>几 146 页</u>"。



注意

不同牌号、不同品牌的发动机机油 不准混合使用。

严禁使用发动机机油添加剂或其他 发动机养护品,否则可能在某些情况下 损坏发动机,影响保修。

请勿使用不符合规格和要求的发动 机机油,可能损坏发动机,影响保修。



危险

发动机运转或高温时,严禁取出机油尺和拆下机油加油口盖。

### 冷却液

### 液位检查

发动机处于冷态时,冷却液液位应在MIN(最小值)和MAX(最大值)标记之间。如果液位低于MIN标记,应加注冷却液。



冷却液加注规格及容量参见 "  $\underline{\mathbf{5}}$   $\underline{\mathbf{5}}$   $\underline{\mathbf{5}}$   $\underline{\mathbf{5}}$  "。

### 高压系统加注冷却液



### 危险

仅可在发动机冷态时添加冷却液。 发动机热态时,请勿卸下蓄水瓶盖子。 否则,蒸汽和水将在内部压力的作用下 喷出,存在烫伤风险。



### 注意

发动机使用的冷却液,其冰点应比 使用地区、使用季节的最低气温低 5℃。

不得将自来水、河水、井水或泉水 <u>等硬质水用</u>作冷却液。

#### 高压系统:

- 1. 打开蓄水瓶盖,从加注口加注冷却液直至 蓄水瓶 MAX 标记位置:
- 2. 盖上蓄水瓶盖;
- 3. 启动发动机,关闭空调,发动机怠速 2000转直至散热器进水管发烫;
- 4. 待发动机冷却后,再次加注冷却液,直至 蓄水瓶 MAX 标记位置。如此循环直至蓄 水瓶内液面不再下降,盖上蓄水瓶盖。



### 低压系统加注冷却液

- 1. 打开散热器盖,从加注口加注冷却液直至 蓄水瓶 MAX 标记位置;
- 2. 盖上散热器盖:
- 3. 启动发动机,关闭空调,发动机怠速 2000转直至散热器进水管发烫;
- 4. 待发动机冷却后,再次加注冷却液,直至 蓄水瓶 MAX 标记位置。如此循环直至加 注口内液面不再下降,盖上散热器盖:
- 5. 打开蓄水瓶盖,从加注口加注冷却液直至 蓄水瓶 MAX 标记位置;
- 6. 盖上蓄水瓶盖。





警告

防止冷却液接触皮肤或进入眼内,如果不慎发生,请立即用大量清水冲洗 并尽快就医。

# ⚠ 警告

严禁在发动机运转时拆下蓄水瓶盖 子。

操作错误会导致空气进入冷却系统,引起发动机过热。此时应到长安汽车授权服务网点检修。

### 制动液

### 制动液

制动磨损会导致制动液液位缓慢下降,应定期检查制动液液位,确保制动液液位在MAX(最大值)与MIN(最小值)标记之间。



制动液液位低,请添加制动液至 MAX 处。

如果仪表制动系统故障指示灯点亮,则需要检查制动液液位是否过低,液位过低,系统的性能可能会受到影响。如果液位异常过低,请尽快到长安汽车授权服务网点检修。

制动液规格及容量参见"  $\underline{\mathtt{车辆油液}\ \mathtt{Q}}$   $\underline{\mathtt{146}\ \mathtt{Q}}$ "。



### 注意

必须使用干燥清洁的制动液,灰尘、水、石油产品或其他材料的污染可能导致制动系统损坏并出现故障。

更换或添加制动液时,必须使用规 定的制动液,否则可能会降低制动性 能。

拆下储油壶盖及添加制动液之前, 应完全清洁储油壶周围,以免污物侵 入,每次更换制动液后务必将制动管路 系统中的空气排出。



### 警告

严禁油液接触皮肤或进入眼睛,如果不慎发生,立刻用大量清水冲洗接触部位并尽快就医。

更换制动液时,须佩戴安全眼镜。

如果制动液溅到漆面上,立即用清 k:冲洗

### 清洗挡风玻璃

### 检查挡风玻璃清洗液



定期检查清洗液液量并及时补充。环境 温度在零摄氏度下时需使用防冻清洗液,防 止结冰。 请使用正规渠道购买的合格清洗液,若 洗涤系统出现故障,请尽快到长安汽车授权 服务网点检修。

清洗液规格及容量参见" <u>车辆油液 见</u> 146 页"。



#### 注意

不可将自来水、冷却液、肥皂水等 类似溶液加入到清洗液储液壶中。自来 水、肥皂水等溶液会引起管道堵塞,冷 却液喷到挡风玻璃上,可能影响视野从 而造成车辆失控,并且喷溅的冷却液会 损坏漆面和车身装饰。



### 危险

严禁火花接触清洗液储液壶(清洗 液易燃)。

严禁在发动机过热或工作状态下加 注清洗液。

切勿触碰、误食清洗液。

### 蓄电池

### 蓄电池的自放电

蓄电池会自放电,即使未装载在车上,时间超过2个月电量也会明显损耗。蓄电池的自放电受温度和存放场所的条件等因素影响。

- 温度越高,自放电率越高。
- 存放场所湿度大,灰尘多,会加快蓄电池的自放电。

### 减少蓄电池自放电方法

- 蓄电池下负极连接不应松动。
- 保持蓄电池表面清洁。
- 长期不使用时应取下蓄电池,放在温度适中且干燥的环境中。

• 发动机未启动时尽量不要长时间使用车上 用电器。

### 蓄电池的电量损失

蓄电池电量损失主要有:

- 不间断用电器的电耗(如防盗报警器)。
- 车辆上元件的绝缘性能差而导致漏电。
- 未拔掉负极接线,电路中静态电流和漏电 电流造成的电量损失。
- 在未启动发动机的情况下,打开车上用电器。

### 蓄电池电量检查

用前照灯作为负载及电压表检查:将电压表连接到蓄电池上,读取电压值,然后开启前照灯,若蓄电池电压保持在10伏以上且没有迅速下降,怠速充电后即可启动车辆。若前照灯开启后蓄电池电压迅速下降,需充电。

### 更换蓄电池顺序



拆下蓄电池时应先断掉蓄电池负极 2 然 后再断正极 1。

安装蓄电池时应先安装正极再安装负极 并用 M10 的套筒或扳手拧紧。

### 保险盒

### 保险丝



严禁以任何方式改装车辆的电气系统。电气系统的维修或更换继电器和高电流保险丝需由长安汽车授权服务网点进行。

在更换保险丝前,需关闭点火开关 和所有电气设备。

更换的保险丝应与原保险丝规格相同,否则将损坏电器设备。

当更换保险丝后又立即被熔断时, 应关闭所有电器,到长安汽车授权服务 网点检修。

为保证用户功能扩展,个别保险未 体现车内功能,更换保险时不能取下该 保险进行更换。

保险盒上盖或仪表保险盒维修盖背面绘 有保险盒内保险、继电器的分布示意图。

### 发动机盖保险盒

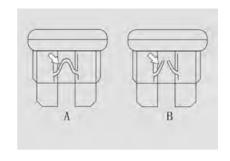
位于发动机舱空气滤清器旁。

#### 仪表保险盒

位于驾驶员侧仪表台板内部,保险盒维 修盖后部。

### 更换保险丝

- 1. 打开保险盒盖或仪表保险盒维修盖。
- 2. 通过保险丝的完整性来判断是否熔断。
- 3. 保险丝取出器在前舱保险盒和仪表保险盒 内,拆下熔断的保险丝。
- 4. 确定保险丝烧坏的原因并排除故障。
- 5. 更换保险丝。



A: 正常的保险丝B: 熔断的保险丝

### 轮胎和车轮

### 轮胎

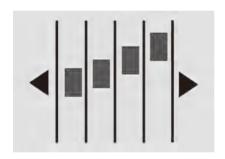
### 轮胎保养

车辆行驶应避免与大的障碍物(如坑洼、路肩等)发生撞击或挤压。

严禁擦刮轮胎的侧壁。

定期检查轮胎外观及磨损情况,清理胎面花纹中卡入的异物。若胎面磨损不均匀,可能表示车轮定位不准或轮胎气压不当。

每月检查轮胎磨耗标识,当轮胎胎面磨损至与磨耗标识平齐时,应更换轮胎。



轮胎有诸如割伤、断裂、露出帘布层的 较深裂缝、鼓包等情况时,请立即更换轮 胎。如不能确定,请咨询长安授权服务网 点。

至少每月检查一次胎压(含备胎),以获得最佳的燃油经济性。左右两侧轮胎气压相差不超过 5kpa。

环境变化时, 及时检查气压。

任何使用 6 年以上的轮胎,即使没有明显损坏,也必须更换。



#### 危 险

严禁使用过度磨损的轮胎,这是非常危险的,轮胎磨损会降低制动性能、 转向准确度及牵引力。



### 危 险

只能使用与车辆原装尺寸及类型相 同的轮胎和车轮,否则会影响车辆的安 全性和使用性能,存在事故和伤害风 险。

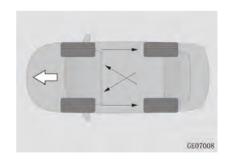
### 轮胎气压检查方法

- 1. 从轮胎气门芯上拆卸气门盖。
- 2. 用轮胎气压表测量轮胎气压。如果冷态下 轮胎的充气压力不符合推荐压力,请调 整。推荐胎压参见"<u>车轮轮胎气压见</u> 147页"。
- 3. 检查轮胎气压,如果充气过量,按压轮胎 气门嘴内的气门芯降低气压。
- 4. 检查合格后安装气门盖到气门嘴上,避免 灰尘和湿气侵入导致轮胎漏气。

### 轮胎换位

为确保车辆前后轮轮胎磨损均匀并延长 其使用寿命,建议首保后,每行驶 10000km 时进行轮胎换位,换位规则参照图示。若发 现不规则磨损,则应提早换位。

#### 备胎与行驶胎不同





#### 注意

若车辆配有胎压监测系统,轮胎换 位后应到长安汽车授权服务网点重新标 定传感器。



### 注意

如有轮胎花纹有方向性,则可从轮胎侧壁上标示滚动方向的箭头上看出,必须按照这个规定的转动方向使用轮胎。只有这样,才能使这个轮胎在附着性、减低噪音、耐磨损和抗滑水方面完全发挥其最佳性能。

非对称花纹轮胎,必须按轮胎胎侧的指示标识进行安装。标有"OUTSIDE"一侧朝向车外,标有"INSIDE"一侧朝向车内,以使轮胎发挥最佳的性能。

### 冬季轮胎和防滑链

建议在冰雪路面上使用冬季轮胎或防滑链。

安装冬季轮胎可极大提高汽车在冰雪路 面上的操纵稳定性,建议环境温度低于7℃ 时,即应换装冬季胎。

使用冬季轮胎时,须选择与原装轮胎型 号、结构和承载能力相同的轮胎,且冬季胎 允许使用速度及气压须满足冬季胎经销商要 求,否则会影响车辆的安全及操控性能,存 在事故和伤害风险。

拆卸轮胎前应在轮胎上标记轮胎装配位置(左前、右前、左后、右后)并保存在阴凉干燥的地方,再次使用时,按原标记装配位置安装。

环境温度升高至7℃时,应及时更换夏 季胎或四季胎。

安装的防滑链厚度不能超过 9mm。防滑链应紧固安装在前轮上。只能在特定的轮胎型号上增加防滑链,参见" <u>车轮轮胎气压</u>见 147 页"。

行驶  $0.5\sim1$ km 后,请重新紧固防滑链 以确保安全。 车辆装有防滑链时,避免在不平路面上 行驶,避免紧急操作(如急加速、急制动 等)。

回到正常路面/无障碍路面后,请拆卸防 滑链。

其他事项请遵守防滑链供应商的相关说 明。



### 警告

请务必选用合适的防滑链。防滑链 尺寸不正确或安装不当会损坏制动管 路、悬架、车身和车轮等,且这些损坏 不在保修范围内。

如果车辆安装有车轮装饰盖,请在 安装防滑链之前将其拆下。

带 M+S 标记的全天候轮胎相对于夏季轮胎虽然有更好的冬季性能,但通常情况下仍不能达到冬季轮胎性能。



### 危险

为避免车轮抓地力相差过大导致车 辆失控,所有车轮均需安装冬季轮胎。

使用冬季轮胎和金属制防滑链时, 车速不得超过30km/h,或防滑链制造厂 商规定的极限速度,以两者中较低者为 准。

使用冬季轮胎和非金属制防滑链时,车速不得超过 50km/h,或防滑链制造厂商规定的极限速度,以两者中较低者为准。

### 轮胎气压检测系统(TPMS)

### 一般说明

行驶过程中,胎压监测系统可以监测四 个轮胎的轮胎压力。 当轮胎气压异常时,仪表上胎压报警灯(1)点亮,应当按照车辆标牌推荐的冷胎压力校正四轮轮胎气压后,切换仪表-胎压信息,按方向盘的 OK 键(胎压重置)完成对胎压检测系统的参数重置。

备胎为 T 型备胎,更换备胎行驶一段时间后,胎压报警灯 (人) 可能会点亮。请尽快前往长安汽车授权服务网点更换标准轮胎并对胎压监测系统进行重置。

### 重要安全注意事项

应在轮胎处于冷态时检查并校正轮胎压力。轮胎在下列情况下处于冷态:

- 车辆在非阳光直射下停驻至少 3 小时;
- 车辆行驶不超过 1.6 公里。



### 注意

胎压监测系统可辅助驾驶员监测轮 胎压力,可以为车主提供非常有效的预 警,但不能完全杜绝事故的发生。

### 胎压检测系统警告信息

如果轮胎压力监测系统检测到一个或多个轮胎欠压时,仪表上胎压报警灯

亮,此时请减速并缓慢制动安全停车,避免 急转弯。可在仪表-胎压信息查看具体欠压 轮胎位置,建议及时检查所有轮胎状态,待 轮胎处于冷态时校正轮胎气压或更换轮胎, 并重置胎压监测系统。



### 注意

车辆在温暖环境下校准轮胎压力, 进入寒冷环境时胎压报警灯可能会亮 起,反之亦然,这是温度变化造成压力 变化引起的,并不表示系统故障。当在 不同温度地区行驶时,应适时检查四轮 轮胎压力并校准,并重置胎压监测系 统。



### 注意

胎压监测系统的重置必须按照冷态标准胎压校准四轮轮胎后方可进行操作,重置后在车辆使用过程中即可学习成功.

如下情况需要重置胎压监测系统:

- 调整一个或多个轮胎的充气胎压;
- 拆卸或更换仟何轮胎/车轮;
- 一年或 10000km 后,需对轮胎充气并 重新学习(推荐)。

如果更换长安指定规格以外的车轮,可能会影响胎压监测系统正常运行。

### 胎压检测系统故障信息

如果胎压监测系统故障时,仪表上胎压报警灯 (1) 持续闪烁 60s 后常亮,此时应

尽快前往长安汽车授权服务网点检修。



#### 注意

在 ESC 出现故障时,胎压监测系统可能会出现系统故障,并点亮胎压报警灯。

车辆装有防滑链,轮胎压力监测系 统可能会受到干扰,造成胎压监测系统 故障,点亮胎压报警灯。

### 车轮

### 车轮的选择

更换金属车轮时,应确保新车轮与原厂 部件规格相同。

本公司不建议使用以下车轮:

- 不同尺寸或类型的车轮:
- 旧车轮:

### 检查维护

• 校正过的弯曲车轮。

### 更换车轮

如果车轮弯曲、破裂或严重腐蚀,轮胎 可能与车轮分离,请及时更换车轮。

更换新轮胎或车轮后,请完成动平衡标 定和四轮定位参数标定。

### 铝质车轮注意事项

- 务必使用该铝质车轮专用的长安车轮螺母和扳手;
- 拆装或更换车轮后,并行驶 1600km,检查并确认车轮螺母仍然紧固;
- 使用防滑链时,小心不要损坏铝质车轮。

### 清洁和维护

### 车身及附件

### 车身外观清洁

下列情况下,应立即清洗车辆:

- 车辆严重积尘或积泥时;
- 在海边或盐碱道路上行驶后;
- 车辆在受煤烟、油烟、矿尘、铁粉或化学物质污染的地区行驶后;
- 车漆表面附有煤焦油、树液或死去的昆虫、虫粪时:
- 苯和汽油之类的液体溅到车漆表面时。

高压水冲洗时不允许水枪喷嘴正对门 缝、窗户、天窗。

清洁天窗前务必关闭天窗,切勿将水柱 对准玻璃密封条。阳光暴晒季节,于阴凉处 用软布和非粘性清洁剂擦拭和清洗玻璃表 面;雨季加强检查玻璃密封条上的沙砾、灰 尘情况并及时擦拭。

距车辆表面 40cm 以内,避免使用高压 水枪冲洗,漆面和贴纸可能会损坏或脱落。

汽车使用的清洁剂应为中性清洁剂,使 用时,请参考生产厂家的注意事项和使用说 明。

清洗后车窗内侧时,用微湿的水浸湿软布,轻轻擦净车窗,要小心沿着与电热丝或 天线平行的方向擦拭车窗,不要擦伤或损坏 电热丝或天线。

冬季洗车后应打开天窗,用干软布擦干 玻璃密封条。

车身打蜡时,确保清除挡风玻璃上的车 蜡。



### 注意

发动机运转时严禁清洗车辆或打 蜡。

使用车辆清洗设备前,请先检查它 是否适用于您的车辆。

洗车前检查确认燃油加注口盖已正 确关闭。

避免用蒸汽和水温超过 80℃的水冲 洗塑料部件。

切勿使用玻璃清洁剂清洗带有车窗 除雾器电热丝或天线的玻璃内表面。

切勿使用腐蚀性清洁剂清洗车辆玻璃表面。

清洗天窗时,切勿使用除垢剂、燃油、侵蚀剂、酸性或强碱性的化学制剂或除垢擦。

天 窗 密 封 使 用 的 油 脂 是: 杜 邦 XP1A6; 导轨油脂:纳托 Dowsyn2602。

### 汽车油漆保养

- 避免与强酸、强碱接触;
- 清洗时请使用专用擦拭布,避免硬物接触油漆表面:
- 避免长时间与汽油、机油等挥发物接触, 若有少量接触请立即用专用擦拭布擦拭;
- 定期对车身漆膜进行专业保养,建议每年 对汽车涂蜡和上抛光剂一到两次。

汽车表面的漆层如有划伤,请清洁并干燥受损表面,用 1500#砂纸打磨,然后用羊毛球抛光。如仍不能修复,请到长安汽车授权服务网点或专业修理厂修复。

### 车身附件的维护

建议每年至少一次对全车密封条进行润滑维护,方法是用干净的抹布在密封条上涂

### 检查维护

抹硅油,这样可使密封条更为耐用,密封性 更好,避免使用过程中出现粘结发出吱吱 声。

长期停放时,应在所有车门及行李箱密 封处喷上硅酮润滑剂,在密封条相接处的油 漆表面涂上车身蜡,防止粘黏。

定期润滑车门铰链、限位器、锁扣、发动机罩铰链及背门铰链。

### 汽车防腐蚀

#### 汽车腐蚀的原因主要有:

- 盐分、污垢、湿气和化学物长期累积在汽车底盘、车身或车架上难以触及的部位;
- 事故造成油漆剥落,伤痕或其它伤害,石 块和砂砾的磨擦等:
- 高湿度会增加腐蚀速度。车辆上的某个部位如果长时间处于较高湿度环境中,即使车辆其它部位很干也会促使车辆腐蚀。在高湿度下,如果汽车的某部分通风性不好,不能很快干燥,也会加快部位腐蚀。

#### 有效防止汽车腐蚀:

- 经常保持汽车的清洁、干燥。
- 保养整车时同时检查并用温水或冷水清洗车门以及车身底部的排水孔,排水孔需保持通气状态。
- 如果汽车表面漆层被损坏或脱落,立即修补伤害部位,不要让金属裸露在空气中。
- 经常检查汽车车内,确保清洁干燥,汽车 室内如垫子下面的水分、灰尘、泥沙都可 能加速腐蚀。
- 在载有某些腐蚀性物品(如酸、碱、盐、肥料等)时,应使用专用容器,卸除后立即清洗车辆。
- 冬天经过撒盐路面后,立即清洗车辆。

• 不要将汽车停放在潮湿、通风不良的地方,不要在车库清洗汽车。

### 清洁塑料、装饰部件

用潮湿的软布清除污物和灰尘。

如果不能清除污物,请使用稀释浓度约为 1%的中性洗涤剂浸湿软布后进行清除并用清水擦除残留的洗涤剂。

### 清洁安全带

请用软海绵蘸取中性肥皂和微温的清水 来清洁安全带,不要使用漂白剂、染色剂或 研磨清洁剂,清洁后自然风干或用布(海 绵)擦洗干净,不能暴晒。

### 清洁织物类、皮革类部件

仅使用水和中性清洁剂清洁。

部分深色面料服装,如深色牛仔面料,可能会褪色并引起座套(织物、人造皮革及天然皮革)出现变色。

请及时处理表面灰尘、污物。不易清除的污斑请联系经销商处理,以免造成损伤。

尖锐的物品(例如拉链、铆钉、人造钻石等)可能会导致表面损伤。



严禁使用含溶剂类制品(如酒精、 汽油、污斑清除剂、鞋油、松脂精、地 板蜡和类似制品)、碱性和酸性溶液、 含漂白剂类制品清洁处理。

### 清洁显示屏

清洁显示屏时,确保显示屏已关闭并冷却。

使用超细纤维布和 TFT/LCD 显示屏清 洁液清洁显示屏表面。

使用干的超细纤维布擦干显示屏表面。



严禁使用含乙醇的稀释剂或汽油、 淹没型清洁剂、家用清洁剂清洗显示 屏。

### 灯具

### 灯具结雾/结霜

外部的车灯在工作的时候会通过透气孔 来调节内部压力,当潮湿的空气进入车灯内 部,而车灯镜片温度比较低的时候,就可能 产生雾气(极寒情况下可能出现结霜)。车 灯结雾属正常现象,对于车灯的正常工作和 照明没有任何负面影响。

正常的雾气产生时将会在车灯镜片内表面上形成一层雾珠,这层雾珠最终会消散,但无法保证在以后的使用过程中不再产生。雾气的完全消散可能需要 2~3 天甚至更多时间,它取决于环境温度、湿度和车灯使用的时间等因素。

#### 灯具结雾/结霜判定

启动发动机,打开灯光,持续点灯30-40min后,进行如下目视检查:

- 1. 灯具内部无积水:
- 2. 距离灯具 1m 处看不到雾气。

如符合上述情况则前照灯正常。

#### 前照灯亮度

国家法规对机动车辆的前照灯亮度有明确规定,所有车型的灯光不可以过亮或过暗,否则容易造成安全事故。

由于我们的车辆设计为靠右行驶,为了 避免前照灯照射影响对面来车的视线影响安 全,近光照射标准设计为左低右高。

如果您感觉前照灯不够亮,建议到长安 汽车授权服务网点咨询或检测。

### 雨刮片

### 检查雨刮片



### 注意

挡风玻璃或雨刮片上有明显的异物 时,必须先清理异物再使用雨刮,避免 损伤雨刮片胶条。

冬季启动雨刮前,必须完全清理挡 风玻璃和雨刮上的冰雪。

严禁用汽油、石油、涂料稀释剂或 其它类似的溶剂清洗雨刮片。

为避免损伤雨刮臂或其它部件,勿 用手掰或转动雨刮臂和刮片。

用指尖沿雨刮片边缘滑动,检查其粗糙度。

如果雨刮片清洁不良,可使用软海绵清洗雨刮片。先用专用的洗涤剂清洗挡风玻璃和雨刮片,再用干净的清水冲洗。

清洗雨刮片和玻璃后,仍无法充分清洁 挡风玻璃时,应立即更换雨刮片。

### 更换雨刮片

本 车 型 主 / 副 雨 刮 刷 的 长 度 为 600/450mm(24/18inch),接头型式为 U 型接  $\square$ 。

 立起刮臂,缓慢翻转刮刷至一定角度,按 住刮刷与刮臂之间的连接器按钮,沿图示 方向取下刮片。

### 检查维护



2. 安装顺序与拆卸顺序相反。

### 雨刮保养常识

因长时间未使用雨刮,雨刮片受力压迫 变形,在前几个运行周期中出现抖动、异响、刮不干净等问题,连续刮刷后故障消失,属于正常现象。

若车辆长时间停放,建议在开车前将雨 刮臂上抬一次,使雨刮片恢复原来状态(雨 刮片与玻璃基本垂直),可减小胶条变形几率。

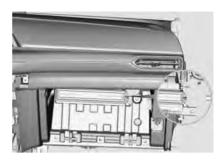
### 空调空气滤清器

### 更换空调空气滤清器

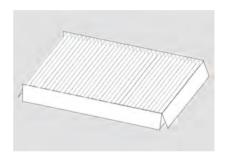
1. 打开手套箱,拆卸手套箱两侧的止动块, 使其自由地悬挂在铰链上。



2. 按住右侧卡扣打开空调空气滤清器盖板, 拉出空调空气滤清器芯体。



3. 更换空调空气滤清器芯体。



4. 按拆卸的相反顺序安装。

### 废气排放控制系统

### 发动机排气预防措施



### 危 险

发动机所排放的废气中含有一氧化 碳及少量的苯类等。一氧化碳吸入过量 会致命,长时间吸入苯类也会危害身体 健康。

请勿在不通风或封闭区域(如车库)运转发动机。

发动机运转的情况下,车辆需长时间停放在开放区域时,应确保车内通风,且勿长时间坐在车内。

### 催化转换器损坏的预防措施

发动机空转速度过高或不能启动时,如 果连续多次尝试启动发动机可能会导致废气 排放控制系统损坏。

禁止对本车辆的废气排放控制系统进行 任何形式的改装。

燃油位低时避免长时间驾驶车辆,否则 汽油耗尽将导致发动机无法正常工作和损坏 催化转化器。

如果您不遵守这些预防措施,可能导致 催化转化器损坏,而且这些损坏不在保修范 围内。



不要在草、纸、树叶等易燃物附近 停车或怠速。发动机和排放系统产生的 热量,有引起火灾的风险。

禁止在排气系统未停机冷却情况下,不带防护装置触碰尾管等排气系统部件,有高温烫伤的风险。

# 检查维护

### 紧急情况

### 应急处理

### 随车工具

三角警示牌放置于行李箱内,打开背门即可拿到;其余随车工具放置于行李箱备胎盆内,提起行李箱底板,即可拿到。



- ① 三角警示牌
- ② 千斤顶 (仅供紧急换胎时使用)
- ③ 车轮螺母扳手
- 4) 千斤顶摇杆
- ⑤ 拖钩



#### 危险

切勿在行车道上维修车辆。

更换轮胎之前应完全离开车道并将 车辆停靠在路肩上,在平坦坚硬的地面 上使用千斤顶。

确认前、后千斤顶顶起位置,不要 支撑在保险杆或其它部位。

使用千斤顶时,禁止使身体的某一部分进入仅由千斤顶支撑的车辆底部。要进入车辆底部,要使用车辆支撑座进行支撑。如果不小心,车辆很可能从千斤顶上滑落,导致严重伤亡。

车辆升起时,禁止启动发动机。



### 危 险

车辆升起时,确保没有人留在车 内。确定儿童远离公路和将要用千斤顶 顶起的车辆。

### 危险警告灯

危险警告灯开关(<u></u>) 位于中央控制台内。

按下开关,开启危险警告灯,左右转向 灯闪烁,再次按下后关闭。

车辆从约 100km/h 时紧急制动,危险警告灯自动开启,以提示后方的车辆减速。此时如果车辆加速或者按下开关则危险警告灯自动关闭。

点火开关关闭, 危险警告灯仍能工作。



### 注意

车速小于 100km/h 或者轻微的制动都不会自动启动危险警告灯。

危险警告灯自动开启功能可以在长 安汽车授权服务网点关闭或调整启动功 能的减速度参数。

### 三角警示牌



三角警示牌放置在行李箱地毯下面靠近 背门槛处(需掀开行李箱地毯)。



# 注意

出现紧急情况停车时,将三角警示 牌取出并展开,反光面朝向来车方向。

三角警示牌放置的距离(用X表示)应根据路况进行调整,一般常规道路上,50 米 $\leq$ X $\leq$ 100 米;高速公路上, $X\geq$ 150 米;在雨雾天气时距离应提升至200 米;夜间摆放时需根据相应路况相应增加100 米左右的距离,同时需打开危险警告灯。

### 反光背心



反光背心包放置在副驾驶座位前的手套 箱内。



### 危 险

出现紧急情况停车时,需穿好反光 背心,切勿在行车道上逗留。

# 实用技巧

### 更换轮胎

### 准备工作



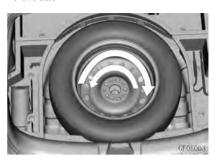
更换轮胎之前应将车辆停放在非行车道的坚硬、平整地面上,否则,请联系长安汽车授权服务网点。

- 1. 将车辆靠边停在坚固、平整的水平路面 上;
- 2. 将前轮方向回正;
- 3. 自动挡车辆需将换挡杆置于 P (驻车) 挡;
- 4. 施加驻车制动;
- 5. 关闭发动机;
- 6. 打开危险警告灯;
- 7. 取出随车工具包,穿上反光背心,在车辆 正后方 50-150m 位置摆放警示牌;
- 8. 在要更换轮胎对角线方向的轮胎前后放置 挡块,防止车轮滑动:
- 9. 取下备胎。



在未举升车辆前,为避免在更换轮胎时车辆移动,一定要施加驻车制动并放置挡块。

### 卸载备胎



逆时针转动备胎压板螺栓,取出备胎 (备胎存放于后备箱备胎池内)。

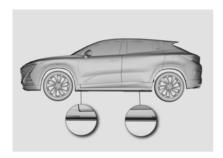
顺时针旋紧备胎压板螺栓,固定备胎或 更换下的轮胎。

### 更换轮胎

1. 依次逆时针转动车轮螺母一整圈使其松 动,但不要将螺母完全松开。



2. 千斤顶支撑位置在图示缺口处,将千斤顶 上的卡槽与顶起部位的止口配合用以固定 千斤顶。更换前轮支撑在前轮缺口,更换 后轮支撑在后轮缺口。



### 危险

升起车辆时,只允许使用车辆上提供 的千斤顶,并选择正确的顶起位置,如果 千斤顶使用不正确,车辆升起后千斤顶可 能倾翻。

必须将千斤顶直接放在坚实、平坦且 防滑的地面,不能使用其他物体支撑千斤 顶。

确保轮胎与地面之间的间距不超过 3 厘米。

 将千斤顶摇杆插入千斤顶并顺时针旋转, 举升车辆,轮胎离地后再使用轮胎扳手拆 卸车轮螺母。



- 4. 取下车轮并平放。
- 5. 清洁车轮和轮毂的接触面。
- 6. 把备胎放到轮毂上并推入位。



#### 危 险

车轮和轮罩可能有尖棱,请小心操 作。

安装车轮前确认轮毂或车轮里没有任何杂物(如泥土、焦油、沙砾等),如有请清除,以免妨碍车轮固定装配在轮毂上。

- 7. 拧入车轮螺母直到用手拧紧。注意车轮螺 母的小头朝内。
- 8. 用车轮螺母扳手顺时针初步拧紧螺母后, 降低车辆。
- 9. 按照图示顺序拧紧车轮螺母,确保所有螺 母均完全紧固。





#### 注意

如需更换螺栓或螺母,应使用与原车相同规格的螺栓或螺母。否则会损坏螺栓 或螺母,导致车轮不能紧固。

安装车轮螺母或车轮之前须小心检查 类型,如有疑问,请咨询长安汽车授权服 务网点。



### 危险

车辆升起时紧固车轮螺栓或螺母,车辆可能从千斤顶上滑落,只能在车辆落地后完全拧紧车轮螺栓或螺母。



### 危 险

如果螺母、螺栓损坏,会失去固定车 轮的能力,导致车轮失控并可能发生严重 事故,造成人身伤害,甚至死亡。

更换车轮后,需尽快到长安汽车授权 服务网点按规定扭矩紧固车轮螺母。

### 车轮螺母拧紧力矩

车轮螺母拧紧力矩为 100~120N.m。

拧下气门盖并使用轮胎压力表检查气压。若气压偏低,减速行驶到最近维修站充气至规定压力。检查或调整气压后,必须安装气门盖。

### 非全尺寸备胎

本车配备非全尺寸备胎,与车辆上原装 轮胎不同,只能应急使用,不得长时间使 用,需尽快更换为正常轮胎,以避免长时间 使用备胎带来的行车安全隐患。



### 注意

不得将非全尺寸备胎安装在前轮 (驱动轮)上。若前轮发生故障,请将 备胎安装到后轮上,将替换下来的后轮 安装到前轮上。

安装备胎后,应尽快检查其充气压 力,并调整至规定压力。

禁止使用备胎长距离行驶。

装配备胎时行驶车速不得超过 80km/h。

请避免急加速、紧急制动和急转弯 行驶。避免驾车驶过障碍物。

严禁同时安装一个以上备胎行驶。

如换装上备胎,切勿开进自动洗车 房。

任何超过6年的备胎,禁止使用。



### 注意

请勿在小型备胎上安装防滑链。

车辆修理完成后,确保在重新安装 原装车轮时,使用原装长度的车轮螺 栓。

# 搭接启动

### 搭接启动



### 注意

只能使用 12V 蓄电池启动车辆。

- 1. 将供电蓄电池放在车辆附近。当使用他车 的蓄电池时,供电车应靠近缺电车的发动 机盖但不能接触,两车均设置驻车制动。
- 在连接蓄电池电缆前,检查蓄电池的所有 端子,清除过度腐蚀部位,确保所有孔盖 拧紧并保持水平。
- 3. 除必要的安全显示(如前照灯、危险警告 灯)外,关掉其他所有附件。
- 4. 将一根电缆接在供电蓄电池和缺电蓄电池 的正极上,另一根电缆接在供电蓄电池的 负极和缺电车的发动机搭铁(发动机金属 暴露部分)上,远离蓄电池和燃油喷射系 统。



5. 如果使用车辆救援,启动供电车的发动 机,让发动机在稳定转速下运转。

- 6. 启动缺电车。
- 7. 按连接的相反顺序正确取下搭接电缆。拆 卸时不要将电缆搭在任何车辆的金属上。



如果蓄电池已被冻结,严禁搭接启 动车辆,否则会引起蓄电池爆炸或击 穿。

不要直接将搭接电缆和缺电蓄电池 负极相连,否则可能产生爆炸。

用搭接方式启动时,手和搭接线应 远离皮带轮、皮带和风扇等运转部件。

如果蓄电池经常缺电,而又没有发 现原因时,应联系长安汽车授权服务网 点检修。

# 拖吊

### 一般说明



不要在后桥翘起的情况下拖车,否则转 向系统会偏转。

发动机不运转时,助力系统不能工作, 汽车制动和转向需用较大的力。

不要用拖钩、车身和底盘部件作为受力 点抬起汽车,否则可能会造成损坏。

不要在前轮着地的情况下朝后拖吊车辆,否则会损坏车辆。

避免突然起步或不稳定驾驶,这会在紧急拖吊挂钩、拖车钢索或链子上施加过多的应力,造成紧急拖吊挂钩、拖车钢索或链子断裂,导致车辆受损和人身伤害。

如果不能移动操纵失灵的车辆,不要强 行继续拖车。

拖车时请尽量直线前进。



如果使用拖吊挂钩以外的车辆部位 进行拖吊可能损坏您的车辆。

拖吊车辆的钢索或链子牢固紧固在 笆吊挂钩上。

拖吊车辆时不要猛拉挂钩,应施加 稳定且均匀的力。

# 前拖吊点



前拖吊点位于车辆前保险杠右侧,打开 前保险杠拖钩安装盖,将前拖钩拧紧即可使 用。

# 车辆四轮着地拖吊

只能在硬面公路上进行短距离低速拖 吊,且车轮、车桥、传动系、方向盘和制动 器必须处于良好状态。

- 拖吊车不得比被拖吊汽车轻,否则车辆可能会失控。
- 检查并确定挂钩没有断裂或破损。

- 拖吊用钢索或链子紧固在挂钩上。
- 打开被拖动车辆的点火开关,换挡杆置于 空挡并释放驻车制动器。
- 为避免损坏挂钩,一定要正面拖吊车辆。
- 拖吊带长度应小于 5m(16 英尺),并系 上醒目布带以便识别。
- 小心驾驶,避免拖吊带在拖吊中松弛。
- 两车驾驶员应频繁互通信息。
- 如果在长下坡行驶,制动器可能过热导致制动性能降低,应经常停车冷却制动器。
- 只能从车辆正面拖车,车速不能超过 40km/h (25mph),拖吊距离不能超过 25km。
- 制动失效的情况下需要拖车,必须使用平板车整车运输。

### 道路运输救援

如果必须拖吊,我们建议您交由长安汽 车授权服务网点或专业拖车救援服务公司进 行。

建议您使用车轮举升设备和平板/平台设备,在无平板车的情况下,拖车必须使用硬连接牵引设备,严禁使用拖绳式救援车。

前轮驱动车辆在使用道路救援车辆进行 拖车时,需使用适当的车轮举升设备,将前 轮举离地面或让前轮位于平板拖车的平板 上,以避免损坏变速器。此时,前轮是脱离 地面的,后轮是停留在路面上。

# 其他注意事项

#### 自动变速器的车辆拖吊

- 如果变速器发生机械故障,驱动轮必须完全脱离地面。
- 如果拖车速度超过 20 km/h 或拖吊距离超 过 20km,被拖吊车辆的驱动轮必须完全 离开地面。

• 适用于紧急短距离拖车,必须将车辆从危险位置移出时,建议被拖吊车辆的驱动轮不要触地,车速勿超过 20km/h。

### 救援卡陷的汽车

救援卡陷的车辆时,不要猛拉车辆或以 一定角度进行拉动,牵引力过大可能会损坏 车辆。

如果驱动轮陷在松软或泥泞的路面中, 救援车辆时应特别小心,特别是在车辆负载 时。

切勿试图通过拖吊挂钩进行救援,如果可能,通过卡陷车辆的车辙向后拉出车辆。

# 车辆异常

### 可看见的症状

- 车辆下有液体泄漏。(空调使用后滴水和排气管上的排水孔滴水为正常现象);
- 瘪胎或轮胎磨损不均匀;
- 发动机冷却液温度表指针位置持续异常偏高。

### 可听见的症状

- 转弯时轮胎噪音过大;
- 与悬架系统有关的异常噪音;
- 与发动机有关的异常响声。

### 操作性症状

- 发动机运转不稳;
- 动力性明显降低:
- 制动时车辆严重跑偏;
- 在平坦路面行驶时车辆严重跑偏;
- 制动失灵、制动踏板绵软、踏板几乎触及地板。

# 铭牌和车辆识别代码

# 铭牌

铭牌设在右后门框锁扣下方,显示车辆 识别代码和最大允许总质量等信息(铭牌格 式以实车为准)。



# 车辆识别代码



车辆识别代码打刻于暖风机压力室板上,同时仪表板与挡风玻璃搭接处和铭牌上 也有车辆识别代码。

从 ECU 中读取车辆识别代号的方法:



- 1. 通过仪表台左下方的 OBD 诊断口连接通 用版诊断仪;
- 2. 在诊断仪界面选取当前车型,进入发动机 EMS 系统;
- 3. 在 EMS 系统界面进入"读版本信息"项目,可查看车辆 VIN 码。

OBD 诊断口支持大部分市售通用版汽车诊断仪,长安汽车授权服务网点专用诊断仪型号为博世 KT700。如需购买请联系博世汽车服务技术(苏州)有限公司授权经销商上海尚莱杰汽车技术服务有限公司(021-59588120)。



# 注意

本公司车型 OBD 诊断口通讯方式分 CAN 通讯和 K 通讯两种,请先选用 CAN 通讯的通用版诊断仪,如果诊断仪 不能与 EMS 通讯,再使用 K 通讯的通用 版诊断仪

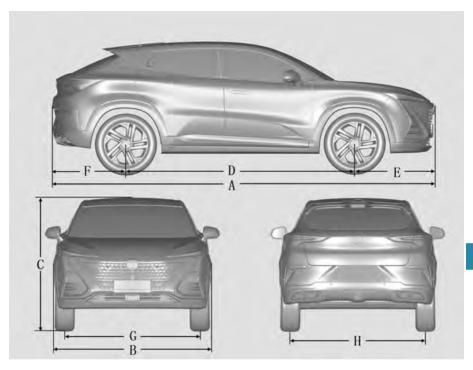
如果两种通用版诊断仪都无法与 EMS 建立通讯或不能读取到 VIN 码,请 联系长安汽车授权服务网点。

# 微波窗口



微波窗口位于前挡风玻璃右侧上部位 置,该微波窗口不能被雨量传感器、车道偏 移等支架遮挡。

# 车辆尺寸



项目	尺寸描述/mm	SC7151AAB6
A	总长	4515
В	总宽	1870
С	总高 (空载)	1565
D	轴距	2710
Е	前悬	935
F	后悬	870
G	前轮距	1600
Н	后轮距	1610

不计入车辆外廓尺寸的零部件有:外后视镜、车门拉手、天线的软质部分。

# 发动机参数

发动机型号	JL473ZQ5
气缸数量	4
缸径×活塞行程 mm	73.5×88
火花塞型号	HU10A80P
火花塞间隙 mm	0.6-0.7
火花塞安装扭力 N·m	20~25
排量 ml	1494
压缩比	10.5: 1
额定功率/转速 kw/(r/min)	132/5500
最大净功率/转速 kw/(r/min)	123/5500
最大扭矩/转速 N.m/(r/min)	300/1250~3500
怠速转速 r/min	650±50
点火顺序	1-3-4-2

# 车辆性能

	车型	SC7151AAB6	
	接近角≥(°)	17.5	
	离去角≥(°)	26.8	
通过性	最小离地间隙(空载) mm	190	
	最小转弯直径 m	11.5	
=======================================	最高车速 km/h	205	
动力性	最大爬坡度	30%	
经济性*	工况法燃油消耗量(综 合) L/100km	6.3	
行	于李箱容积/L	350-1185	
制动踏板自由行程 mm		≤22	
制动摩擦	块合理使用范围 mm	前 9,后 7.8	
	驱动形式	前驱	

# 质量、油液

# 车辆质量

车	型	SC7151AAB6
最大允许总质量(满载质量) kg		1840
最大允许总质	前轴	995
量轴荷 kg	后轴	845
整备质	质量 kg	1465
整车质量轴荷 kg	前轴	882
	后轴	583

# 车辆油液

项	目	规格	额定容量		
燃	油	符合 GB 17930 中规 定的 92 号、95 号、 98 号国六(b)车用 汽油	55L		
发动机机油	发动机机油 JL473ZQ5		3.9±0.1L		
燃油剂	<b>青净剂</b>	GFSC001	120ML/瓶/次		
自动变	速器油	嘉实多 BOT 351C4 5.3±0.1L			
发动机	冷却液	Glysantin G30	6.5±0.2L(高压) 2.4±0.2L(低压)		
空调系统	充润滑油	RFL-100X	120g		
空调系统	充制冷剂	R134a	480±20g		
挡风玻璃	离清洗液	ZT-30	约 3.0L		
制云	力液	CAAS-HZY4	约 0.8~0.9L		

# 车轮、轮胎

# 车轮轮胎气压

			轮胎气压	(kPa)		
轮辋规格	轮胎规格	空	载	满载		
		前	后	前	后	
17X7J*	225/60R17	230	230	230	230	
19X7J	225/55R19	240	240	240	240	
20X8J	245/45R20	240	240	240	240	

备注:备胎规格为 T125/80R17,气压为 420kPa。当行驶超过 160km/h 时,建议将前、后轮气压均调整到 250kPa。

# 车轮定位

	项目	数值		
	主销内倾角	12°35′ ±0°45′		
<b>总</b> 协户位务制	主销后倾角	4°21′ ±0°45′		
前轮定位参数	车轮外倾角	-0°30′±0°30′,左右差异≤45′		
	前束角	0°05′ ±0°06′		
后轮定位参数	车轮外倾角	-1°00′±0°30′,左右差异≤45′		
<b>万牝た似参数</b>	前束角	0°00′ ±0°06′		

<sup>\*</sup>只能在指定的轮胎上安装防滑链。

# 排放零件和环保信息

# 排放控制系统关键零件信息

序号	名称	型号	有效使用寿命
1	三元催化器	CZ75ZS6G-12	10 年或 26 万公里
2	控制单元(ECU)	UD8	10 年或 15 万公里
3	前级氧传感器	LSU ADV	10 年或 24 万公里
4	后级氧传感器	LSF4 TSP	10 年或 24 万公里
5	燃油蒸发控制装置	GL- II	10 年或 24 万公里
6	曲轴箱排放控制装置	YT020CB0	10 年或 20 万公里
7	OBD	UD8	10 年或 15 万公里
8	变速器	TM047FDB	10 年或 20 万公里
9	消声器带附件总成	XS000FP0	10 年或 20 万公里
10	增压器	JQP44	10 年或 26 万公里

# 环保信息

车型号	环保信息公开编号
SC7151AAB6	CN QQ G6 Z2 0216000556 000001

# 保养周期表

# 日常保养周期表

### 日常保养时间表

### 一般说明

整车保养周期,以先到达者为准:

- 首保: 5000km 或 3 个月
- 间隔: 10000km 或每隔 6 个月

如果车辆在正常情况下行驶,请按照日常保养时间表保养。

如果出现下列仟一状况, 应更频繁地执行检查、更换或重新注入操作:

- 重复的短程
- 粗糙及泥泞道路行驶
- 多尘的道路行驶
- 极冷或盐碱道路行驶
- 极冷如冰霜天气重复短程
  - I-检查,视情况可能需要调整、润滑、清洁、更换;
  - A-调整;
  - R-更换。
  - ◇-表示该保养项目应由长安汽车授权服务网点进行。



### 注意

带有◇的保养项目应由长安汽车授权服务网点进行。对于没有带◇的项目,您可以按照维护与保养章节中的说明进行保养,也可请长安汽车授权服务网点进行。

如需拆换零部件,建议您使用长安 汽车的配套产品,以保证质量。

# 日常保养时间表

	保养周期	km (×1,000)	5	15	25	35	45	55	65	75	85	95	105
保养项目 月数		月数	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63
	驱动皮带(2	<b>*</b> 	-	1	ı	ı	1	1	1	ı	ı	ı	ı
	◇气门间隙		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	机油滤清器		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	发动机机油		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	燃油清净剂		建	建议首保 5000km 或 3 个月添加一次,后续每 15000km 或每 6 个月添加									
发	冷却液		1	- 1	R	1	- 1	R	-	1	R	-	1
友 动	自动变速器流	±(DCT)	每	60000	km 或	3年更	换					•	
	DCT变速器高	· 	每	60000	km 或3	3年更	换						
机	取力器润滑剂	d d	终	身免纬	註护								
	后桥主减速器	器润滑油	终	身免纬	护								
	节气门体总质	龙	-	- 1	1	1	-1	1	1	-	1	Ι	1
	◇冷却系统等	软管与接头	-1	-	- 1	-	- 1	-	- 1	-	- 1	-	-1
	◇发动机空气	「滤清器滤芯	1	1	R	- 1	R	-1	R	-	R	-	R
	◇燃油箱、炉 有关卡箍	然油管及接头和	-1	1	ı	ı	1	1	-	ı	ı	ı	ı
燃	◇燃油滤清器	器(国六/集成)	-	建	义每10	0000k	m或4:	年更换	ŧ				
料	◇炭罐灰滤		1	I	- 1	ı	- 1	I	R	ı	- 1	I	I
	◇活性炭罐		1	1	- 1	1	- 1	ı	Ι	- 1	- 1	-1	-1
点火	◇火花塞		-	-	R	-	-	R	-	-	R	-	-
	◇制动液		1	ı	ı	1	R	ı	ı	ı	R	Ι	1
	驻车制动器		1	ı	- 1	ı	1	ı	ı	ı	ı	ı	ı
底	◇前:制动组	盘与制动钳摩擦块	1	I	- 1	1	- 1	ı	ı	ı	ı	ı	1
盘	◇后:制动组	盘与制动钳摩擦块	1	- 1	1	ı	- 1	ı	ı	ı	1	ı	1
与	◇制动液管路	各	1	- 1	1	1	1	- 1	-	-	1	1	-1
车	轮胎		1	I.A	IΑ	I.A	IΑ	IΑ	I.A	I.A	IΑ	I.A	IΑ
身	车轮与车轮	累母	1	- 1	- 1	- 1	- 1	-1	1	I	ı	I	- 1
	◇螺栓与螺&	3	1	-	- 1	-	-1	- 1	-	-	-	-	-1
	◇转向机构(	间隙、松紧)	1	- 1	- 1	- 1	- 1	ı	- 1	- 1	-	- 1	- 1
电器	◇电器配线、	连接与灯	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	◇制冷剂		1	1	1	1	1	1	ı	- 1	1	1	1
	◇制冷系统		1	T	I	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı	ı
冷	◇压缩机		1	T	I	1	ı	1	ı	ı	ı	1	1
气	◇冷凝器		1	1	- 1	1	T	1	ı	I	ı	ı	1
系	◇蒸发器		1	-	I	-	1	-	ı	-	ı	-	ı
统	◇贮存干燥器	Z.	1	- 1	1	1	1	Ι	Ι	- 1	- 1	-	1
	◇制冷管路		1	- 1	1	1	1	- 1	-1	-1	- 1	-1	-
	 ◇空调空气》	忠清器	1	I.A.I	RI.A.R	IA.R	I.A.R	I.A.R	IA.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R	I.A.R

# 缩略语

# 缩略语列表

缩略语	含义			
ABS	Antilock Brake System(制动防抱死系统)			
ACC	Adaptive Cruise Control(自适应巡航系统)			
AEB	Automated Emergency Braking(自动紧急制动系统)			
ALR	Automatically Locking Retaactor(自锁式卷收器)			
APA	Aotomatic Parking Assist(自动泊车辅助)			
AT	Automatic Transmission(液力自动变速器)			
AUTO HOLD	Automatic Parking Function(自动驻车功能)			
CAB	Curtain Airbag(侧面安全气帘总成)			
СО	Carbon Monoxide(一氧化碳)			
DAA	Drive Away Assist(驶离辅助功能)			
DAB	Driver Airbag(驾驶员正面安全气囊总成)			
DBF	Dynamic Break function(动态驻车功能)			
EBD	Electronic Brakeforce Distribution(电子制动力分配)			
ECU	Electronic Control Unit(电子控制单元)			
ЕРВ	Electrical Parking Brake (电子驻车)			
EPS	Electric Power Steering(电动助力转向系统)			
ESC	Electronic Stability Control System(电子稳定控制系统)			
FAB	Front Automatic Beam(自动远光灯系统)			
HDC	Hill Decent Control(陡坡缓降系统)			
ННС	Hill Hold Control(坡起辅助功能)			
HPS	Hydraulic Power Steering (液压助力转向)			
HTR	High Temperature Reclamp(高温再夹紧)			
IACC	Integrated Adaptive Cruise Control(集成式自适应巡航系统)			
LAS	Lane Assistant System(车道辅助系统)			
LCD	Liquid Crystal Display(液晶显示屏)			
LDW	Lane Departure Warning(车道偏离预警)			

缩略语	含义			
PAB	Passanger Airbag(副驾驶员正面安全气囊总成)			
SAB	Side Airbag(侧面安全气囊总成)			
SBR	Seatbelt Reminder(安全带提醒装置)			
SRS	Supplemental Restraint System(辅助约束系统)			
TCS	Traction Control System(牵引力控制系统)			
TPMS	Tire Pressure Monitoring System(胎压监测系统)			
TSR	The Speed limit sign Recognition(限速标志识别系统)			
USB	Universal Serial Bus(通用串行总线)			
VIN	Vehicle Identification Number(车辆识别代码)			







